# みどり都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路に3・5・13号渡良瀬幹線道路を次のように追加する。

| 種別 | 名称 | | 位置 | | | 区域 | 構造 | | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な経過地 | 延長 | 構造形式 | 車線の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 幹線街路 | 3・5・13 | 渡良瀬幹線道路 | みどり市笠懸町鹿 | みどり市大間々町桐原 | 桐生市新里町新川 | 約4,070m | 地表式 | 2車線 | 14.5m | 幹線街路前橋笠懸道路と立体交差<br>上毛電気鉄道と立体交差<br>幹線街路と平面交差1箇所 | |
| | 車線数の内訳 | | 4車線 | | | 約650m | | | | | |
| | | | 2車線 | | | 約3,420m | | | | | |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

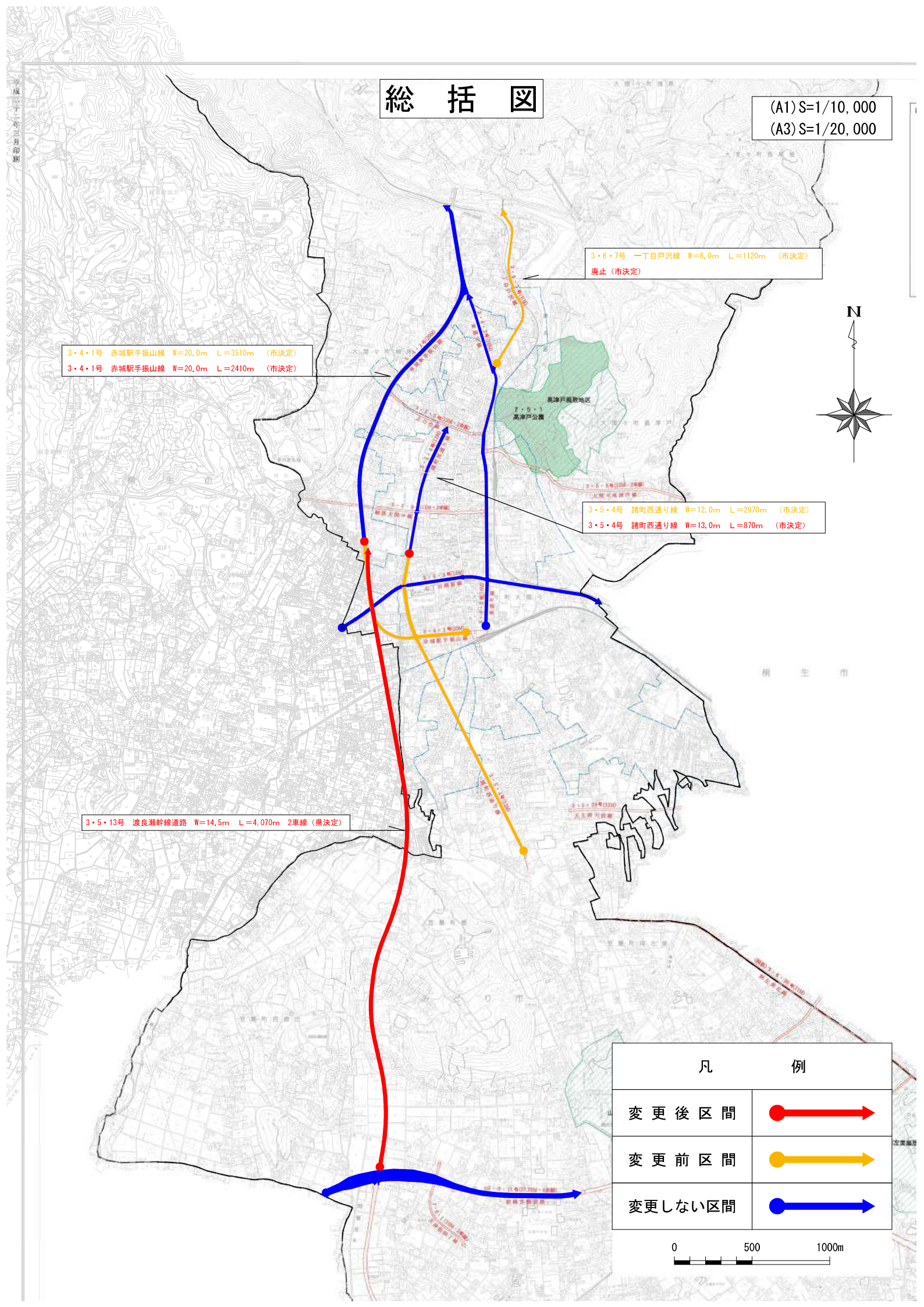
理　由

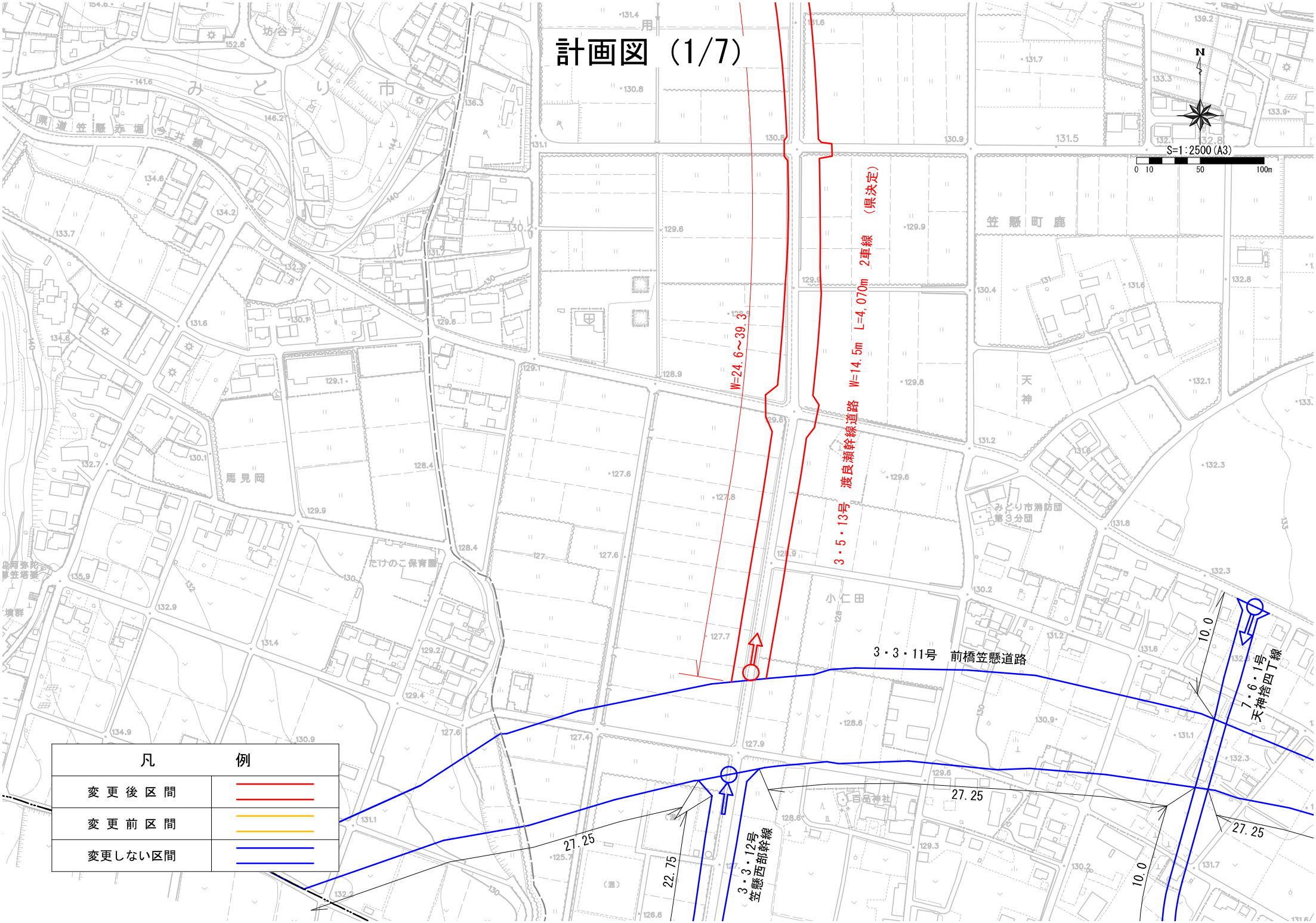
渡良瀬幹線道路は、桐生・みどり地域の地域間連携の強化や周辺道路の渋滞解消、高速道路へのアクセス性を活かした産業誘致、さらには災害時にも機能する道路ネットワークとして大きな効果が見込まれる、太田市の北関東自動車道・太田藪塚インターチェンジからみどり市の国道122号に至る延長約14.1kmの幹線道路である。

