

高崎都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中3・4・18号高崎前橋線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・18	高崎前橋線	高崎市寺尾町字片羽	高崎市日高町字江田境	高崎市飯塚町	約8,390m	地表式	4車線	20m	JR上越新幹線、高崎線、八高線及び私鉄上信電鉄と立体交差 関越自動車と立体交差 幹線街路国道17号と立体交差
	車線数の内訳		4車線			約7,160m				幹線街路と平面交差11箇所
			6車線			約1,230m				

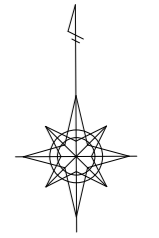
「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

3・4・18号高崎前橋線は、高崎市寺尾町を起点とし、高崎駅東口を経て、前橋市に至る延長L=8,390mの幹線街路である。

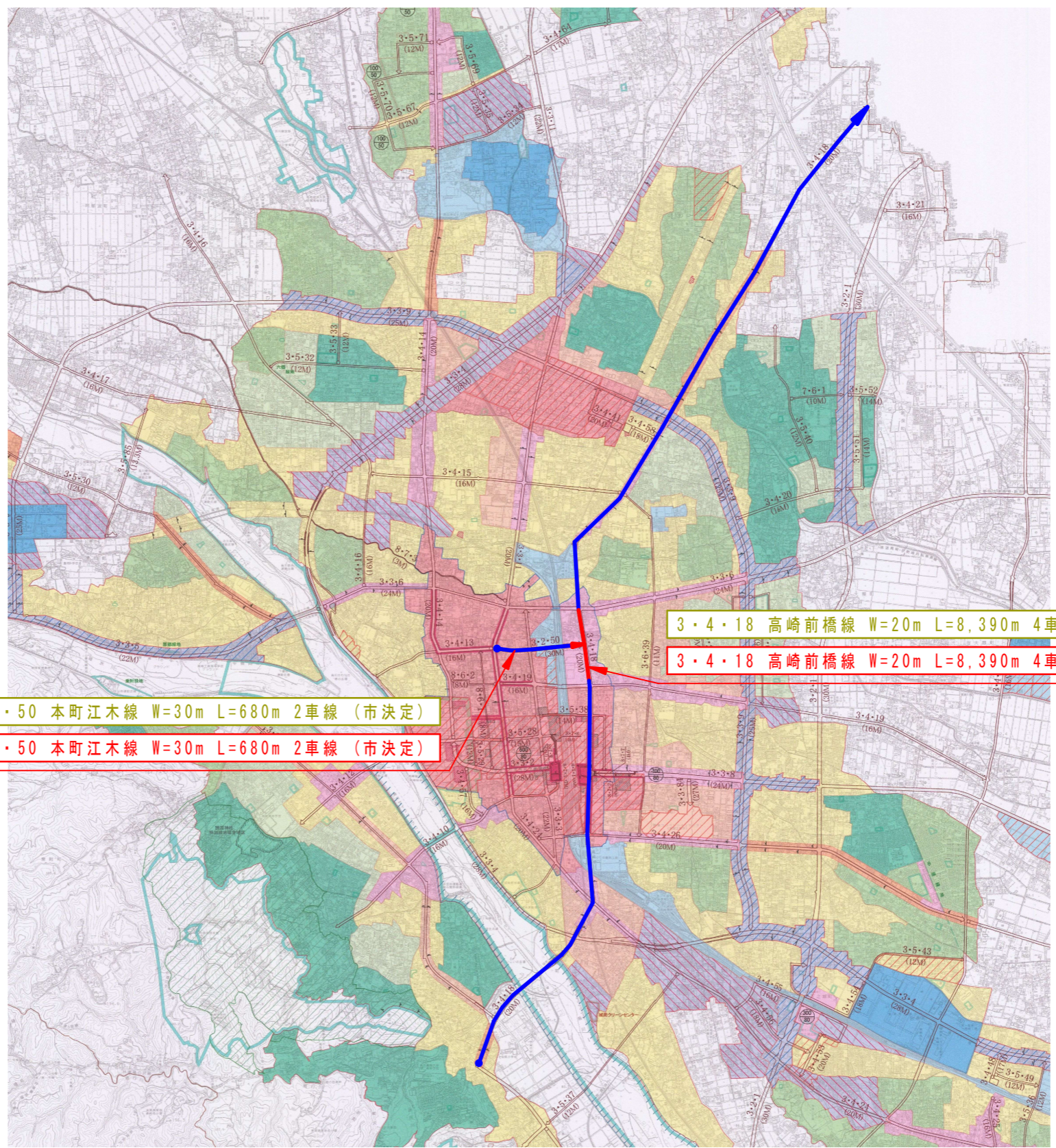
最新の将来交通量推計に基づき、幅員を変更するものである。

総括図



1:20,000 (A1)
1:40,000 (A3)

