



県道桐生田沼線(本町工区) 電線共同溝



県道桐生伊勢崎線(阿左美大原工区) 現道拡幅



一級河川山田川 河川改修

よ く わ か る  
公 共 事 業

～ 公共事業の目的、効果、進捗状況を情報発信 ～

# 桐生・みどり地域

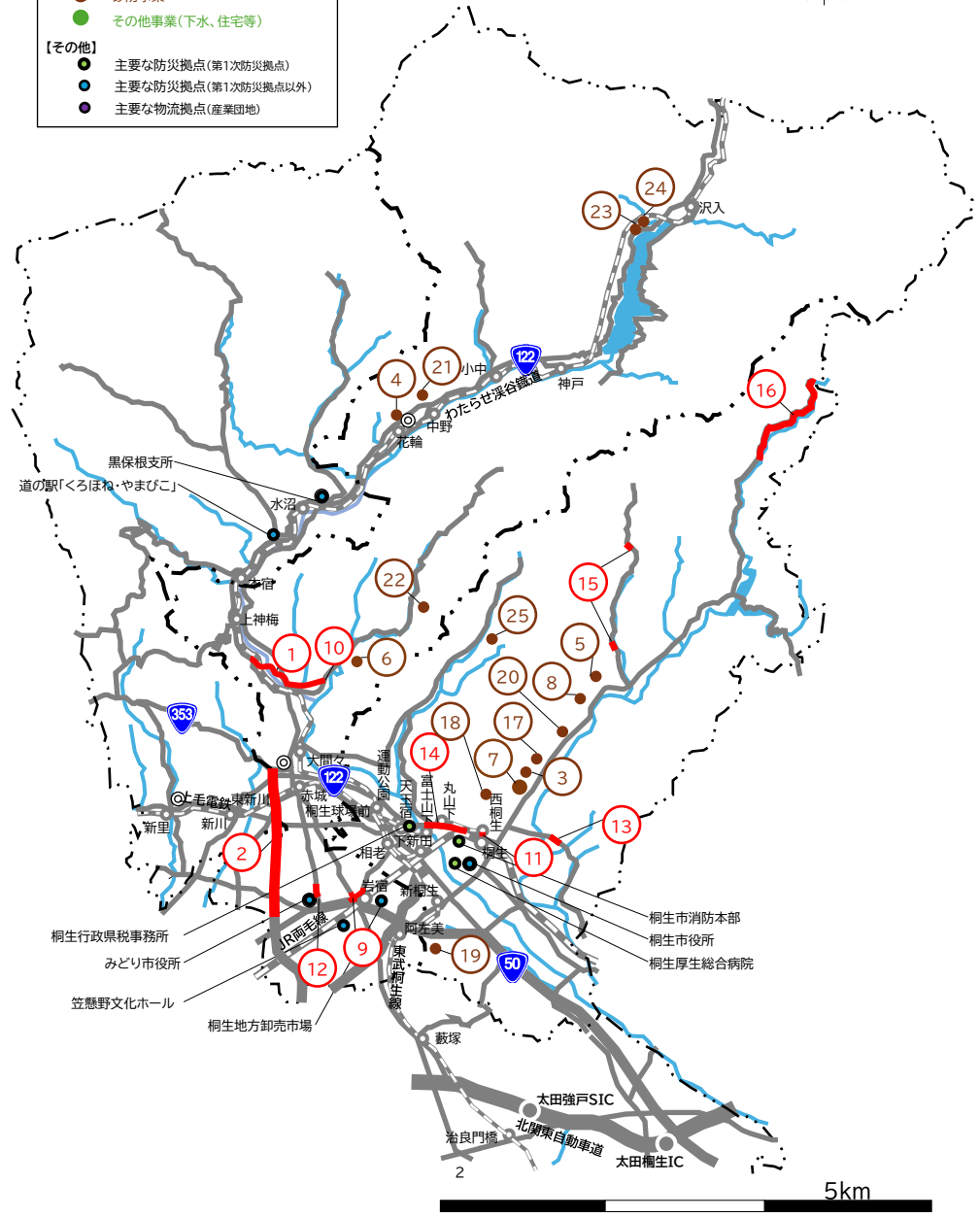
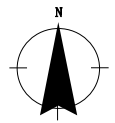
令和8年度版

# 桐生・みどり地域



番号	25事業内容	施工箇所	路河川名
1	バイパス整備	みどり市大間々町下神梅～塩原	渡良瀬幹線道路(塩原工区)
2		みどり市大間々町桐原～笠懸町鹿	渡良瀬幹線道路(新里笠懸工区)
3	がけ崩れ対策	桐生市平井町	北中裏(B)地区
4	土石流対策	みどり市東町花輪	童神沢
5		桐生市梅田町	深山沢
6		みどり市大間々町浅原	細貝戸沢
7	がけ崩れ対策	桐生市西久方町	西久方町一丁目4-2地区
8	土石流対策	桐生市梅田町	仙ヶ沢
9	交差点改良	みどり市笠懸町阿左美	県道太田大間々線(阿左美岩宿交差点)
10	バイパス整備	みどり市大間々町浅原～塩原	県道小平塩原線(滝ノ上工区)
11	電線共同溝	桐生市宮前町～末広町	県道西桐生停車場線(宮前町工区)
12	歩道整備	みどり市笠懸町鹿	県道大間々世良田線(鹿工区)
13		桐生市菱町	県道小俣桐生線(菱町工区)
14		桐生市宮前町～堤町	(都)赤岩線
15	孤立対策	桐生市梅田町	県道沢入桐生線(梅田工区)
16		桐生市梅田町	県道上藤生大州線(梅田工区)
17	がけ崩れ対策	桐生市梅田町	荒神山地区
18		桐生市宮本町	宮本町四丁目5地区
19		桐生市広沢町	岡ノ上団地地区
20		桐生市梅田町	大門1-1地区
21	土石流対策	みどり市東町花輪	中ノ沢
22		みどり市大間々町小平	下折ノ内一ノ沢
23		みどり市東町草木	境沢
24		みどり市東町草木	上境沢
25		桐生市川内町	沢ノ入沢

- 凡例
- 【事業分野区分】
- 道路事業 (赤線)
  - 河川事業 (青線)
  - 砂防事業 (茶色丸)
  - その他事業(下水、住宅等) (緑丸)
- 【その他】
- 主要な防災拠点(第1次防災拠点)
  - 主要な防災拠点(第1次防災拠点以外)
  - 主要な物流拠点(産業団地)



どのような未来を目指すための事業か

災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため

バイパス道路をつくります

地元の声

- ・現道の国道122号は雨量規制や災害で通行止めとなることが多く危険です。(地元住民)
- ・カーブも多く、見通しが悪いため交通事故が起こりそうです。(地元住民)