3・5・13号渡良瀬幹線道路は、渡良瀬幹線道路及びみどり都市計画道路のネットワークを形成する幹線道路として、都市計画決定するものである。

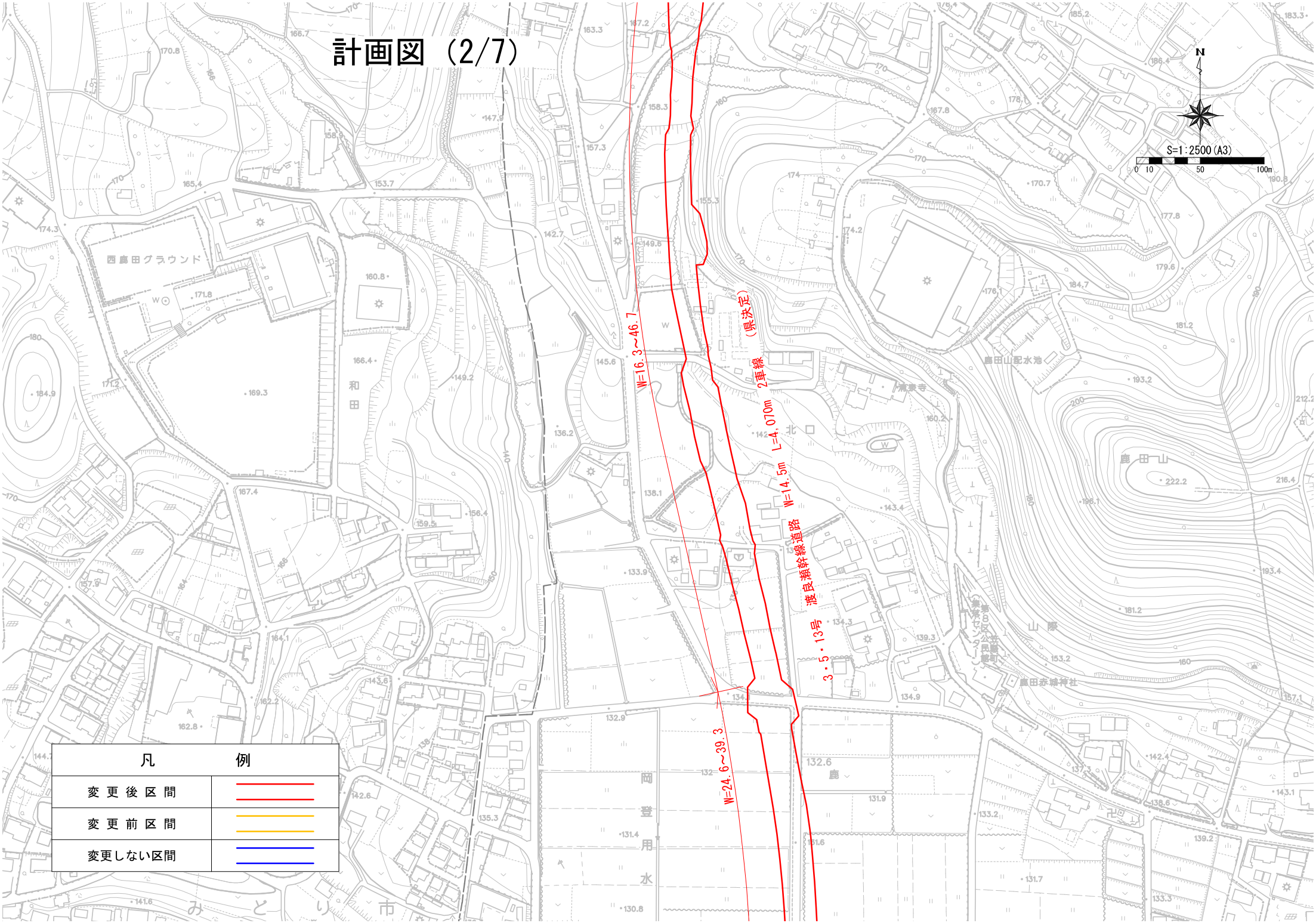
# 総　括　図

(A1) S=1/10,000
(A3) S=1/20,000



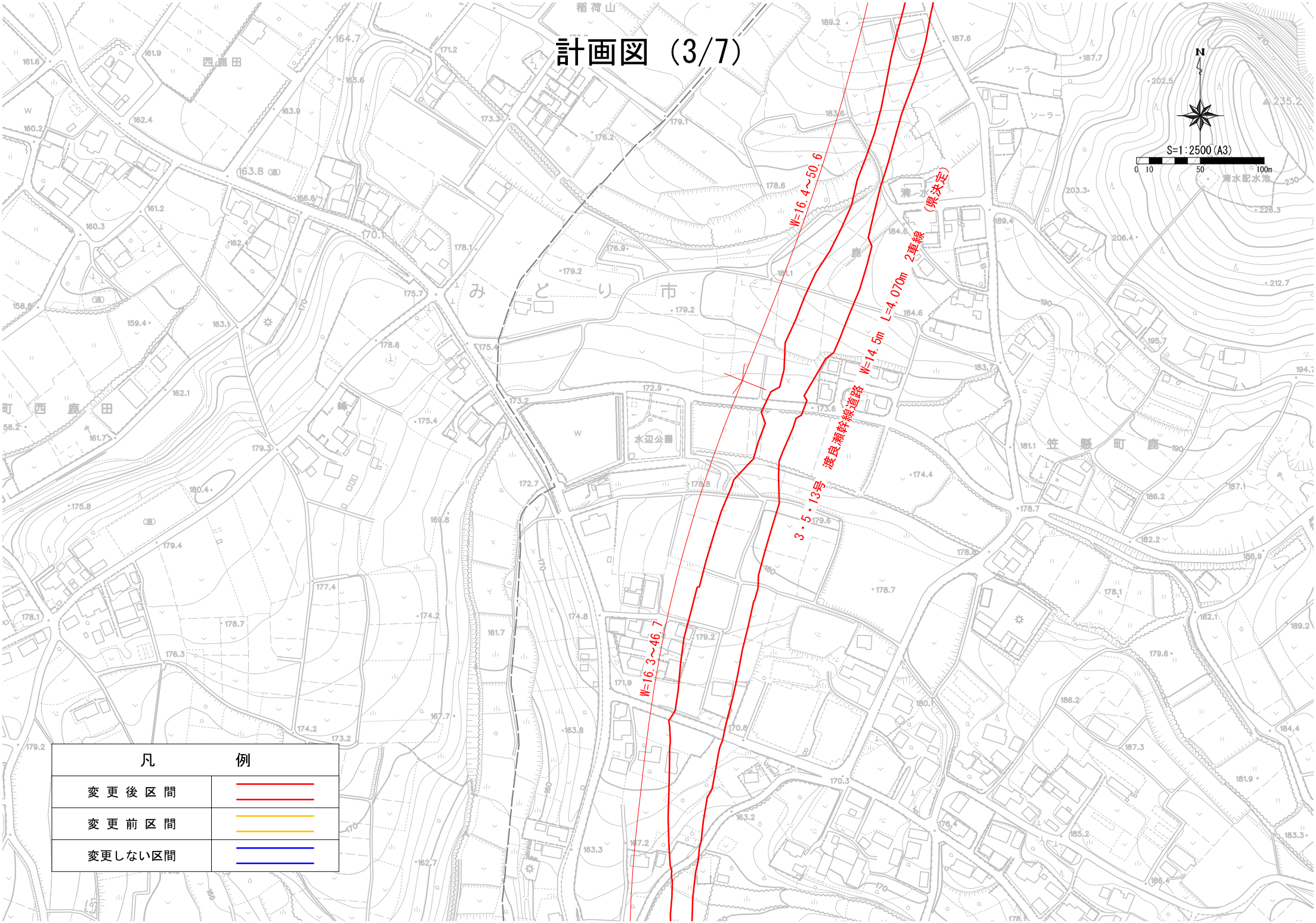

計画図（1/7）
S=1:2500(A3)
0 10 50 100m
W=24.6～39.3
W=14.5m L=4,070m 2車線 （県決定）
渡良瀬幹線道路
3・5・13号
3・3・11号 前橋笠懸道路
3・3・12号 笠懸西部幹線
7・6・1号 天神橋四丁線
27.25
22.75
10.0
凡例
変更後区間
変更前区間
変更しない区間

