

部長表彰

N O .	分野別	受 託 業 者		委託業務名	路河川名 箇 所 名	発注 所属	評価ポイント
		会社名	管理技術者				
1	橋梁	一般財団法人土木研究センター	落合 盛人	道路メンテナンス事業（橋梁） 橋梁点検健全性診断判定および 補修対策支援業務委託	国道145号ほか 県内全域	道路 整備 課	本業務は、橋梁定期点検の診断支援と補修設計の技術的支援を行ったものである。点検支援では、報告様式の整理と診断区分判定フローの提案により、各受託者の診断成果の均質化に大きく貢献した。補修設計支援では、定量的な難易度評価方法や仕様書ひな型、管理要領(案)を策定し、発注に関する技術・工費管理の道筋を整理した点や過剰な調査設計を回避することでコスト縮減に寄与したことが高く評価できる。また、関係者へのヒアリングでは、診断根拠の明確化や設計初期段階の助言による手戻り防止が確認されており、発注者・受託者双方から高い評価を得ている点は他の模範となる業務である。
2	都市・交通計画	株式会社ニュージェック 群馬事務所	三輪 英生	単独道路交通計画調査事業 群馬県内の主要渋滞箇所に係る対策検討業務	群馬県全域 県管理道路	都市計画課	県・市管理の主要渋滞箇所258箇所の対策方針策定において、事業特性に応じた検証方法の選定や適切な条件設定を行い、高度な技術力と創意工夫により妥当性の高い検討手法を確立した点が高く評価できる。 また、信号現示の調整等による効果的な短期的ソフト対策を具体的に提案するとともに、ミクロシミュレーションにおいてETC2.0プローブデータとの比較検証を行うことで、高精度な現況再現と信頼性の高い効果検証を実現している。 さらに、関係機関協議においては、対策イメージや検証結果を視覚的かつ論理的に整理した資料を作成し、円滑な合意形成に寄与した点も評価できる。
3	下水	日本工営株式会社 群馬事務所	岸 剣	社会資本整備総合交付金事業（下水） 利根川流域別下水道整備 総合計画変更業務委託（負荷量計算）	利根川上流流域下水道 （県央処理区） 外 前橋市大手町一丁目 外地内	下水環境課	本業務は、「流域別下水道整備総合計画基本方針」（通称：直轄流総）に基づく県別目標負荷量の達成と県内全市町村の事業計画との整合という、複数の要請を同時に満足させる必要がある難易度の高い業務であった。このため、直轄流総と同一条件の解析モデルを用いて客観性および説明性を確保するとともに、複数回にわたる市町村調査結果を計画条件へ反映することで、国・県・市町村間の計画整合を実現した。さらに、水質環境基準の達成維持と事業実現性の両立を図りながら計画を取りまとめ、関係機関との円滑な合意形成に貢献した。その成果は、今後の流域全体の下水道事業推進に資するものであり、高く評価できる。
4	砂防	国際航業株式会社 群馬営業所	佐野 聖岳	単独砂防維持管理事業 砂防施設補修設計業務	吾妻川支川 沼尾川 渋川市伊香保町湯中子 地先	渋川土木事務所	沼尾川砂防堰堤は、溪流の荒廃による土砂流出防止を図るとともに、農業用水等の取水機能を併設する堤高28mの大型砂防堰堤である。施設点検において、本堤にひび割れによる漏水が確認され、また、施設が大型であることや常時多量の湛水・流水が存在するため、目視点検が不能である箇所が存在するという状態であった。このため、悪条件下で正確に詳細調査を実施することや、ひび割れ漏水の原因の究明と安全照査を行うこと、また、高い水圧や流水といった制約条件化下での補修工法の選定や、仮設計画の立案など、高い技術力が求められた。 このような環境下で、弾性波速度解析の可視化やUAVグリーンレーザ、水中ドローンを活用した洗堀状況調査を行うことで、精度高く、的確に現地状況を把握し、補修設計に反映した点が高く評価できる。
5	橋梁	国際航業株式会社 群馬営業所	伊礼 貴幸	道路メンテナンス事業（橋梁） 橋梁補修設計業務委託	国道405号 白砂大橋 吾妻郡 中之条町大字入山 地内	中之条土木事務所	凍害や塩害、大型車両の往来による活荷重の影響など、複合的な劣化による耐荷性能の低下に対し、レーダー探査と詳細調査を組み合わせた段階的調査による効率的な床版の状態把握が行われたことに加え、耐荷性能（荷重支持）、耐久性能（劣化進行抑制）の回復水準を設定し、調査結果と耐荷性能・耐久性能、対策方針選定に至るまでの検討プロセスを明確化することで、適切な工法選定が行われた点は技術的妥当性と説明性に優れるものであった。また、損傷の原因である路面排水の浸透に対し、点群データから3Dモデルを作成し、排水経路を可視化することで適切な排水施設設置計画が立案される等の品質向上への取組がなされたことも評価される。
6	道路・街路	技研コンサル株式会社	友永 圭弘	社会資本総合整備（国土強靱化）（防災・安全）測量及び道路詳細設計業務委託 分割1号（南工区）	主要地方道 大間々世良田線 みどり市笠懸町鹿 地内	桐生土木事務所	「移動時間の短縮」を重視する渡良瀬地域の幹線道路整備が求められており、地域住民の理解のしやすさと「事業費抑制」を兼ね備える道路設計成果である。提案された計画は線形変更により大規模切土を回避するなどコスト面に配慮する他、3次元地形モデルから必要な縦横断成果を作成する県内初の試みや、CIM動画や3D模型、最新のVR・SR技術等を用いるなど道路DX化を推進している。更には道路設計関係者間での情報の共有を図り、次工事に配慮した成果である。
7	道路・街路	技研コンサル株式会社	田中 秀和	道路改築事業（国道・連携） 道路詳細設計業務（分割9号）	国道144号 上信自動車道 長野原端恋バイパス 吾妻郡長野原町大字与喜屋 外地内	上信自動車道建設事務所	本業務は、上信自動車道長野原端恋バイパスにおけるストックヤード設計と道路詳細設計、軟弱地盤解析である。特にストックヤード兼残土処理場の盛土設計においては、新たに施行された特定盛土規制法の対象となる大規模な盛土設計であったが、有識者へのヒアリングや関係部局との事前協議を繰り返し実施し、特定盛土規制法の本協議に対応できる成果を円滑にとりまとめた。