

## 第1部 「群馬県道路整備アクションプログラム」の基本情報編 ..... 1

- ・「群馬県道路整備アクションプログラム」とは
- ・計画の期間
- ・計画の位置づけ
- ・掲載対象事業

## 第2部 地域計画編

- ・前橋地域 ..... 2
- ・北群馬渋川地域 ..... 5
- ・佐波伊勢崎地域 ..... 7
- ・高崎地域 ..... 9
- ・安中地域 ..... 12
- ・多野藤岡地域 ..... 14
- ・甘楽富岡地域 ..... 16
- ・吾妻地域 ..... 18
- ・利根沼田地域 ..... 20
- ・太田地域 ..... 22
- ・桐生・みどり地域 ..... 24
- ・邑楽館林地域 ..... 26

2025-2034

# 群馬県道路整備 アクションプログラム

～ 今後10年間の道路整備の進め方 ～

令和8年4月

# 群馬県道路整備アクションプログラムの基本情報

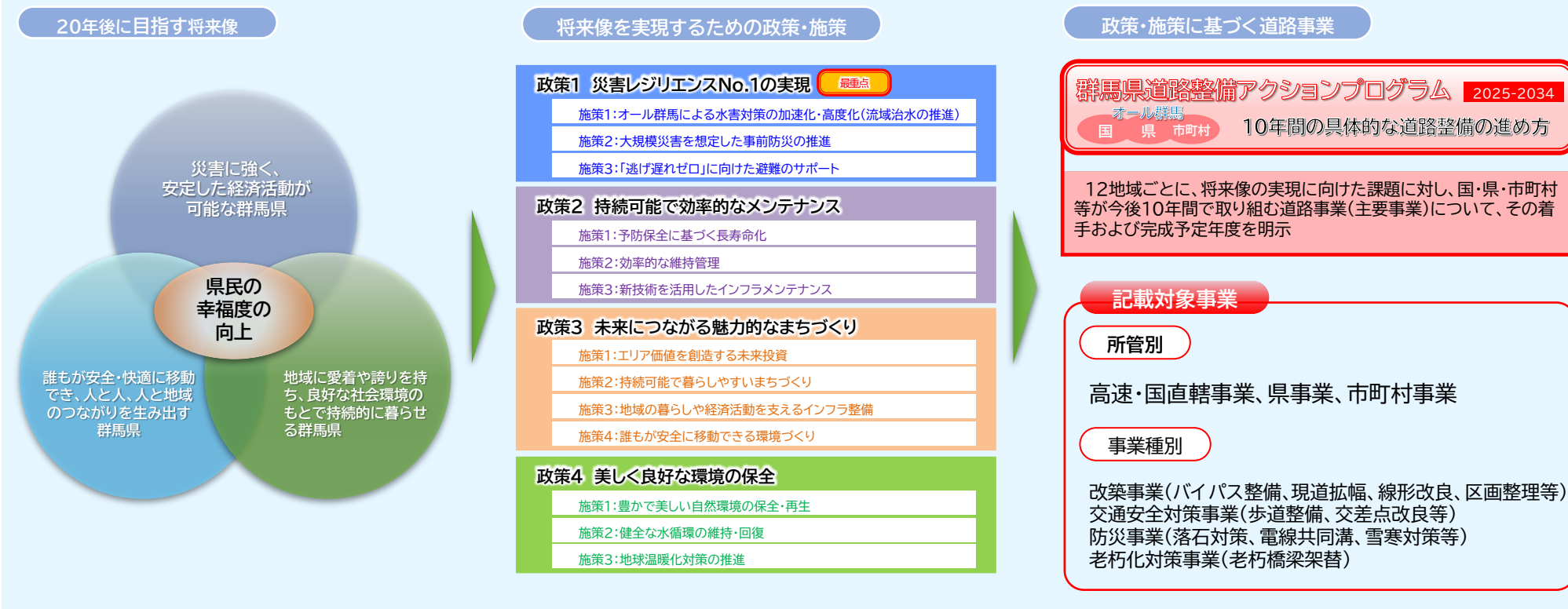
## 1 「群馬県道路整備アクションプログラム」とは

群馬県における県土整備分野の最上位計画である「ぐんま・県土整備プラン2025」に基づき、2045年の将来像を目指し、「災害レジリエンスNo.1」の実現や地域課題の解決に向け、国・県・市町村が実施する道路整備を今後10年間でどのように進めていくかを具体的に示したものです。

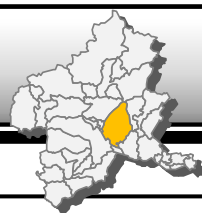
## 2 計画の期間 令和7年度(2025年度)から令和16年度(2034年度)までの10か年計画

令和7年度(2025年度)から令和16年度(2034年度)までの10箇年計画とし、概ね5年ごとに見直しを行います。

## 3 計画の位置づけ



# 前橋地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道前橋赤城線の電線共同溝や県道前橋玉村線のバイパス整備等を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・自動運転など次世代モビリティに対応した公共交通と人中心のウォークラブルな道路空間に変貌させるため、(都)前橋駅通線の道路空間再編に着手します。
- ・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、(都)赤城山線の歩道整備、県道前橋赤城線の電線共同溝の整備等を推進します。