# 計画図（2/7）



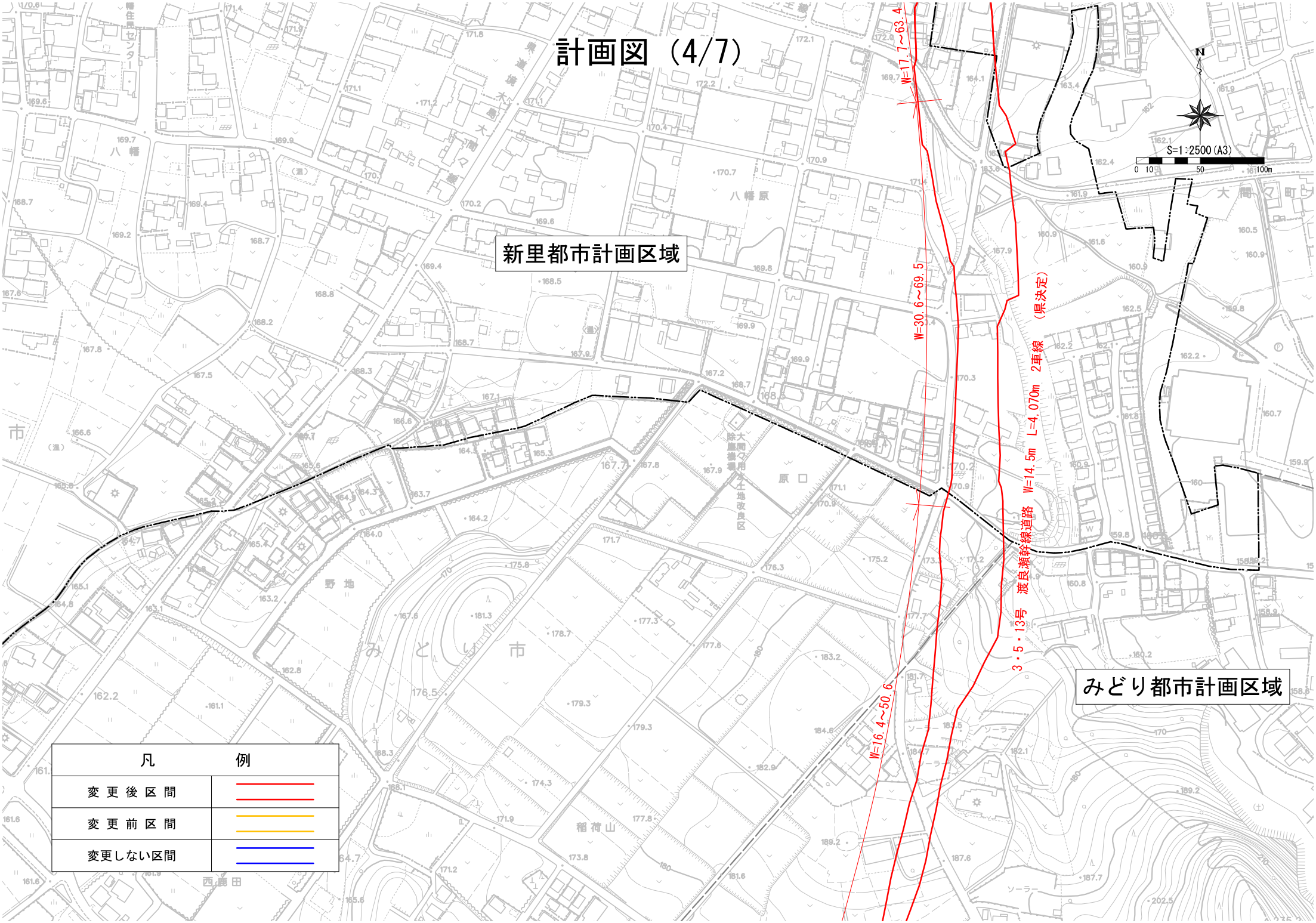

| 凡 | 例 |
|---|---|
| 変更後区間 | |
| 変更前区間 | |
| 変更しない区間 | |

# 計画図（3/7）

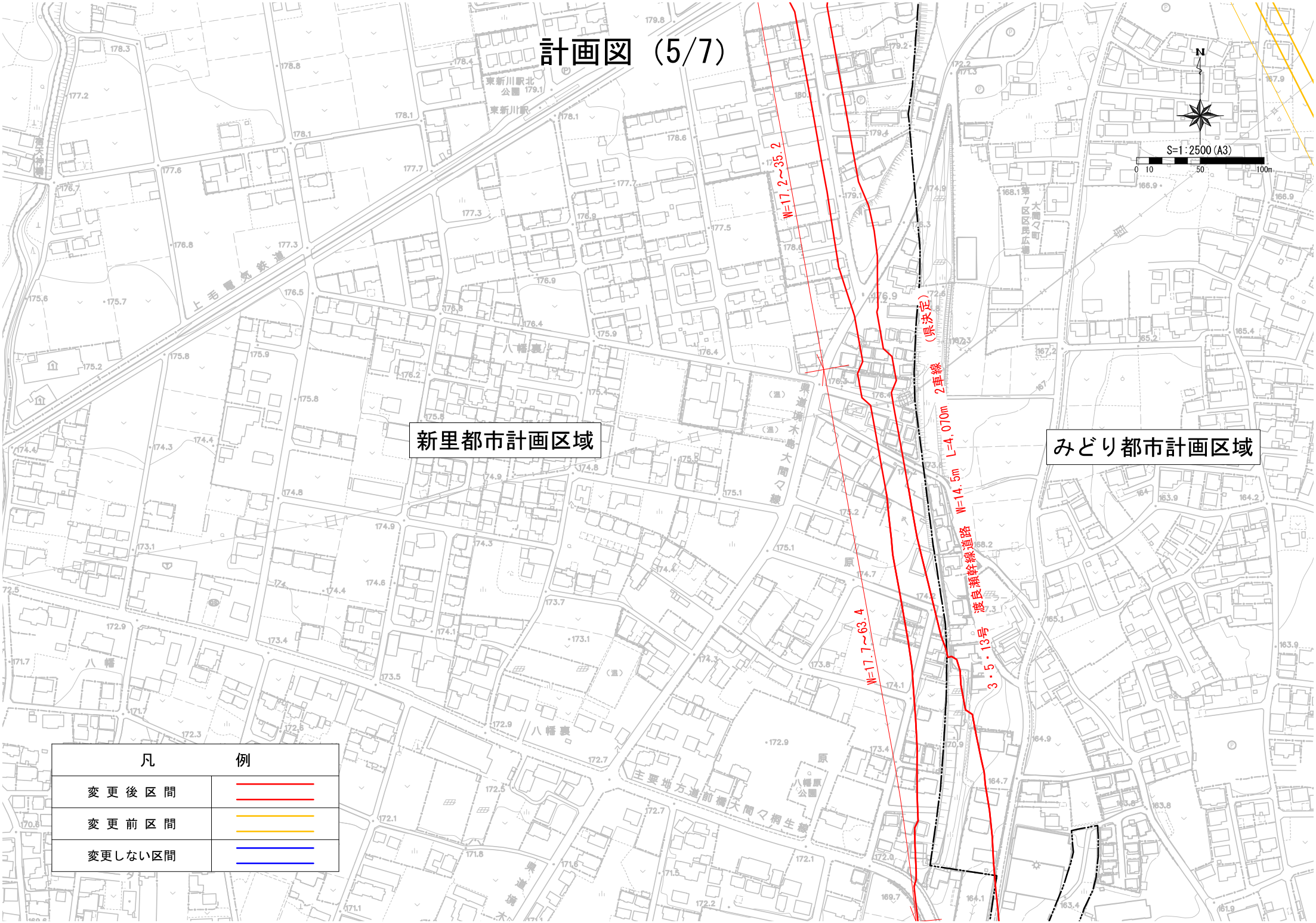



| 凡 | 例 |
|---|---|
| 変更後区間 | |
| 変更前区間 | |
| 変更しない区間 | |

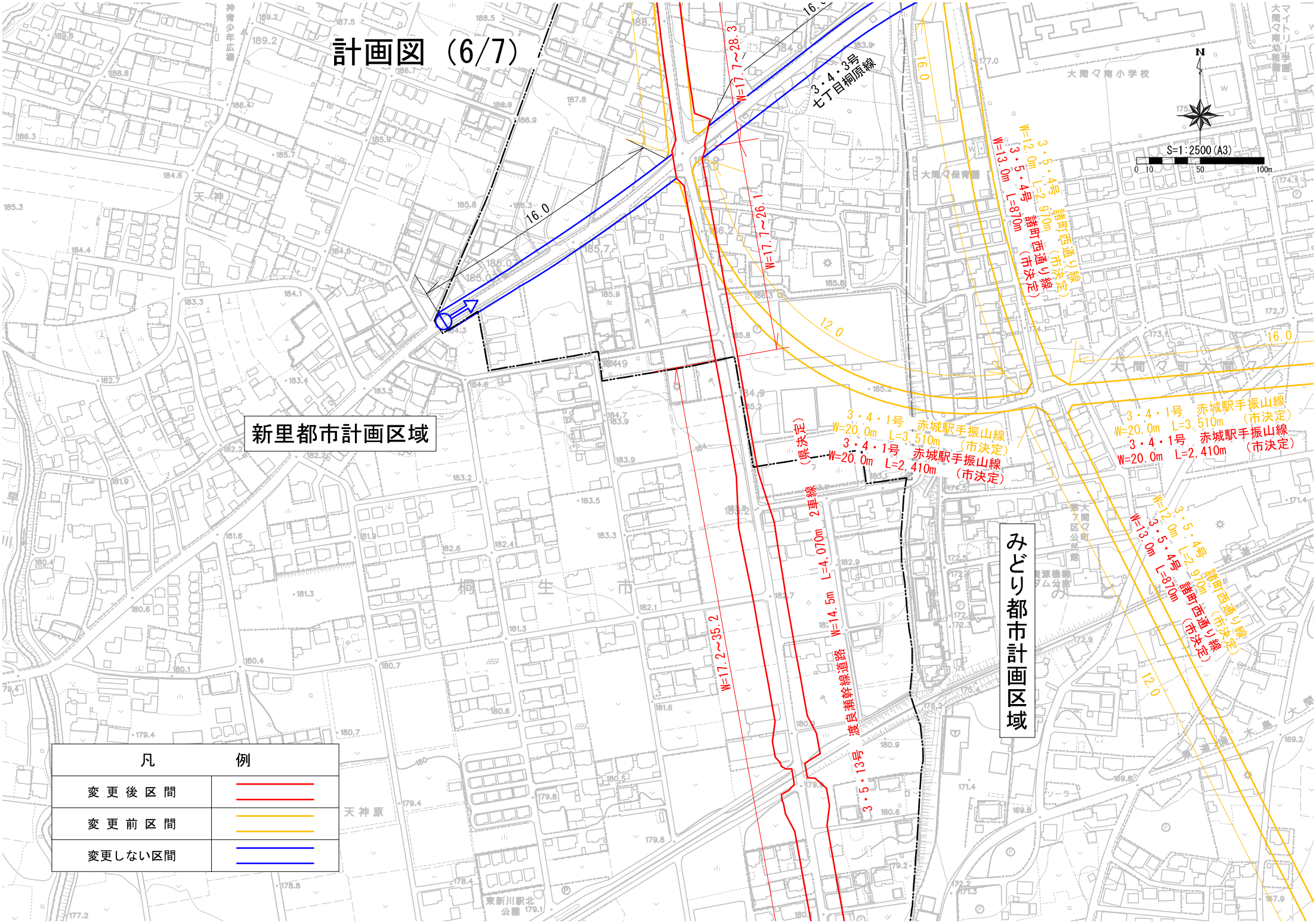