事業の概要

- 事業箇所: みどり市大間々町下神梅～塩原
- 事業内容: バイパス整備 延長1.4km 道路幅 10.5m
- 事業期間: 平成28年度～
- 緊急輸送道路: 該当(第一次緊急輸送道路)
- 重要物流道路: 該当(代替・補完路)

- 現在の交通量: 12,148台/日(現道 自動車) (令和3年度) 8人/12時間(現道 歩行者) 33台/12時間(現道 自転車)
- 計画交通量 : 11,600台/日(バイパス 自動車) (令和22年度)

事業前

- ◆ 現道の国道122号は雨量通行規制区間や斜面崩壊危険区域が存在し、緊急輸送道路でありながら、災害時に通行止めとなるおそれがあります。

国道122号 法面崩落(H23)



事業前の状況

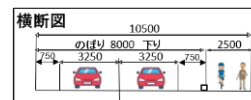
事業後

- ◆ 現道の危険箇所を回避することで、災害時にも機能する強靱な道路ネットワークが確保されます。



事業後のイメージ

事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



今、何をしているか

令和8年度は用地取得を進めるとともに道路改良工事を実施します。



成果を示す項目	実施前
現道の通行規制件数	7件(H23～)
現道の災害危険箇所	21箇所

実施後(目標)
0件(7件減少)
0箇所(21箇所減少)

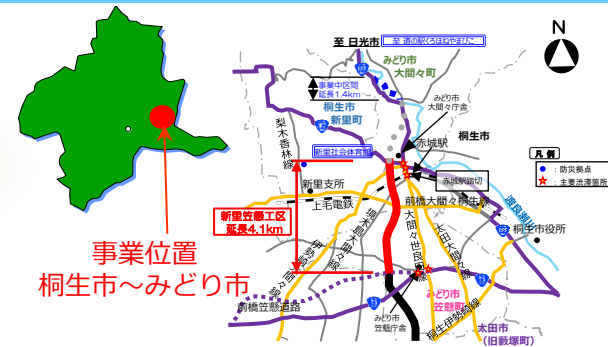
どのような未来を目指すための事業か

災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため

バイパス道路をつくります

地元の声

- ・自然災害による道路の寸断などがおきないようにしてほしい。(地元住民)
- ・桐生・みどり地域は南北移動に時間がかかるため、スムーズに移動できるようにしてほしい。(地元住民)



事業の概要

- 事業箇所: みどり市大間々町桐原～笠懸町鹿
- 事業内容: バイパス整備 延長 4.1km 道路幅 14.5m
- 事業期間: 令和4年度～
- 重要物流道路: 該当(代替・補完路)
- 現在の交通量: 8,866台/日(現道 自動車)  
(令和3年度) 15人/12時間(現道 歩行者)  
64台/12時間(現道 自転車)
- 計画交通量: 4,400台/日(現道 自動車)  
(令和22年度) 7,300～11,700台/日(バイパス 自動車)

事業前

- ◆ 現道の県道大間々世良田線は、赤城駅の踏切前後等を中心に渋滞が発生しており、緊急輸送道路でありながら、円滑な通行に支障をきたしています。



事業前の状況

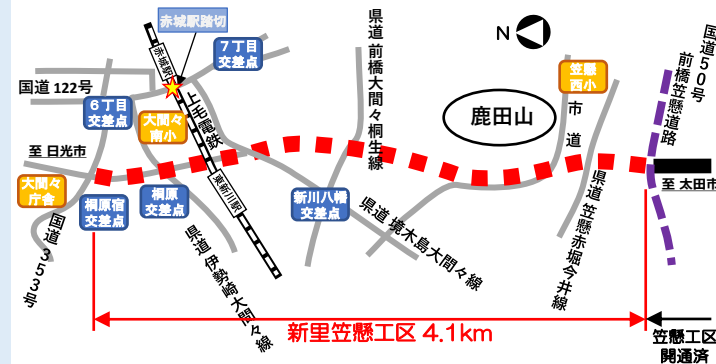
事業後

- ◆ バイパス整備により、現道の交通をバイパスに転換することで渋滞が解消され、災害時にも機能する強靱な道路ネットワークが確保されます。



事業後のイメージ

事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



今、何をしているか

令和8年度は、都市計画決定手続き及び用地測量を行います。



成果を示す項目	実施前
移動時間(国道353号～国道50号)	約13分
主要渋滞箇所	5箇所

実施後(目標)
約9分(4分短縮)
1箇所(4箇所減少)

事業完了

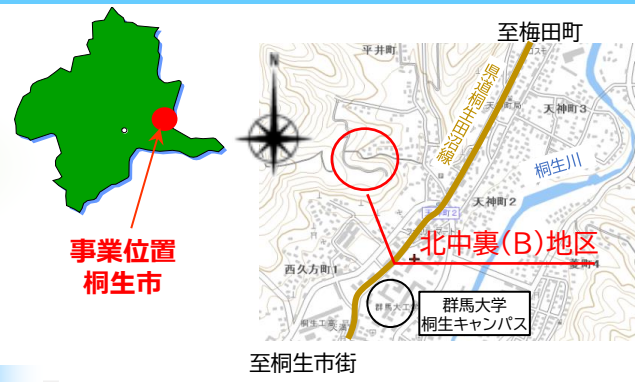
どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

防護柵と擁壁をつくりました

地元の声

・住宅の裏に山があり、大雨で崩れてくるのではと心配です。(地元住民)



事業の概要

- 事業箇所: 桐生市平井町
- 事業内容: 防護柵工 L=139m、擁壁工 L=99m
- 事業期間: 平成29年度～令和7年度

事業前

◆ 斜面が急であるため、大雨等では崩れが発生するおそれがあります。



事業前の状況

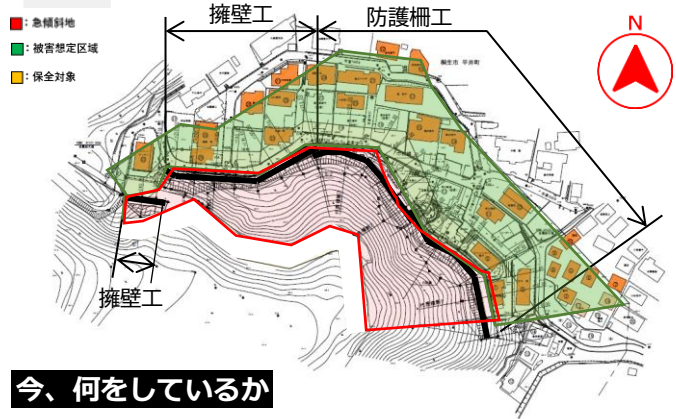
事業後

◆ 防護柵・擁壁をつくることにより、落石や崩壊土砂を受け止め、かけ崩れによる被害のリスクを軽減しました。



事業後の状況

事業の進捗状況(令和7年度完了)



