

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和05年01月20日

計画の名称	都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備2期（重点）（防災・安全）													
計画の期間	令和03年度～令和07年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	群馬県,沼田市,前橋市,伊勢崎市													
計画の目標	都市部において、災害に強く、歩行者が安全で安心して通行するための道路整備を実施することにより、安全で安心して暮らせる地域づくりに寄与する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		36,480	A	36,430	B	50	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R3当初）		（R7末）
1	通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上 通学路の安全対策を実施した割合を計上する。 Σ（安全対策が実施された割合）（単位：％）	0%	%	20%
2	-			
	-	0-	-	0-
	-			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）渋川高崎線（17 - A 1）	現道拡幅 L=0.5km	渋川市		■	■	■	■	1,800	1.1	-
	A01-002	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）赤岩線（17 - A2）	現道拡幅 L=1.0km	桐生市	■	■	■	■	■	2,000	5.0	-
	A01-003	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）中央通り線（17 - A 3）	現道拡幅 L=0.8km	館林市				■	■	4,500	1.17	-
	A01-004	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）上矢島米岡線（17 - A4）	バイパス L=0.9km	伊勢崎市	■	■	■	■	■	3,100	3.4	-
	A01-005	街路	一般	沼田市	直接	沼田市	S街路	改築	（都）環状線・栄町工区 （17 - A5）	現道拡幅 L=1.30km	沼田市	■	■	■	■		2,780		-
	A01-006	街路	一般	前橋市	直接	前橋市	S街路	改築	（都）県庁群大線（17 - A 6）	現道拡幅 L=0.6km	前橋市	■	■	■			3,278		-
	A01-007	街路	一般	前橋市	直接	前橋市	S街路	改築	（都）群大北通り線（17 - A7）	バイパス L=0.3km	前橋市	■					1,030		-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-008	街路	一般	前橋市	直接	前橋市	S街路	改築	（都）上新田前箱田線（17-A8）	現道拡幅 L=0.8km	前橋市	■	■	■	■	■	1,567		-
	A01-009	街路	一般	伊勢崎市	直接	伊勢崎市	S街路	改築	（都）駅南東西通り（17-A9）	現道拡幅 L=0.2km	伊勢崎市			■	■		683		-
	A01-010	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）赤城山線（17-A10）	現道拡幅 L=1.2km	前橋市		■	■	■	■	3,692	2.0	-
	A01-011	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）敷島公園大師線 2期工区（17-A11）	現道拡幅 L=1.3km	前橋市		■	■	■	■	3,040	2.7	-
	A01-012	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）高崎前橋線（17-A12）	現道拡幅 L=0.7km	高崎市		■	■	■	■	3,100	3.7	-
A01-013	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）前橋長瀬線 高崎工区（17-A13）	現道拡幅 L=1.3km	高崎市			■	■	■	3,870	1.78	-	

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-014	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）前橋長瀬線及び高 崎玉村線（17-A14）	現道拡幅 L=0.2km	高崎市			■	■	■	1,000	1.78	-	
	A01-015	街路	一般	前橋市	直接	前橋市	S街路	改築	（都）西部環状線（17-A1 5）	現道拡幅 L=0.4km	前橋市			■	■	■	990		-	
												小計						36,430		
											合計						36,430			

B 関連社会資本整備事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	B01-001	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	-	改築	信号機等設置（17 - B1）	信号機等設置	桐生市ほか	■	■	■	■	■	50		-
		街路整備に合わせて、信号機等を設置することにより、円滑・快適な交通環境を確立する。																	
											小計						50		
											合計						50		

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	R3	R4	R5	R6	R7
配分額 (a)	638	742	1,361	766	961
計画別流用 増△減額 (b)	0	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	638	742	1,361	766	961
前年度からの繰越額 (d)	0	233	451	763	580
支払済額 (e)	405	523	1,049	1046	908
翌年度繰越額 (f)	233	451	763	484	633
うち未契約繰越額 (g)	14	70	207	100	83
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	0	0
未契約繰越＋不用率 (h = (g+h)/(c+d))	2.2%	7.1%	11.4%	6.5%	5.4%
未契約繰越＋不用率が10%を超えて いる場合その理由			補正予算のため		

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (防災・安全交付金)

計画の名称	17 都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備2期（重点）（防災・安全）		
計画の期間	令和3年度～令和7年度（5年間）	交付団体	群馬県、沼田市、前橋市、伊勢崎市