## 前橋地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 県道前橋玉村線（朝倉工区）バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

**災害時にも機能する強靱な道路ネットワークが構築されます！**

どのような事業を行うのか

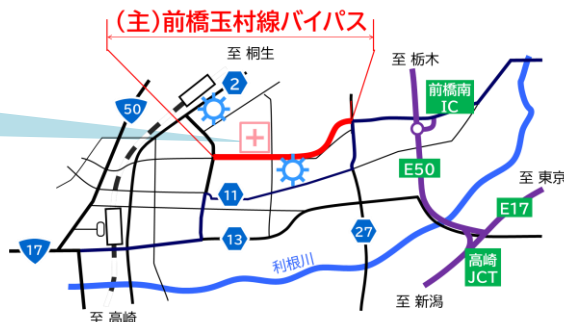
くいちがい交差の解消・渋滞の緩和するとともに、前橋赤十字病院へのアクセスの向上に寄与するバイパスを整備します。

県内外の災害医療を担う  
拠点病院へのアクセスが向上



全国の病院で初めて航空搬送拠点に選定

前橋赤十字病院(平成30年度移転開院)



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費	
1	1	施設2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1 県道前橋赤城線(上細井町工区) 電線共同溝	前橋市上細井町	R16	27
			2 県道前橋箕郷線(国領町工区) 電線共同溝	前橋市国領町	R12	11
			3 県道前橋玉村線(朝倉工区) バイパス整備	前橋市朝倉町~下佐島町	R10	52
3	3	施設3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 施設4 誰もが安全に移動できる環境づくり	4 県道苗ヶ島飯土井線(波志江スマートICアクセス) 道路新設	前橋市飯土井町~伊勢崎市波志江町	R08	5
			5 県道大胡赤城線(赤城温泉1工区) 現道拡幅	前橋市苗ヶ島町	未定	1
			6 県道前橋赤城線(小暮交差点工区) 電線共同溝	前橋市富士見町小暮	R12	14
			7 県道前橋大間々桐生線(城東町工区) 電線共同溝	前橋市城東町	R12	10
			8 県道前橋赤城線(北代田町工区) 電線共同溝	前橋市北代田町~若宮町	R10	2
			9 県道前橋赤城線(時沢工区) 歩道整備	前橋市富士見町時沢	R22	22
			10 (都)赤城山線 歩道整備	前橋市北代田町~上細井町	R13	46
			11 (都)敷島公園大師線(2期工区) 歩道整備	前橋市青柳町~上細井町	R16	44

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

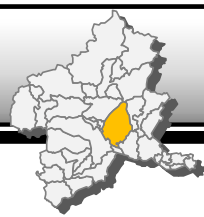
政策 施策	No	事業名	所在地	備考	
3	3	施設1 エリア価値を創造する未来投資 施設3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 施設4 誰もが安全に移動できる環境づくり	12 (都)前橋駅通線 道路空間再編	前橋市本町二丁目ほか	
			13 県道前橋伊香保線(総社町総社交差点) 交差点改良	前橋市総社町総社	
			14 県道前橋長瀬線(下石倉町交差点) 交差点改良	前橋市下石倉町	
3	3	施設4 誰もが安全に移動できる環境づくり	15 県道大胡赤城線(河原浜町工区) 歩道整備	前橋市河原浜町	
			16 県道前橋大間々桐生線(膳工区) 歩道整備	前橋市粕川町膳	
			17 県道津久田停車場前橋線(北代田町工区) 歩道整備	前橋市北代田町	
			18 県道前橋大間々桐生線(上泉町工区) 電線共同溝	前橋市上泉町	
			19 県道三夜沢固定停車場線(女瀨工区) 歩道整備	前橋市粕川町女瀨	
			20 県道四ツ塚原之郷前橋線(鼻毛石町工区) 歩道整備	前橋市鼻毛石町	

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考	
3	3	施設3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	21 県道大胡赤城線(苗ヶ島1期工区) 現道拡幅	前橋市三夜沢町	
			22 県道前橋長瀬線(上新田町交差点工区) 交差点改良	前橋市上新田町	

(次頁 市町村・国直轄)