今、何をしているか

令和7年度に事業が完了し、かけ崩れリスクが軽減されました。



成果を示す項目	実施前	実施後(目標)
被害を受けるおそれのある人家	32戸	0戸

## どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

砂防堰堤を  
つくりました

### 地元の 声

・土石流により保育園に被害が生じるのではないかと心配しています。(地元住民)



### 事業の概要

- 事業箇所: みどり市東町花輪
- 事業内容: 砂防堰堤 1基、溪流保全工
- 事業期間: 平成28年度～令和7年度

### 事業前

- ◆ 溪流が荒廃しており、大雨等により土石流や流木が発生するおそれがあります。



事業前の状況

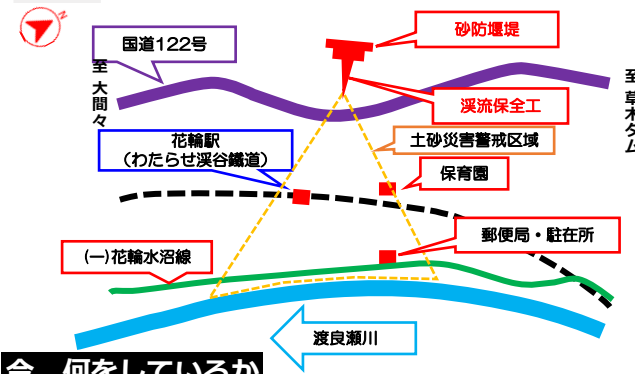
### 事業後

- ◆ 砂防堰堤の整備により、大雨等による土石流や流木の被害リスクを軽減します。



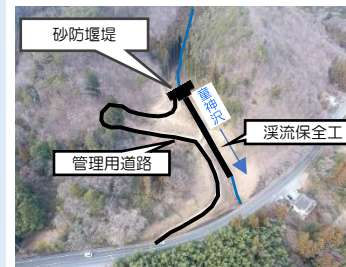
事業後の状況

## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和7年度に事業が完成し、土砂災害のリスクが軽減されました。



### 成果を示す項目

### 実施前

被害を受けるおそれのある人家	67戸
被害を受けるおそれのある重要施設等	1施設 (保育園)
被害を受けるおそれのある重要交通網	2箇所 (国道122号、 わたらせ渓谷鐵道)

### 実施後(目標)

0戸
0施設
0箇所

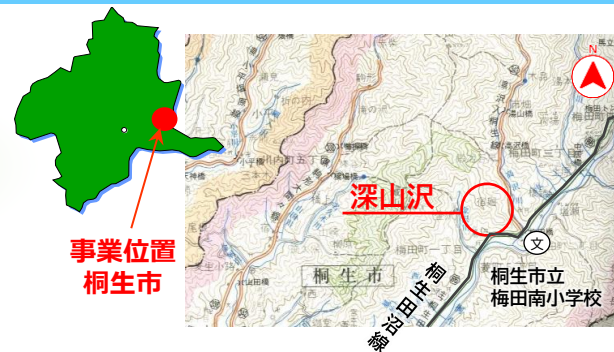
### どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

## 砂防堰堤をつくります

### 地元の声

・土石流により地域の公民館に被害が生じるのではないかと心配しています。(地元住民)



### 事業の概要

- 事業箇所: 桐生市梅田町
- 事業内容: 砂防堰堤 1基
- 事業期間: 令和元年度～

### 事業前

- ◆ 溪流が荒廃しており、大雨等により土石流や流木が発生するおそれがあります。



事業前の状況

### 事業後

- ◆ 砂防堰堤の整備により、大雨等による土石流や流木の被害のリスクを軽減します。

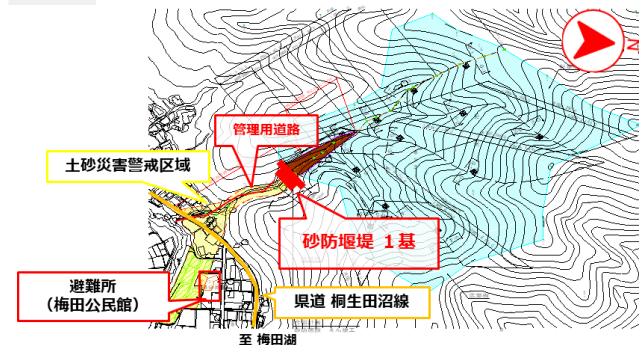


堰堤の完成状況

成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある人家	2戸
被害を受けるおそれのある重要施設等	1施設 (梅田公民館)

実施後(目標)
0戸
0施設

### 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和7年度は砂防堰堤が完成したため、令和8年度は工事用道路の撤去を行います。



## どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

砂防堰堤を  
つくりました

### 地元 の 声

・土石流により避難所に被害が生じるのではないかと心配しています。(地元住民)

### 事業の概要

- 事業箇所:みどり市大間々町浅原
- 事業内容:砂防堰堤 1基
- 事業期間:令和2年度～令和7年度

### 事業前

- ◆ 溪流が荒廃しており、大雨等により土石流や流木が発生するおそれがあります。



事業前の状況

### 事業後

- ◆ 砂防堰堤の整備により、大雨等による土石流や流木の被害のリスクを軽減します。



事業後の状況

成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある人家	26戸
被害の受けるおそれのある重要施設等	1施設 (旧福岡中央小学校)

実施後(目標)
0戸
0施設



事業位置  
みどり市

## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和7年度に工事が完了し、土砂災害リスクが軽減されました。



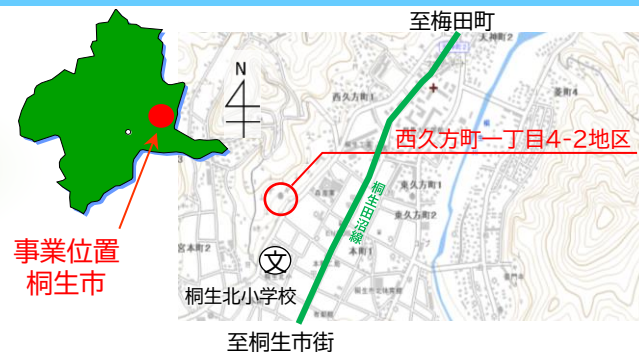
### どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

斜面の保護を行いました

#### 地元の声

・保育園の裏にがけがあり、大雨などで崩れるのではないかと心配です。(保育園の関係者)