番号	路線名	延長 (m)	車線数	基本幅員 (m)	決定年月日	最終変更年月日 (各線変更)
1-3-1	北園東横断道路	1,150	4車線	23.5	S63.4.8	H16.7.23
3-2-1	高崎幹線	8,810	4車線	30	S57.4.20	H14.11.26
3-2-50	本町江木線	680	2車線	30	H10.2.20	H12.4.18
3-3-2	高崎駅西口線	880	4車線	28	S11.5.18	H12.3.24
3-3-3	東2条線	2,410	4車線	22	S11.5.18	H12.4.18
3-3-4	国道17号線	15,730	4車線	28	S36.3.23	H16.4.20
3-3-5	国道18号線	3,740	4車線	22	S36.3.23	H12.4.18
3-3-6	高崎駅前線	7,640	4車線	24	S11.5.18	H12.4.18
3-3-7	前橋長巻線	4,490	4車線	24	S51.7.30	H27.7.10
3-3-8	高崎駅東口線	7,190	4車線	24	S11.5.18	H12.4.18
3-3-9	環状線	11,110	4車線	25	S33.3.18	H12.4.18
3-3-11	中央通り線	12,080	4車線	20・22	S21.10.7	H20.2.22
3-3-45	寺尾本町線	4,980	4車線	25	H 8.14	H13.4.1
3-3-59	中央幹線	5,020	4車線	25	S52.8.22	H30.11.30
3-3-76	岩倉橋下戸線	2,880	2車線	22	S30.4.25	(H20.2.22)
3-3-84	コンベンション施設北口線	190	5車線	27	H28.1.8	
3-4-10	高崎駅前線	2,150	2車線	16	S21.10.7	H12.4.18
3-4-12	大手前石原線	1,780	2車線	16	S30.4.25	H12.4.18
3-4-13	本町常盤町線	940	2車線	16	S33.3.18	H16.4.20
3-4-14	高崎西川線	10,670	4車線	20	S33.3.18	H20.2.22
3-4-15	根坂並木線	1,940	2車線	16	S11.5.18	H12.4.18
3-4-16	並木西川線	3,730	2車線	16	S11.5.18	H12.4.18
3-4-17	並木長巻線	3,370	2車線	16	S33.3.18	H12.4.18
3-4-18	高崎南線	3,390	4車線	20	S11.5.18	H12.4.18
3-4-19	高崎西線	3,880	2車線	16	S11.5.18	H12.4.18
3-4-20	貝沢新保線	850	2車線	16	S57.4.20	H12.4.18
3-4-21	新保中線	470	2車線	16	S57.4.20	H12.4.18
3-4-22	南八幡宮ヶ島線	7,870	2車線	16	S36.3.23	H14.11.26
3-4-23	宿務手大沢線	3,750	2車線	18	S51.7.30	H12.4.18
3-4-24	高崎三村線	9,350	2車線	20	S33.3.18	H27.7.10
3-4-25	倉賀野通り線	690	2車線	16	S36.3.23	H12.4.18
3-4-26	鏡島通り線	3,430	4車線	20	S11.5.18	H28.1.8
3-4-41	間諺町西口線	380	2車線	20	H13.3.16	
3-4-42	高崎古井線	2,480	4車線	20	S61.5.20	H12.4.18
3-4-44	矢中下吉田線	4,610	2車線	18	H 3.10.11	H23.4.1
3-4-46	上堀1号線	1,180	2車線	16	H 5.11.24	H12.4.18
3-4-47	上堀2号線	1,480	2車線	16	H 5.11.24	H12.4.18
3-4-48	倉賀野北口線	200	2車線	17	H 6.4.15	H12.4.18
3-4-53	南口駅前通り線	380	2車線	20	H 8.8.13	H19.4.18
3-4-54	下之城1号線	1,090	2車線	18	H 8.8.13	H14.11.26
3-4-55	下之城2号線	1,310	2車線	16	H 8.8.13	H12.4.18
3-4-56	下之城3号線	630	2車線	18	H 8.8.13	H12.4.18
3-4-57	高松菅沼線	420	2車線	16	H10.2.20	H12.4.18
3-4-58	間諺町東口線	190	2車線	18	H13.3.16	
3-4-60	前橋安中線	3,850	16	S52.8.22	(H20.2.22)	
3-4-61	前橋中里線	3,600	2車線	17	S52.8.22	H24.7.10
3-4-62	前橋美郷2号線	2,550	2車線	16	S52.8.22	H31.3.8
3-4-63	前橋美郷1号線	880	2車線	16	H元.7.21	(H20.2.22)