# 前橋地域



## 4. 継続事業(市町村)

(全体事業費:億円)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費	
施策2 持続可能で暮らしやすいまちづくり	23	小暮土地区画整理	前橋市富士見町小暮外	R09	62	
	24	文京町四丁目土地区画整理	前橋市文京町四丁目	R12以降	87	
	25	元総社蒼海土地区画整理	前橋市元総社町外	R12以降	240	
	26	駒形第一土地区画整理	前橋市駒形町外	R12以降	255	
	27	二中地区(第一)土地区画整理	前橋市三河町一丁目外	R12以降	89	
	28	千代田町三丁目土地区画整理	前橋市千代田町三丁目	R08	13	
	29	前新橋駅前第三土地区画整理	前橋市古市町外	R12以降	13	
	30	西部第一落合土地区画整理	前橋市元総社町外	R12以降	111	
	施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	31	(都)上新田前箱田線 現道拡幅	前橋市箱田町～前箱田町	R12	21
		32	(都)西部環状線 現道拡幅	前橋市元総社町	R12	12
33		(都)群馬総社駅西口線 現道拡幅	前橋市総社町植野ほか	R12	25	
34		市道00-047号線ほか2路線 現道拡幅	前橋市富田町	R08	2	
35		市道00-106号線(力丸団地通線) 現道拡幅	前橋市下阿内町、力丸町	R18	10	
36		市道00-031号線(上武小神明交差点) 交差点改良	前橋市小神明町、勝沢町	R10	1	
37		市道22-8085号線(徳沢上細井線) 現道拡幅	前橋市富士見町時沢、上細井町	R11	1	
38		市道00-182号線(宮城4号線(北)) 現道拡幅	前橋市柏倉町	R14	6	
39		市道20-3351号線ほか3路線(宮城3351号線ほか) 現道拡幅	前橋市苗ヶ島町、鼻毛石町	R09	6	
施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり		40	市道00-065号線(泉橋通線) 歩道整備	前橋市上泉町	R08	21
	41	市道00-199号線(時沢米野線) 歩道整備	前橋市富士見町時沢	R09	5	
	42	市道00-196号線(小暮石井線)Ⅱ期 歩道整備	前橋市富士見町小暮ほか	R15	17	
	43	市道00-028号線ほか1路線(群大附中通線) 路肩整備	前橋市幸塚町ほか	R10	10	
	44	市道00-109号線(南高校通線) 歩道整備	前橋市上佐島町ほか	R12	9	
	45	市道00-105号線(西善玉村線) 歩道整備	前橋市西善町	R11	7	
	46	市道11-712号線ほか1路線(木瀬城南通線)Ⅱ期 自転車通行空間整備	前橋市上増田町ほか	R19	22	
	47	市道04-1049号線(細井小北通線) 自転車通行空間整備	前橋市北代田町、青柳町	R13	6	
	48	市道00-360号線(大胡110号線) 歩道整備	前橋市茂木町	R13	8	
	49	市道00-398号線ほか1路線(粕川2号線ほか) 歩道整備	前橋市粕川町中、粕川町月田	R14	7	
	50	市道00-170号線(大胡3号線(北)) 歩道整備	前橋市堀越町	R14	5	
	51	市道19-4043号線(大胡) 歩道整備	前橋市河原浜町	R11	1	

## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現	政策2 持続可能で効率的なメンテナンス	政策3 未来につながる魅力的なまちづくり	政策4 美しく良好な環境の保全
------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------

## 5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

(全体事業費:億円)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
3 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	52	市道12-444号線(駒形駅前通線) 道路新設	前橋市小原原町	
	53	(都)辻中島線 道路新設	前橋市富士見町小暮	
	54	市道21-3085号線(粕川3085号線ほか) 歩道整備	前橋市粕川町一日市ほか	

## 6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
3 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	55	(都)朝日町下阿内線 現道拡幅	前橋市朝日町二丁目ほか	
	56	(都)南部大橋線 現道拡幅	前橋市文京町四丁目ほか	
	57	(都)城東朝倉線 現道拡幅	前橋市朝日町三丁目ほか	
	58	市道00-191号線ほか6路線(粕川3号線ほか) 新設道路	前橋市粕川町新屋、大前田町ほか	

## 7. 完成事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成年度
3 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	59	市道12-231号線(木瀬中通線) 現道拡幅	前橋市下長磯町	R07

## 8. 継続事業(国直轄事業)

政策 施策	No	事業名	所在地	全体 事業費
1 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	60	国道17号 上武道路 バイパス整備	埼玉県熊谷市西別府～前橋市田口町	1890
	61	国道17号 群馬大橋拡幅 現道拡幅	前橋市元総社町元総社町一丁目～本町一丁目	300
	62	国道50号 前橋笠懸道路 バイパス整備	前橋市今井町～みどり市笠懸町鹿	658

(以上)



# 北群馬渋川地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道南新井前橋線のバイパス整備を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・地域の暮らしや経済活動を支えるため、県道渋川下新田線の線形改良を推進します。

・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、国道353号や(都)渋川高崎線などの歩道整備を推進します。

・新たな産業団地へのアクセス向上など、クリーンエネルギーの拠点形成に寄与する県道前橋伊香保線(吉岡バイパス)のバイパス整備に着手します。

## 北群馬渋川地域の中心的事業

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

#### 県道前橋伊香保線(吉岡バイパス)バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

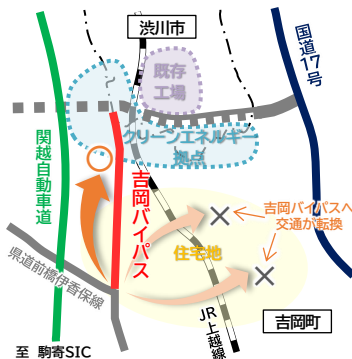
**クリーンエネルギー拠点となる新たな産業団地へのアクセスが向上します！  
子どもたちが安心して通学できる生活空間を確保します！**

どのような事業を行うのか

新たな産業団地へのアクセスの向上に寄与するバイパスを整備します。

新たな産業団地や既存工場の高速SIC等へのアクセスが向上

クリーンエネルギー構想(吉岡町)