#### 事業の概要

- 事業箇所: 桐生市西久方町二丁目
- 事業内容: 小口径抑止杭工 N=52本
- 事業期間: 令和5年度～令和7年度

#### 事業前

◆ 斜面が急であるため、大雨等でかけ崩れが発生するおそれがあります。



事業前の状況

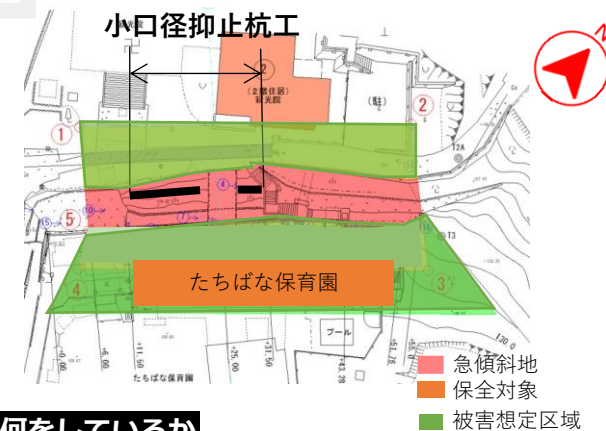
#### 事業後

◆ 抑止工杭により斜面を安定させ、かけ崩れによる被害のリスクを軽減します。



事業後の状況

### 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



#### 今、何をしているか

令和7年度に事業が完了し、かけ崩れリスクが軽減されました。



成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある重要施設等	1施設(保育園)

実施後(目標)
0施設

## どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

砂防堰堤を  
つくります

### 地元の 声

・大雨が降ったとき、土石流により逃げる道が寸断されてしまうことが心配です。(地元住民)



### 事業の概要

- 事業箇所: 桐生市梅田町
- 事業内容: 砂防堰堤 1基、溪流保全工
- 事業期間: 令和3年度～

### 事業前

- ◆ 溪流が荒廃しており、大雨等により土石流や流木が発生するおそれがあります。



事業前の状況

### 事業後

- ◆ 砂防堰堤の整備により、大雨等による土石流や流木の被害のリスクを軽減します。

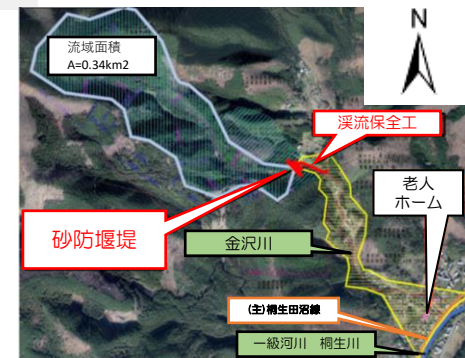


事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある人家	45戸
被害を受けるおそれのある重要施設等	1施設 (老人ホーム)
被害を受けるおそれのある迂回路のない道路	1箇所 (市道)

実施後(目標)
0戸
0施設
0箇所

## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は、工事用道路の工事を行います。



砂防堰堤整備予定箇所

### どのような未来を目指すための事業か

地域の円滑な通行を確保するため

右折車線を  
整備します

### 地元の声

- ・朝夕、3つの交差点が連続して、渋滞からなかなか抜けられない。(地元住民)
- ・岩宿駅周辺の歩道が狭くて危ない。(学校関係者、地元企業)

### 事業の概要

- 事業箇所: みどり市笠懸町阿左美
- 事業内容: 交差点改良 3箇所
- 事業期間: 平成29年～
- 現在の交通量(令和3年度)  
県道太田大間々線: 10,140台/日(自動車)  
県道阿左美桐生線: 6,674台/日(自動車)

### 事業前

◆ 岩宿交差点(国道50号)で右折待ちの車両により渋滞が発生しており、円滑な交通に支障となっています。



事業前の状況

### 事業後

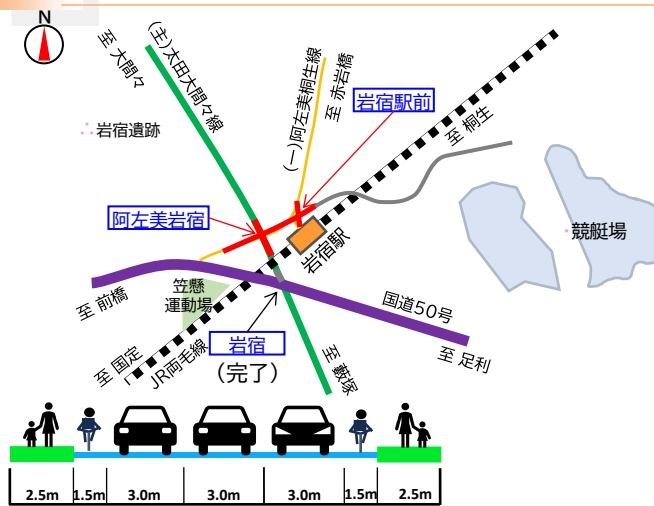
◆ 交差点に右折車線を設置することで、渋滞を緩和し、円滑な交通を確保します。



事業後の状況(一部完了区間)



### 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は交差点改良に必要な用地取得を行います。



成果を示す項目	実施前
渋滞損失の削減量	0万人時間
一方向あたりの最大渋滞長	170m

実施後(目標)
8.2万人時間
0m

おだいらしおばら たきのうえ  
**県道小平塩原線（滝ノ上工区）バイパス整備事業**

事業継続中

どのような未来を目指すための事業か

安全で快適な移動を可能にするため

バイパス道路をつくります

地元の声

- ・道路が狭くすれ違いが困難なので早く道路を整備してほしい。（地元住民）
- ・道路脇の斜面から落石や倒木が起きないか心配です。（地元住民）

事業の概要

- 事業箇所：みどり市大間々町浅原～塩原
- 事業内容：バイパス整備  
 延長1.0km 幅員9.8m
- 事業期間：平成30年度～
- 現在の交通量：2,764台/日（現道 自動車）  
 （令和3年度） 2人/12時間（歩行者）  
 21台/12時間（自転車）

事業前

- ◆ 道幅が狭く、大型車両のすれ違いが困難であるなど、円滑な交通に支障をきたしています。
- ◆ 落石等の危険箇所が多数存在し、災害時に通行止めとなるおそれがあります。



事業前の状況

事業後

- ◆ バイパス整備により、幅員狭小区間が解消され安全性・利便性が向上します。
- ◆ 落石等の危険箇所を回避し、災害時の代替路となる新たな道路ネットワークが構築されます。



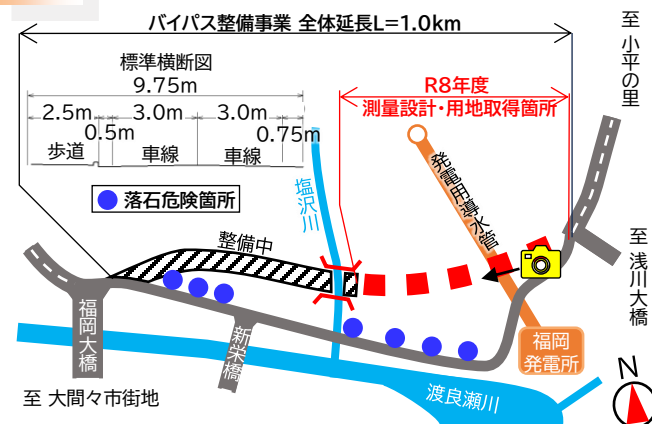
事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前
車両同士のすれ違い	すれ違い困難（幅員3.8m）
落石の危険箇所	7箇所