3-4-64	菅谷線	640	17	S52.8.22	(H20.2.22)	
3-4-65	菅谷引線	1,200	17	S52.8.22	(H20.2.22)	
3-4-77	駅前通り線	590	18	S28.12.28	(H20.2.22)	
3-4-78	国道17号線	2,210	4車線	18	S28.12.28	H21.2.10
3-4-79	インターチェンジ北口線	490	16	S50.1.10	(H20.2.22)	
3-5-27	寺尾駅前線	3,710	2車線	12	S36.3.23	H12.4.18
3-5-28	高崎駅前線	560	2車線	15	S21.10.7	H12.4.18
3-5-29	お堀通り線	200	2車線	12	S55.4.30	H12.4.18
3-5-30	下堀通り線	3,110	2車線	12	S11.5.18	H12.4.18
3-5-31	群馬八幡駅前通り線	860	2車線	12	S36.3.23	H12.4.18
3-5-32	下小島通り線	1,210	2車線	12	S50.8.30	H12.4.18
3-5-33	下小島線	410	2車線	12	S50.8.30	H12.4.18
3-5-34	福小八木線	870	2車線	12	S55.1.16	H12.4.18
3-5-35	大八木中線	370	2車線	12	S57.10.15	H12.4.18
3-5-36	倉賀野橋東線	740	2車線	12	S36.3.23	H12.4.18
3-5-37	上北野寺尾線	1,560	2車線	12	S36.3.23	H12.4.18
3-5-38	旭栄町線	930	2車線	14	S50.8.30	H12.4.18
3-5-40	貝沢井野線	1,360	2車線	12	S60.10.5	H12.4.18
3-5-43	下中屋欠中線	880	2車線	12	H元.1.14	H12.4.18
3-5-49	倉賀野東線	350	2車線	12	H 6.4.15	H12.4.18
3-5-51	新保1号線	840	2車線	14	H 7.7.21	H12.4.18
3-5-52	新保2号線	220	2車線	14	H 7.7.21	H12.4.18
3-5-66	堤下線	1,880	12	S52.8.22	(H20.2.22)	
3-5-67	井田菅谷線	1,550	12	S52.8.22	(H20.2.22)	
3-5-69	藤通線	590	12	S54.8.7	(H20.2.22)	
3-5-70	中車橋線	1,330	12	S54.8.7	(H20.2.22)	
3-5-71	橋前線	510	12	S60.9.30	(H20.2.22)	
3-5-72	榎高橋音寺線	1,530	2車線	12	H 7.11.28	H24.7.10
3-5-73	引間橋音寺線	810	12	H 7.11.28	(H20.2.22)	
3-5-74	菅谷中央線	750	13	S52.8.22	(H20.2.22)	
3-5-75	菅谷線	1,660	13	H 8.1.29	(H20.2.22)	
3-5-80	昭和通り線	1,590	12	S30.4.25	(H20.2.22)	
3-5-81	雷木通り線	790	2車線	12	S30.4.25	H27.3.24
3-5-82	堤井通り線	420	12	S30.4.25	(H20.2.22)	
3-5-85	藤岡大通り線	1,040	2車線	13.3	R 4.7.22	
3-6-29	東4条線	2,730	2車線	11	S11.5.18	H12.4.18
3-6-83	中込町線	1,750	10	S30.4.25	(H20.2.22)	
7-6-1	貝沢線	410	2車線	10	S60.10.5	H12.4.18
7-6-2	江木大筋線	1,150	2車線	9	S60.10.5	H12.4.18
7-6-3	上大筋高線	1,000	2車線	9	S60.10.5	H12.4.18
7-7-4	中通り線	720	6	H元.4.20	(H20.2.22)	
8-6-1	神通り線	920	8	S36.3.23	S55.4.30	
8-6-2	田町川町線	350	8	S33.3.18	(S59.1.20)	
8-7-1	高崎駅東口駅前1号線	260	6	H17.7.1		
8-7-2	高崎駅東口駅前2号線	40	4	H17.7.1		
8-7-3	長野線	5,840	3	S50.8.30	(S59.1.20)	
8-7-4	水窪線	740	6	H 7.11.28	H24.7.10	
8-7-5	高崎駅西口駅前線	200	7	H27.3.24	H28.4.27	
8-7-6	高崎駅西口北線	190	4	H28.4.27	H30.1.11	
8-7-7	高崎駅東口駅前3号線	310	4	H29.8.3		
8-7-8	高崎駅西口西線	20	4	H30.1.11		
合計	98路線	230,660				