【現状】通過交通が流入し生活空間が危険な状況



バイパス整備により通過交通が減少し、安全な道路空間を確保

## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費
1 政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 3 政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	1	県道南新井前橋線(4期区) バイパス整備	榛東村新井	R08	45
	2	県道渋川下新田線(小野子区) 線形改良	渋川市小野子	R11	12
	3	県道前橋伊香保線(大久保区) 歩道整備	吉岡町大久保	R07	4
	4	県道高崎安中渋川線(八木原区) 歩道整備	渋川市八木原	R15	15
	5	県道前橋伊香保線(上野田区) 歩道整備	吉岡町上野田	R14	4
	6	国道353号(北牧区) 歩道整備	渋川市北牧	R16	12
	7	(都)渋川高崎線(街中區) 歩道整備	渋川市石原	R16	18

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
3 政策1 エリア価値を創造する未来投資 政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	8	県道前橋伊香保線(吉岡バイパス) バイパス整備	吉岡町大久保	
	9	県道前橋伊香保線(上野田区) 現道拡幅	吉岡町上野田~渋川市伊香保町水沢	
	10	県道高崎安中渋川線(山子田区) 歩道整備	榛東村山子田	

### 3. 継続事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費
3 政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	11	(都)漆原総社線 現道拡幅	吉岡町漆原	R12	5
	12	(仮称)町道池端・南下線ほか3路線 現道拡幅	吉岡町南下・大久保	R11	12
	13	市道折原川島線 現道拡幅	渋川市金井	R13	6
	14	市道1-2046号線外2路線 現道拡幅	渋川市有馬ほか	R11	8
	15	市道1-1507号線 現道拡幅	渋川市八木原	R13	1
	16	市道1-1509号線ほか1路線 現道拡幅	渋川市八木原	R13	2
	17	伊香保地区外環 R'1'1'整備	渋川市伊香保町伊香保ほか	R14	2
	18	町道大久保・南下線ほか1路線 交差点改良	吉岡町大久保	R11	1

### 4. 着手に向けて検討する事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
3 政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	19	(都)半田南線 現道拡幅	渋川市半田	
	20	市道6-1123号線外2路線 現道拡幅	渋川市北橋町下箱田	
	21	市道南中前線 歩道整備	渋川市湯呂木ほか	
	22	(都)金井新町高源地区線外1路線歩道整備	渋川市石原	

### 5. 継続事業(国直轄事業)

政策 施策	No	事業名	所在地	全体 事業費
1 政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	23	国道17号(綾戸バイパス) バイパス整備	渋川市上白井~沼田市岩本町	157
	24	国道17号 中村交差点立体	渋川市中村	50

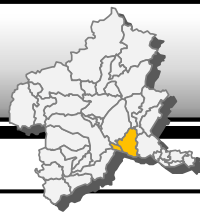
### 6. 完成事業(国直轄事業)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成年度
1 政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	25	国道17号(上信自動車道・渋川西バイパス) バイパス整備	渋川市中村~金井	R07

(以上)



# 佐波伊勢崎地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道462号の電線共同溝の整備等を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・物流の効率化による地域経済の活性化を図るため、高速道路へのアクセス道路である県道苗ヶ島飯土井線の整備等を推進します。

・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道藤岡大胡線の歩道整備等を推進します。

・まちなかの渋滞を緩和し、伊勢崎市目指すウォーカブルで賑わいのあるまちづくりに寄与する、県道桐生伊勢崎線（(都)北部環状線）のバイパス整備に着手します。

## 佐波伊勢崎地域の中心的事業

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

#### 県道桐生伊勢崎線（(都)北部環状線）バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

**伊勢崎市街地の慢性的な渋滞が緩和され、ウォーカブルで賑わいのあるまちなかが創出されます！**

どのような事業を行うのか

まちなかの渋滞緩和に寄与するバイパスを整備します。

バイパス整備により市街地の渋滞を緩和し、伊勢崎市の魅力あるまちづくりを支援

シンボルロード(イメージ)



市街地は慢性的な渋滞



特徴的なまちなかの取組

健康づくり・子育て支援施設※(イメージ)



※(仮称)伊勢崎市新保健センター・子育て世代包括支援センター【令和7年4月供用開始予定】

## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現	政策2 持続可能で効率的なメンテナンス	政策3 未来につながる魅力的なまちづくり	政策4 美しく良好な環境の保全
------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

政策	施策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費
1	施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	国道462号(今泉町工区) 電線共同溝	伊勢崎市今泉町	R12	19
		2	県道前橋館林線(東本町工区) 電線共同溝	伊勢崎市東本町	R17	6
3	施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	3	県道伊勢崎深谷線(茂呂町二丁目交差点) 交差点改良	伊勢崎市茂呂町	R11	3
		4	県道苗ヶ島飯土井線(波志江スマートICアクセス) 道路新設	前橋市飯土井町~伊勢崎市波志江町	R08	5
		5	県道綿貫線(新田・下新田工区) 歩道整備	玉村町新田~下新田	R10	4
		6	県道藤岡大胡線(角刈南工区) 歩道整備	玉村町角刈	R19	10
		7	県道伊勢崎大胡線(波志江町工区) 歩道整備	伊勢崎市波志江町	R16	8
		8	県道境木島大間々線(東小保方町工区) 歩道整備	伊勢崎市東小保方町	R21	15
		9	県道伊勢崎大胡線(太田町工区) 電線共同溝	伊勢崎市太田町	R20	17