実施後（目標）
すれ違い容易に（幅員6.0m）
0箇所



事業の進捗状況（令和8年3月末現在）



今、何をしているか

これまでに一部区間の整備を実施し、令和8年度は、測量設計及び用地取得を実施します。



どのような未来を目指すための事業か

こどもたちが安心して通学できる環境を確保するため

電線を地中化して  
電柱を撤去します

地元の  
声

- ・駅前なのできれいなまち、道路にしてほしい。(地元住民)
- ・地震の際など電柱が倒れて、緊急車両の通行が出来なくなると困る。(地元住民)

事業の概要

- 事業箇所: 桐生市宮前町～末広町
- 事業内容: 電線共同溝整備 延長400m
- 事業期間: 平成28年度～
- 現在の交通量: 4,145台/日(自動車)  
(令和3年度) 519人/12時間(歩行者)  
192台/12時間(自転車)

事業前

◆電柱があるため、歩行者の通行の支障となっています。



事業前の状況

事業後

◆道路上の電柱が無くなり、歩行者が通行する際に安全な通行空間が確保されます。



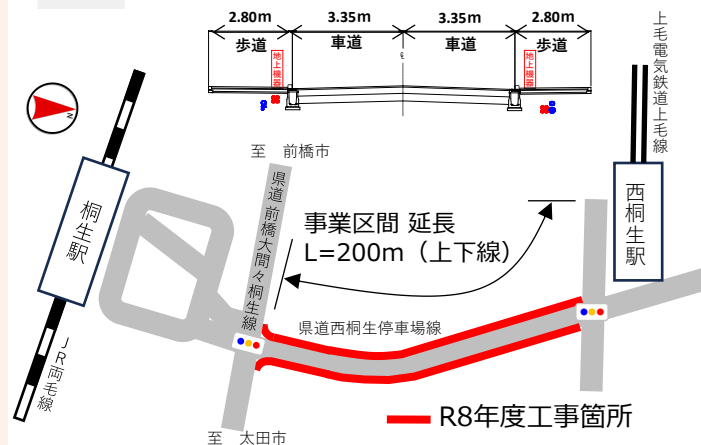
事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前
歩行空間を阻害する電柱	あり
電柱倒壊のおそれ	あり

実施後(目標)
なし
なし



事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



今、何をしているか

令和7年度までに電線共同溝本体工事が完了し令和8年度は、道路照明工事・側溝工事を行います。



特殊部敷設状況

お ま ま せ ら だ し か  
**県道大間々世良田線（鹿工区）歩道整備事業**

**事業継続中**

どのような未来を目指すための事業か

こどもたちが安心して通学できる環境を確保するため

**歩道の整備と  
右折車線をつくります**

**地元  
の声**

- ・歩道が無く路肩も狭いため、こどもたちが歩いているのを見て危険を感じる。(地元住民)
- ・渋滞がはげしいので、交差点に右折レーンを設けて欲しい。(地元住民)

**事業の概要**

- 事業箇所:みどり市笠懸町鹿
- 事業内容:歩道整備 延長160m、歩道幅員2.5m
- 事業期間:令和5年度～
- 現在の交通量:8,866台/日(自動車) 15人/12時間(歩行者) 64台/12時間(自転車)

**事業前**

- ◆ 歩道がなく、通学することもや高校生が交通事故の危険にさらされています。
- ◆ 交差点では、右折車両による渋滞が発生しています。



事業前の状況

**事業後**

- ◆ 歩道が整備され、安全な通行空間が確保されます。
- ◆ 右折車線が整備されることで、円滑な交通が確保されます。



事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前
幅員2m以上歩道の整備率	0%
一方向あたりの最大渋滞長	180m

実施後(目標)
100%
0m



事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



**今、何をしているか**

令和8年度は、測量・設計業務を行います。



①健康センター入口交差点北側



②桐生みどり消防署西交差点南側

# 県道小俣桐生線（菱町工区）歩道整備事業

事業継続中

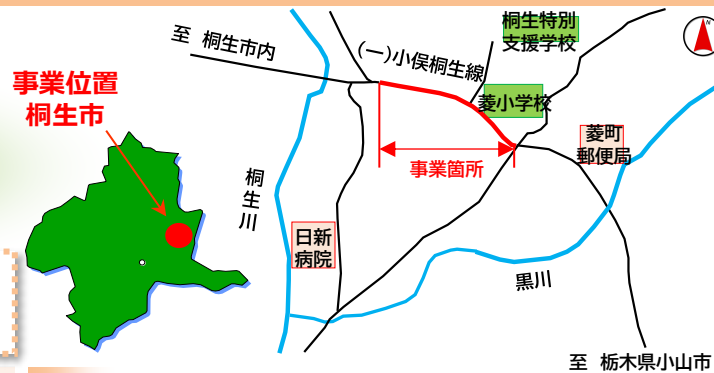
## どのような未来を目指すための事業か

こどもたちが安全して通学できる環境を確保するため

### 歩道を整備します

### 地元の声

・既存の歩道に加え、車道も狭く、通学することもたちと車が接触しそうなので、安全な歩道を整備してほしいです。（学校関係者、地元企業）



### 事業の概要

- 事業箇所：桐生市菱町二丁目～一丁目
- 事業内容：歩道整備、延長400m、歩道幅員2.5m
- 事業期間：令和6年度～
- 現在の交通量：5,417台/日(自動車) (令和3年度) 110人/12時間(歩行者) 112台/12時間(自転車)

### 事業前

◆ 片側歩道で幅も狭いため、通学することもたちが危険にさらされています。



事業前の状況

### 事業後

◆ 十分な幅の歩道が整備され、安全な通行空間が確保されます。



事業後のイメージ

## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は、歩道の整備方針を検討します。



成果を示す項目	実施前	実施後(目標)
幅員2.0m以上歩道の整備率	0%	100%

事業継続中

## どのような未来を目指すための事業か

こどもたちが安心して通学できる環境を確保するため

車道や歩道を広げ、  
右折車線をつくります



### 地元の声

- ・市内には自転車を利用する学生が多いが道路が狭く危険を感じる。(地元住民)
- ・交差点形状が悪く右折車線が無いため、事故や渋滞の原因になっているのではないか。(地元住民)

### 事業の概要

- 事業箇所: 桐生市宮前町～堤町
- 事業内容: 歩道整備 延長1,000m 幅員3.0m  
電線共同溝整備 延長2,000m
- 事業期間: 平成28年度～
- 現在の交通量 : 13,329台/日(自動車)  
(令和3年度): 68人/12時間(歩行者)  
: 127台/12時間(自転車)