# 計画図（4/7）

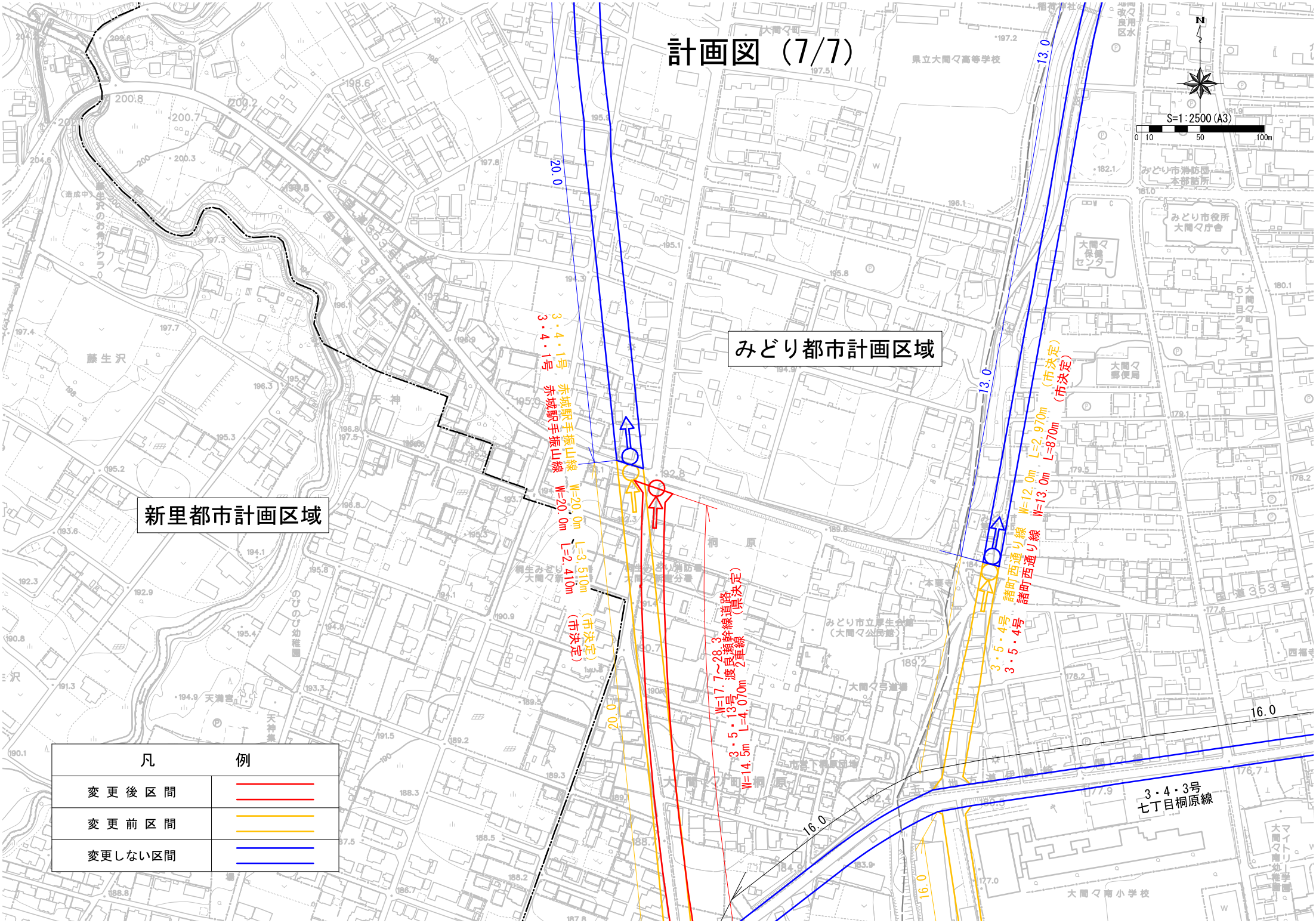

新里都市計画区域
みどり都市計画区域
W=17.7～63.4
W=30.6～69.5
W=16.4～50.6
3・5・13号 渡良瀬幹線道路 W=14.5m L=4,070m 2車線 （県決定）
N
S=1:2500（A3）
0 10 50 100m
凡例
変更後区間
変更前区間
変更しない区間

# 計画図（5/7）




| 凡 | 例 |
|---|---|
| 変更後区間 | |
| 変更前区間 | |
| 変更しない区間 | |


計画図（6/7）