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
1	施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	県道前橋館林線(田中島町工区) 電線共同溝	伊勢崎市田中島町	
		11	県道桐生伊勢崎線((都)北部環状線 道路区間) バイパス整備	伊勢崎市上植木本町~鹿島町	
3	施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	12	県道桐生伊勢崎線((都)北部環状線 街路区間) バイパス整備	伊勢崎市上諏訪町~上植木本町	
		13	県道桐生伊勢崎線(西小保方町交差点) 交差点改良	伊勢崎市西小保方町	
		14	県道伊勢崎大胡線(波志江町三丁目交差点) 交差点改良	伊勢崎市波志江町	
		15	県道伊勢崎本庄線(堀口町交差点) 交差点改良	伊勢崎市堀口町	
		16	県道高崎伊勢崎線(田中町工区) 歩道整備	伊勢崎市田中町	

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
3	施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	17	県道藤岡大胡線(角刈工区) バイパス整備	玉村町角刈~上飯島	

### 4. 継続事業(市町村)

政策	施策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費
3	施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	18	茂呂第一土地区画整理	伊勢崎市北千木町外	R12	147
		19	伊勢崎駅周辺第一土地区画整理	伊勢崎市曲輪町外	R17	250
		20	伊勢崎駅周辺第二土地区画整理	伊勢崎市太田町外	R10	83
		21	市道(境)115号線 バイパス整備	伊勢崎市境下土	R11	8
		22	市道(伊)103号線 バイパス整備	伊勢崎市日乃出町	R11	11
		23	市道103号線 現道拡幅	玉村町下茂木外	R19	20
		24	(都)3-4-44号(南東西通り(駅西工区)) 歩道整備	伊勢崎市太田町	R09	11
25	市道(伊)223号線 歩道整備	伊勢崎市田中島町ほか	R08	1		

### 5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
3	施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	26	市道(伊)215号線 バイパス整備	伊勢崎市柴町	
		27	市道(赤)111号線 現道拡幅	伊勢崎市西久保町二丁目ほか	

### 6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
3	施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	28	市道(境)3-140号線 歩道整備	伊勢崎市境伊与久	

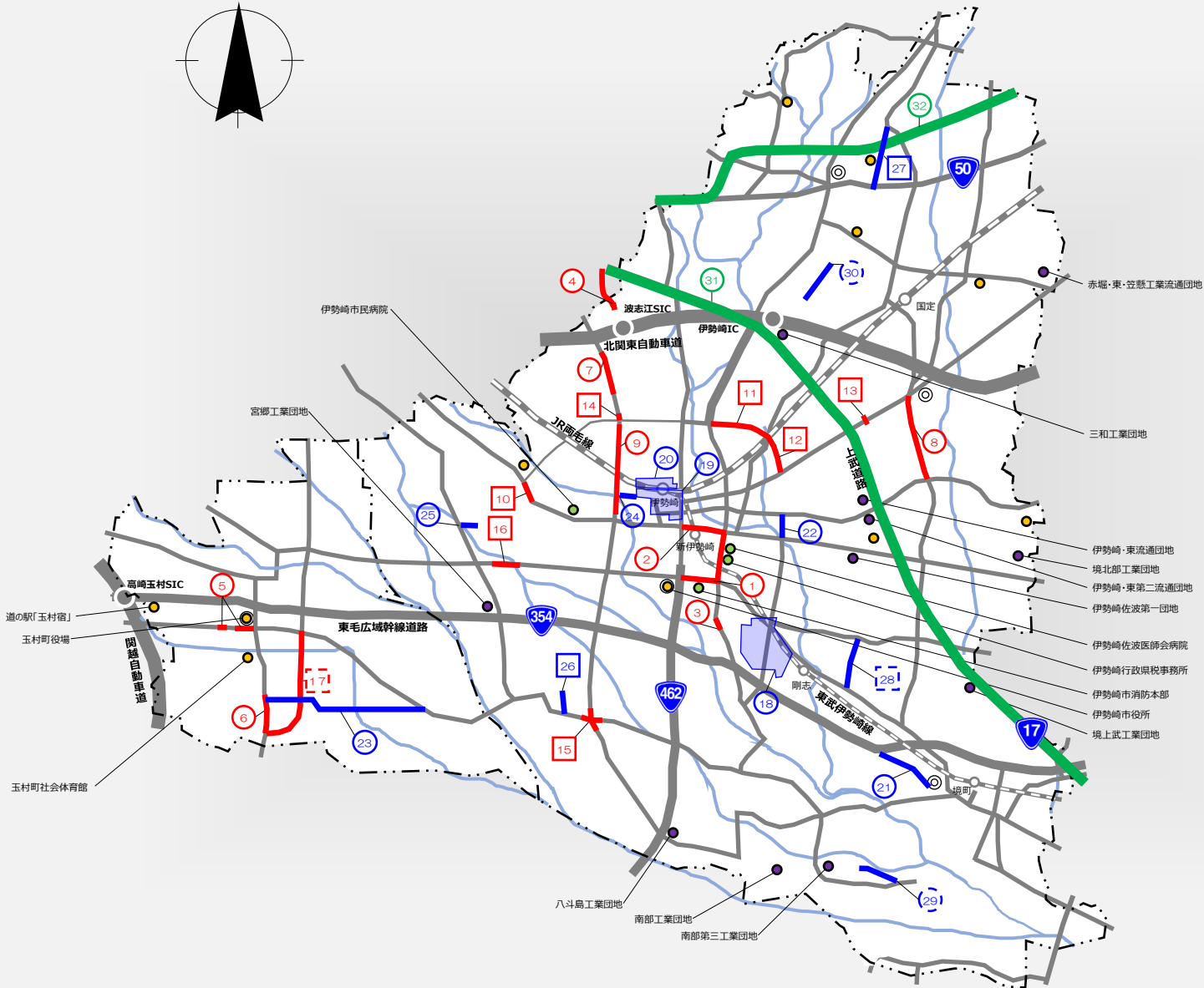
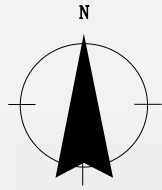
### 7. 完成事業(市町村)