### 事業前

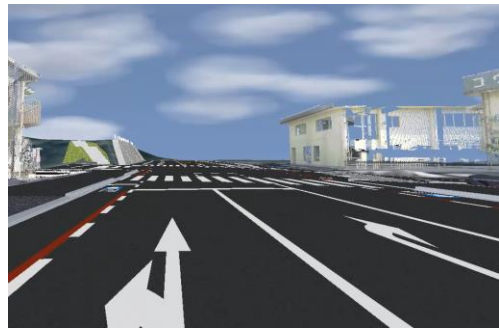
- ◆ 既存の歩道は狭く、歩行者と自転車が混在しており、安全な通行の確保に支障があります。また、交差点には、右折車線がないため、交通渋滞も発生しています。
- ◆ 沿道に電柱が建っているため、歩行者の通行の妨げや、地震時には倒壊のおそれがあります。



事業前の状況

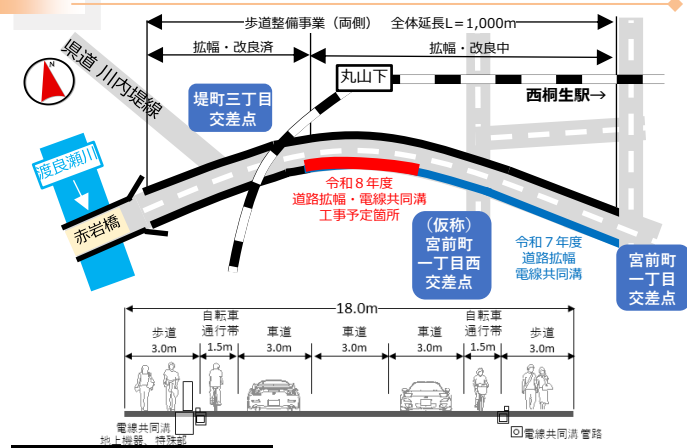
### 事業後

- ◆ 歩道、自転車通行帯及び右折車線を設置し、歩行者や車両の安全で快適な通行空間を確保します。



事業後のイメージ

## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は、引き続き道路拡幅や電線共同溝工事を実施します。



成果を示す項目	実施前
幅員2.0m以上の歩道整備率	32%
電柱倒壊のおそれ	あり
(仮称)宮前町一丁目西交差点の渋滞長	50m

実施後(目標)	
幅員2.0m以上の歩道整備率	100%
電柱倒壊のおそれ	なし
(仮称)宮前町一丁目西交差点の渋滞長	0m

## どのような未来を目指すための事業か

災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため

道路への落石を防ぐ  
施設をつくります

### 地元の声

・落石が発生すると孤立してしまうため、安全に通れるようにしてほしい。(地元住民)

### 事業の概要

- 事業箇所: 桐生市梅田町
- 事業内容: 落石対策 2箇所
- 事業期間: 令和7年度～
- 現在の交通量: 529台/日(自動車) (令和3年度)
- 緊急輸送道路区分: 指定無し

### 事業前

- ◆ 道路法面の浸食が進行しており、大雨等の際には、落石や土砂崩落が発生して道路が寸断され、孤立集落が発生するおそれがあります。



事業前の状況

### 事業後

- ◆ 法面の落石対策を行うことで、落石や土砂崩落による道路の寸断を防止し、孤立集落が発生するリスクを軽減します。



事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前
落石危険箇所数	2箇所

実施後(目標)
0箇所



## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和7年度は、要対策完了箇所の設計を実施しました。  
令和8年度は、用地取得を行います。



### どのような未来を目指すための事業か

災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため

## 落石を防ぐ施設をつくります

### 地元の声

・落石が発生すると孤立してしまうため、安全に通れるようにしてほしい。(地元住民)

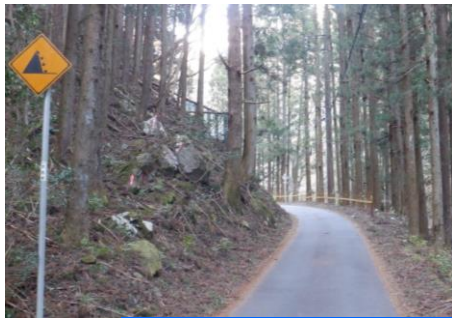
### 事業の概要

- 事業箇所: 桐生市梅田町
- 事業内容: 落石対策 12箇所
- 事業期間: 令和7年度～

- 現在の交通量: 144台/日(自動車) (令和3年度)
- 緊急輸送道路区分: 指定無し

### 事業前

- ◆ 道路法面の浸食が進行しており、大雨等の際には、落石や土砂崩落が発生して道路が寸断され、孤立集落が発生するおそれがあります。



事業前の状況

### 事業後

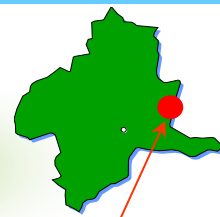
- ◆ 法面の落石対策を行うことで、落石や土砂崩落による道路の寸断を防止し、孤立集落が発生するリスクを軽減します。



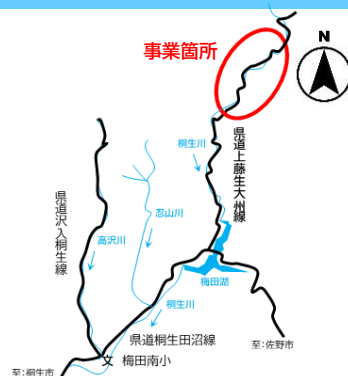
事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前
落石危険箇所数	12箇所

実施後(目標)
0箇所



事業位置  
桐生市



### 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和7年度は、要対策箇所3箇所における現地調査を実施しました。  
令和8年度は、対策工法を決定し、用地取得に必要な範囲を決定するため、用地測量を実施します。



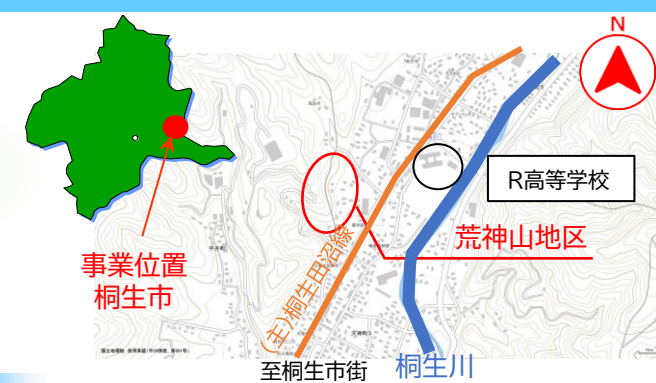
### どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

## 防護柵と擁壁をつくります

### 地元の声

・住宅の裏に山があり、大雨で崩れてくるのではと心配です。(地元住民)