新里都市計画区域
みどり都市計画区域
凡例
変更後区間
変更前区間
変更しない区間
3・4・3号
七丁目桐原線
W=17.7～28.3
W=17.1～29.6
16.0
12.0
3・5・4号
W=12.0m
W=13.0m
L=2,970m
L=870m
諸町西通り線
（市決定）
3・4・1号
W=20.0m
L=3,510m
L=2,410m
赤城駅手振山線
（市決定）
2車線
L=4,070m
W=14.5m
W=17.2～35.2
渡良瀬幹線道路
3・5・13号
N
S=1:2500（A3）
0 10 50 100m


計画図（7/7）
みどり都市計画区域
新里都市計画区域
S=1:2500（A3）
0 10 50 100m
凡例
変更後区間
変更前区間
変更しない区間
3・4・1号 赤城駅手振山線 W=20.0m L=3,510m
3・4・1号 赤城駅手振山線 W=20.0m L=2,410m
（市決定）
W=17.7～28.3m 渡良瀬幹線道路（県決定） 3・5・13号 L=4,070m 2車線
W=14.5m
3・5・4号 諸町西通り線 W=12.0m L=2,970m
3・5・4号 諸町西通り線 W=13.0m L=870m
（市決定）
3・4・3号 七丁目桐原線
20.0
16.0
13.0