政策	施策	No	事業名	所在地	完成年度
3	施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	29	市道(伊)9-530号線 バイパス整備	伊勢崎市国領町	R07
		30	市道(赤)112号線 歩道整備	伊勢崎市市場町二丁目	R06

### 8. 継続事業(国直轄事業)

政策	施策	No	事業名	所在地	全体事業費
1	施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	31	国道17号 上武道路 バイパス整備	埼玉県熊谷市西別府~前橋市田口町	1890
		32	国道50号 前橋空懸道路 バイパス整備	前橋市今井町~みどり市笠懸町鹿	658

(以上)



**凡 例**

**【事業分野区分】**

- 県事業
- 市町村事業
- 国直轄事業
- 高速道路会社事業

**【継続事業・完成事業・着手予定事業の区分】**

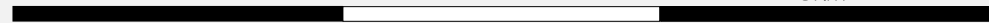
- 継続事業
- ◐ 完成事業
- ◑ 令和11年度までに着手予定の事業
- ◒ 着手に向けて検討する事業

**【その他】**

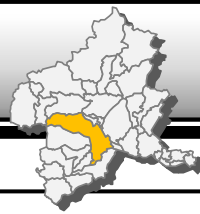
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
- 主要な物流拠点（産業団地）

※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

5km



# 高崎地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、西毛広域幹線道路の整備等を推進します

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・地域間連携を強化するため、(都)前橋長瀬線の現道拡幅等を推進するとともに、交通渋滞箇所の緩和に向けた検討を行います。

・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道元島名倉賀野線の歩道整備等を推進します。

## 高崎地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 西毛広域幹線道路 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

災害時の広域的な救命救助や  
支援物資輸送などが確保されます！

どのような事業を行うのか

前橋市～高崎市～安中市～富岡市を結ぶ  
バイパスを整備します。

完成イメージ (上越新幹線交差部)



### 事業箇所図



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

政策	施策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費
1	政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	県道高崎駒形線(上大類町工区) 電線共同溝	高崎市上大類町	R10	10
		2	西毛広域幹線道路(高崎工区) バイパス整備	高崎市棟高町～箕郷町下芝	R13	249
		3	西毛広域幹線道路(高崎安中工区) バイパス整備	高崎下里見町～安中市下秋間	R11	139
		4	県道高崎神流秩父線(矢田工区) バイパス整備	高崎市吉井町岩崎～矢田	R13	125
		5	県道高崎神流秩父線(東谷工区) 孤立対策	高崎市吉井町東谷	R11	2
3	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	6	(都)前橋長瀬線(高崎工区) 現道拡幅	高崎市綿貫町～岩鼻町	R11	70
		7	(都)高崎前橋線 現道拡幅	高崎市江木町～芝塚町	R16	31
	政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	8	国道254号(下長根工区) 歩道整備	高崎市吉井町下長根	R08	2
		9	県道井野停車場線(井野町工区) 歩道整備	高崎市井野町	R12	14
		10	県道高崎東吾妻線(浜川町工区) 歩道整備	高崎市浜川町	R12	3
		11	県道元島名倉賀野線(倉賀野町工区) 歩道整備	高崎市倉賀野町	R10	6

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考	
1	政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	12	県道高崎神流秩父線(新後閑町工区) 電線共同溝	高崎市新後閑町		
		13	国道354号(台町工区) 電線共同溝	高崎市台町		
		14	県道藤木高崎線(片岡町工区) 電線共同溝	高崎市片岡町		
2	政策1 予防保全に基づく長寿命化	15	県道前橋長瀬線(柳瀬橋工区) 老朽橋梁架替	高崎市岩鼻町～藤岡市中島		
		16	東毛広域幹線道路(綿貫町北交差点) 渋滞対策	高崎市綿貫町		
3	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	17	県道前橋高崎線(井野町交差点) 交差点改良	高崎市井野町		
		政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	18	県道前橋箕郷線(金古町工区) 歩道整備	高崎市金古町	
			19	県道前橋安中富岡線(下大島町工区) 歩道整備	高崎下大島町	
		20	県道高崎安中渋川線(箕郷町西明屋工区) 歩道整備	高崎市箕郷町西明屋		