- 事業の概要**
- 事業箇所: 桐生市梅田町一丁目
  - 事業内容: 防護柵工 L=245m、擁壁工 L=100m
  - 事業期間: 令和7年度～

### 事業前

◆ 斜面が急であるため、大雨等でかけ崩れが発生するおそれがあります。



事業前の状況

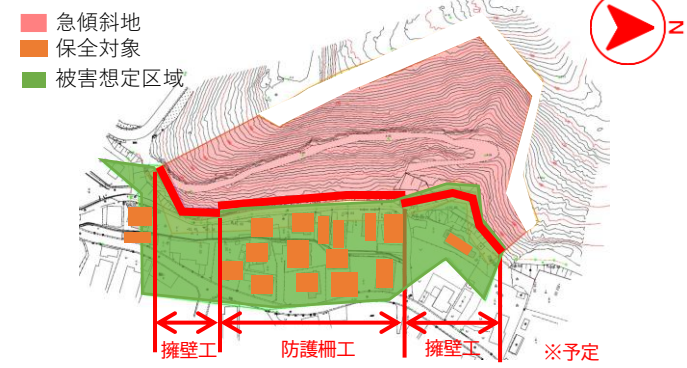
### 事業後

◆ 防護柵・擁壁をつくることにより、落石や崩壊土砂を受け止め、かけ崩れによる被害のリスクを軽減します。



事業後のイメージ

### 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は、防護柵工と擁壁工の詳細設計を行います。



防護柵設置予定位置

成果を示す項目	実施前	実施後(目標)
被害を受けるおそれのある人家	23戸	0戸

### どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

## 防護柵と擁壁をつくります

### 地元の声

・急勾配の山があるため、大雨で崩れてくるのではと心配です。(地元住民)



### 事業の概要

- 事業箇所: 桐生市宮本町四丁目
- 事業内容: 防護柵工 L=258m、擁壁工 L=151m
- 事業期間: 令和7年度～

### 事業前

- ◆ 斜面が急であるため、大雨等でかけ崩れが発生するおそれがあります。



事業前の状況

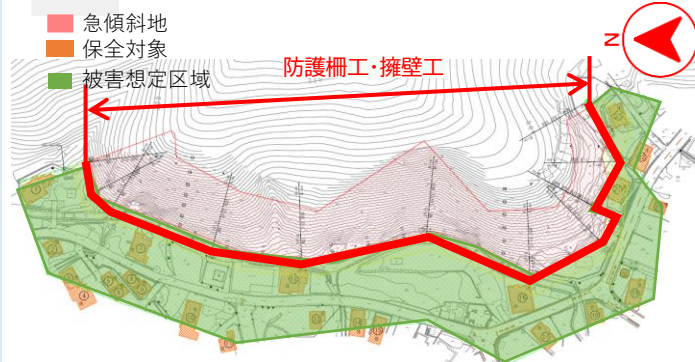
### 事業後

- ◆ 擁壁・防護柵をつくることにより、落石や崩壊土砂を受け止め、かけ崩れによる被害のリスクを軽減します。



事業後のイメージ

### 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は、防護柵工と擁壁工の詳細設計を行います。



成果を示す項目	実施前	実施後(目標)
被害を受けるおそれのある人家	23戸	0戸

## どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

**防護柵をつくります**

**地元の声**

・住宅の裏に山があり、大雨で崩れてくるのではと心配です。(地元住民)



**事業の概要**

- 事業箇所: 桐生市広沢町三丁目
- 事業内容: 防護柵工 L=49m
- 事業期間: 令和7年度～

**事業前**

◆ 斜面が急であるため、大雨等でかけ崩れが発生するおそれがあります。



事業前の状況

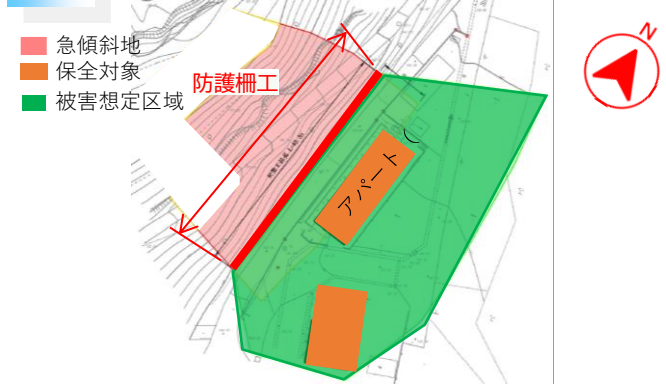
**事業後**

◆ 防護柵をつくることにより、落石や崩壊土砂を受け止め、かけ崩れによる被害のリスクを軽減します。



事業後のイメージ

## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



**今、何をしているか**

令和8年度は、防護柵工の詳細設計を行います。



成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある人家	5戸

実施後(目標)
0戸

どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため **擁壁をつくります**

**地元の声**  
 ・急勾配の山があるため、大雨が降ったりすると非常に心配。(地元住民)

**事業の概要**  
 ■ 事業箇所: 桐生市梅田町一丁目  
 ■ 事業内容: 擁壁工 123m  
 ■ 事業期間: 令和7年度～

**事業前**

◆ 斜面が急であるため、大雨等でがけ崩れが発生するおそれがあります。



事業前の状況

**事業後**

◆ 擁壁をつくることにより、落石や崩壊土砂を受け止め、がけ崩れによる被害のリスクを軽減します。



事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前	実施後(目標)
被害を受けるおそれのある人家	10戸	0戸



事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



今、何をしているか

令和8年度は、擁壁の概略設計をおこないます。



## どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを減らすため

砂防堰堤を  
つくります

地元  
の  
声

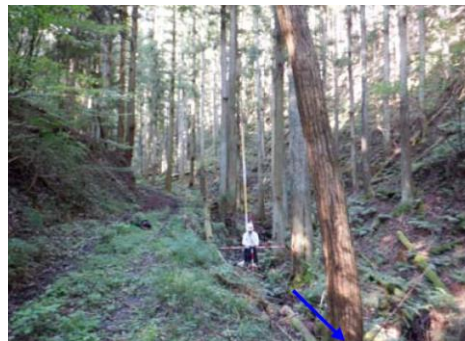
・大雨時の被災リスクが軽減されることを期待しています(地元住民)

事業の概要

- 事業箇所:みどり市東町花輪
- 事業内容:砂防堰堤 1基
- 事業期間:令和7年度～

事業前

- ◆ 溪流が荒廃しており、大雨等により土石流や流木が発生するおそれがあります。



事業前の状況

事業後

- ◆ 砂防堰堤の整備により、大雨等による土石流や流木の被害のリスクを軽減します。



事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある人家	39戸
被害を受けるおそれのある重要交通網	2箇所 (国道122号、わたらせ渓谷鐵道)