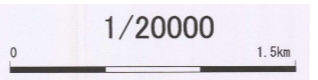
3・2・50 本町江木線 W=30m L=680m 2車線 (市決定)

3・4・18 高崎前橋線 W=20m L=8,390m 4車線 (県決定)

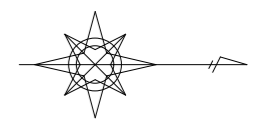
3・4・18 高崎前橋線 W=20m L=8,390m 4車線 (県決定)

凡	例	建築率 (%)	容積率 (%)
都市計画区域		40	80
市街化区域		50	80
都市計画道路		50	100
立体交差		50	200
都市計画駐車場		60	100
衛生処理施設		60	200
都市計画市場		60	200
火葬場		80	300
都市計画河川		80	400
公園・緑地・墓園		60	200
風致地区		60	200
特別緑地保全地区		60	200
駐車場整備地区		70	200
地区計画区域			
防火地域			
準防火地域			
特別用途地区 (特別業務地区)			
特別用途地区 (大規模商業施設地区)			
高度利用地区			

凡例	
変更する区間	赤色
変更しない区間	青色



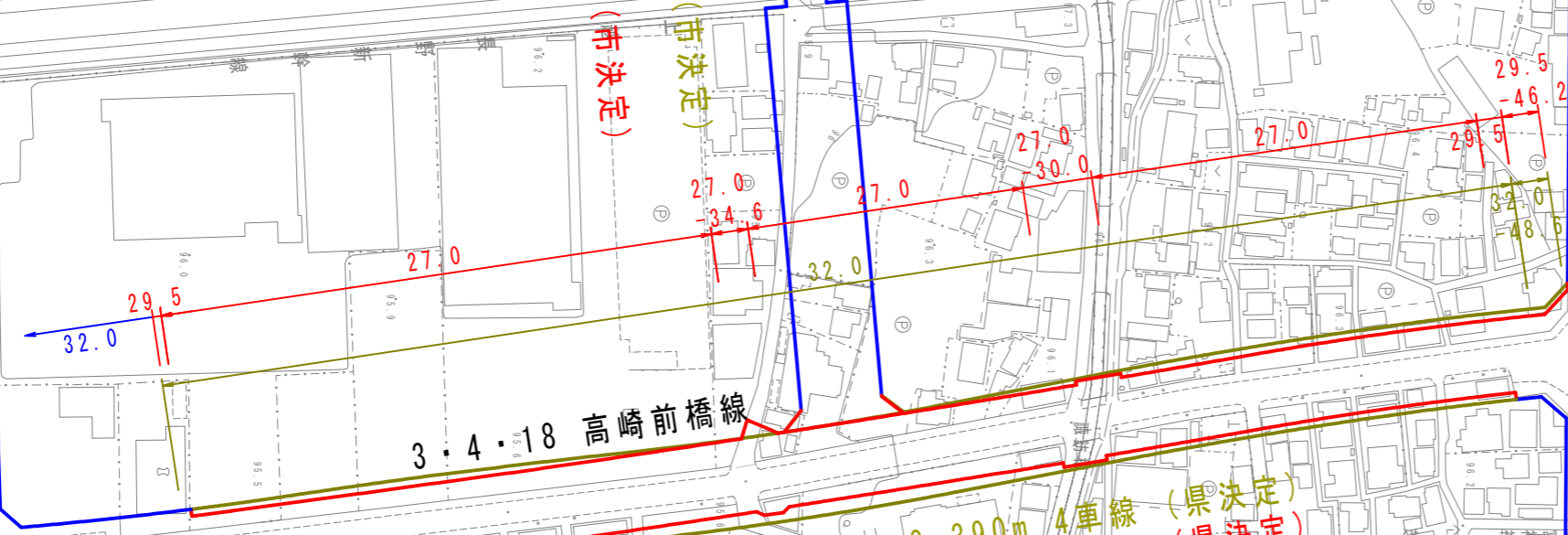
計 画 図



S=1:2,500 (A3)

3・2・50 本町江木線
 W=30m L=680m
 3・2・50 本町江木線
 W=30m L=680m

3・2・50 本町江木線



3・4・18 高崎前橋線
 W=20m L=8,390m
 3・4・18 高崎前橋線
 W=20m L=8,390m

4車線 (県決定)
 4車線 (県決定)

3・4・19 高崎伊勢崎線
 W=16m

凡 例	
変更前	
変更後	
変更しない	