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
3	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	21	新町駅周辺 渋滞対策等	高崎市新町	
		22	県道寺尾藤岡線(寺尾根小屋工区) 歩道整備	高崎市寺尾町～根小屋町	

(次頁 市町村・国直轄)

# 高崎地域



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現	政策2 持続可能で効率的なメンテナンス	政策3 未来につながる魅力的なまちづくり	政策4 美しく良好な環境の保全
------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------

### 4. 継続事業(市町村)

(全体事業費:億円)

政策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費
2 政策1 予防保全に基づく長 寿命化	23	環状大橋メンテナンス事業	高崎市上豊岡町ほか	R18	10
	24	浜尻陸橋メンテナンス事業	高崎市浜尻町ほか	R11	7
	25	中里跨線橋メンテナンス事業	高崎市中里町ほか	R10	3
3 政策2 持続可能で暮らしや すいまちづくり	26	新保・日高土地区画整理	高崎市新保町ほか	R11	75
	27	高崎駅周辺(西口)土地区画整理	高崎市真町ほか	R12	207
	28	高崎操車場跡地周辺土地区画整理	高崎市下之城町ほか	R15	179
	29	倉賀野駅北土地区画整理	高崎市倉賀野町ほか	R8	38
	30	中央第二土地区画整理	高崎市棟高町ほか	R15	137
	31	市道箕郷和田山・白川線 現道拡幅	高崎市箕郷町 白川ほか	R12	4
3 政策3 地域の暮らしや経済 活動を支えるインフラ整備	32	市道宿横手大沢線(第3・4工区) バイパス整備	高崎市宿横手町～西横手町	R18	22
	33	市道矢中下奈田線(第2工区) バイパス整備	高崎市栗崎町～綿貫町	R15	12
	34	(都)高前幹線(第2工区) バイパス整備	高崎市上中居町	R11	31
	35	市道豊岡経大通り線(第1・2工区) バイパス整備	高崎市上豊岡町ほか	R12	68
	36	市道榛名4-727号線 バイパス整備	高崎市下里見町	R12	6
	37	八幡工業団地北通り線 現道拡幅	高崎市中豊岡町ほか	R09	9
	38	市道榛名-107号線 歩道整備	高崎市中室田町	R15	5
	39	市道堤下線(井出町工区) 交差点改良	高崎市井出町	R10	4
	40	市道(仮称)浜川運動公園通り線(浜川町工区) 歩道整備	高崎市上小鳥町～浜川町	R20	14
	3 政策4 誰もが安全に移動で きる環境づくり				

### 5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

(全体事業費:億円)

政策	No	事業名	所在地	備考
2 政策1 予防保全に基づく長 寿命化	41	(仮称)未広陸橋メンテナンス事業	高崎市末広町ほか	
	42	市道南八幡京ヶ島線(下佐野町工区) バイパス整備	高崎市倉賀野町～下佐野町	
3 政策4 誰もが安全に移動で きる環境づくり	43	(仮称)市道A-386号線ほか 歩道整備	高崎市飯塚町ほか	

### 6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

政策	No	事業名	所在地	備考
3 政策3 地域の暮らしや経済 活動を支えるインフラ整備	44	(仮称)豊岡駅前通り線バイパス整備	高崎市中豊岡町ほか	
	45	(仮称)市道A-691号線ほか 歩道整備	高崎市若松町ほか	