実施後(目標)
0戸
0箇所



事業位置  
みどり市

## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は、砂防堰堤の詳細な設計を行います。



## どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

砂防堰堤を  
つくります

地元  
の  
声

・土石流により避難が間に合わないのではないかと心配しています。(地元住民)



事業位置  
みどり市

事業の概要

- 事業箇所:みどり市大間々町小平
- 事業内容:砂防堰堤 1基
- 事業期間:令和7年度～

事業前

◆ 渓流が荒廃しており、大雨等により土石流や流木が発生するおそれがあります。



事業前の状況

事業後

◆ 砂防堰堤の整備により、大雨等による土石流や流木の被害のリスクを軽減します。



事業後のイメージ

## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



今、何をしているか

令和8年度は、砂防堰堤の詳細な設計を行います。



成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある人家	6戸
被害を受けるおそれのある迂回路のない道路	1箇所 (県道小平塩原線)

実施後(目標)
0戸
0箇所

## どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

砂防堰堤を  
つくります

### 地元の 声

・土石流により避難が間に合わないのではないかと心配しています。(地元住民)

### 事業の概要

- 事業箇所: みどり市東町草木
- 事業内容: 砂防堰堤 1基
- 事業期間: 令和7年度～

### 事業前

- ◆ 溪流が荒廃しており、大雨等により土石流や流木が発生するおそれがあります。



事業前の状況

### 事業後

- ◆ 砂防堰堤の整備により、大雨等による土石流や流木の被害のリスクを軽減します。



事業後のイメージ

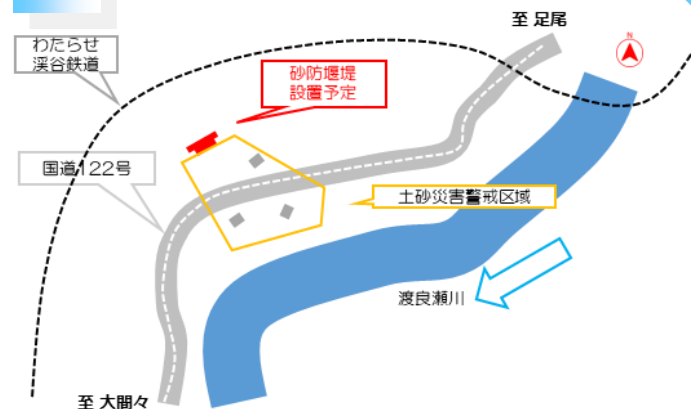
成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある人家	3戸
被害をうけるおそれのある重要交通網	1箇所 (国道122号)

実施後(目標)
0戸
0箇所



事業位置  
みどり市

## 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は、砂防堰堤の詳細な設計を行います。



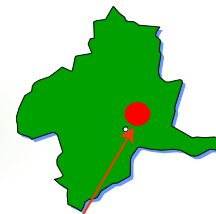
### どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

## 砂防堰堤をつくります

### 地元の声

・土石流により避難が間に合わないのではないかと心配しています。(地元住民)



事業位置  
みどり市



### 事業の概要

- 事業箇所:みどり市東町草木
- 事業内容:砂防堰堤 1基
- 事業期間:令和7年度～

### 事業前

- ◆ 溪流が荒廃しており、大雨等により土石流や流木が発生するおそれがあります。



事業前の状況

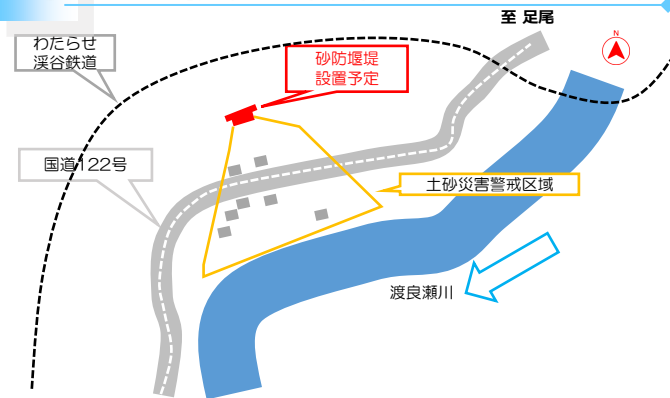
### 事業後

- ◆ 砂防堰堤の整備により、大雨等による土石流や流木の被害のリスクを軽減します。



事業後のイメージ

### 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は、砂防堰堤の詳細な設計を行います。



成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある人家	7戸
被害をうけるおそれのある重要交通網	1箇所 (国道122号)

実施後(目標)
0戸
0箇所

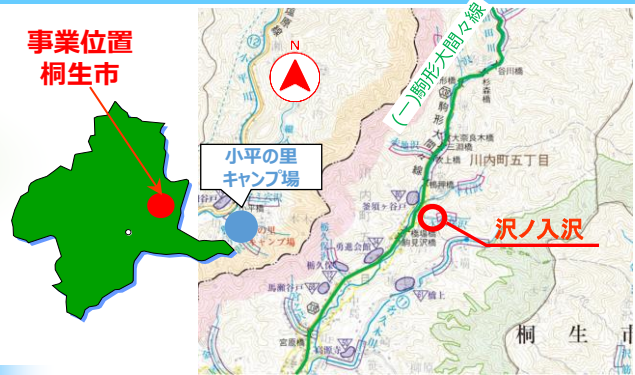
### どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

## 砂防堰堤をつくります

### 地元の声

・台風や大雨が降ると土石流が発生する心配があるので、早く堰堤が出来ることを望む。(地元住民)



### 事業の概要

- 事業箇所: 桐生市川内町
- 事業内容: 砂防堰堤 1基
- 事業期間: 令和7年度～

### 事業前

◆ 溪流が荒廃しており、大雨等により土石流や流木が発生するおそれがあります。



事業前の状況

### 事業後

◆ 砂防堰堤の整備により、大雨等による土石流や流木の被害のリスクを軽減します。



事業後のイメージ

成果を示す項目	実施前
被害を受けるおそれのある人家	10戸
被害を受けるおそれのある迂回路のない道路	1箇所 (県道駒形大間々線)

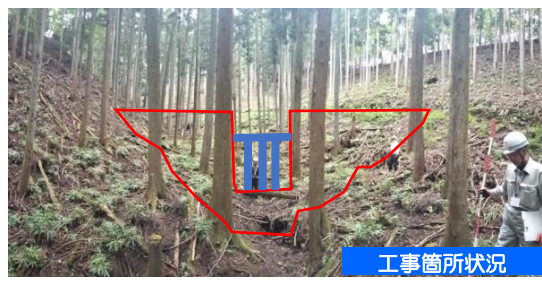
実施後(目標)
0戸
0箇所

### 事業の進捗状況(令和8年3月末現在)



### 今、何をしているか

令和8年度は、砂防堰堤の詳細な設計を行います。



工事箇所状況