### 7. 完成事業(市町村)

政策	No	事業名	所在地	完成年度
3 政策2 持続可能で暮らしや すいまちづくり	46	菅谷高畑土地区画整理	高崎市菅谷町	R07

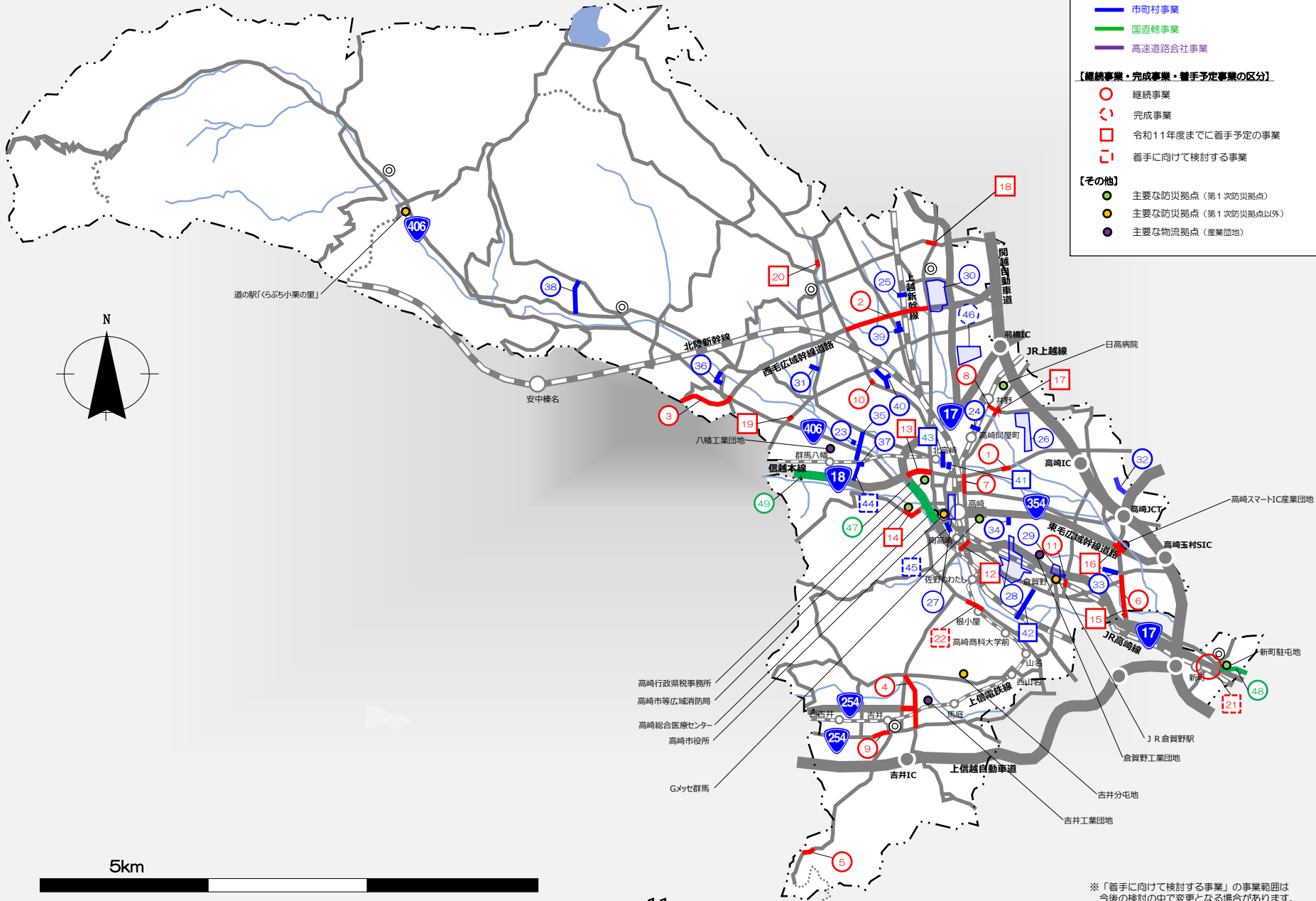
### 8. 継続事業(国直轄事業)

政策	No	事業名	所在地	全体 事業費
1 政策2 大規模災害を想定し た事前防災の推進	47	国道17号 高松立体 立体交差化	高崎市宮元町～並榎町	146
	48	国道17号 本庄道路 バイパス整備	埼玉県本庄市沼和田～高崎市新町	452
	49	国道18号 高崎安中拡幅	高崎市上豊岡町～安中市安中四丁目	427

(以上)

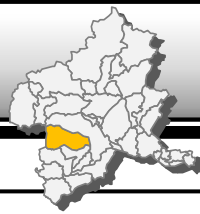
凡例

- 【事業分野区分】
- 県事業
  - 市町村事業
  - 国道路事業
  - 高速道路会社事業
- 【継続事業・完成事業・着手予定事業の区分】
- 継続事業
  - ◐ 完成事業
  - 令和11年度までに着手予定の事業
  - ◑ 着手に向けて検討する事業
- 【その他】
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
  - 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
  - 主要な物流拠点（産業団地）



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

# 安中地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道18号(旧道)の落石対策や西毛広域幹線道路の整備を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・学校周辺や市街地等を中心に歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道長久保郷原線や県道磯部停車場上野尻線の歩道整備を推進します。

## 安中地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 西毛広域幹線道路 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

災害時の広域的な救命救助や  
支援物資輸送などが確保されます！

どのような事業を行うのか

前橋市～高崎市～安中市～富岡市を結ぶ  
バイパスを整備します。



### 事業箇所図



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	国道18号(旧道) 落石対策	安中市松井田町坂本	R16	17
	2	西毛広域幹線道路(高崎安中工区) バイパス整備	高崎市下見町～安中市下秋間	R11	139
	3	西毛広域幹線道路(安中富岡工区(道路区間)) バイパス整備	安中市安中～富岡市上高尾	R11	184
	4	西毛広域幹線道路(安中富岡工区(街路区間)) バイパス整備	安中市安中一丁目～二丁目	R11	30
	5	県道一本木平小井戸安中線(西上秋間工区) 孤立対策	安中市西上秋間	R13	3
	6	県道松井田町野尻線(北野牧工区) 孤立対策	安中市松井田町北野牧	R12	1
政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	7	県道長久保郷原線(小日向工区) 歩道整備	安中市松井田町小日向	R12	5
	8	県道磯部停車場上野尻線(下磯部工区) 歩道整備	安中市下磯部	R21	18

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	9	県道北軽井沢松井田線(坂本工区) 孤立対策	安中市松井田町坂本	

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	10	県道下仁田安中倉沢線((都)上の尻後閑線) 交通安全対策	安中市安中一丁目	

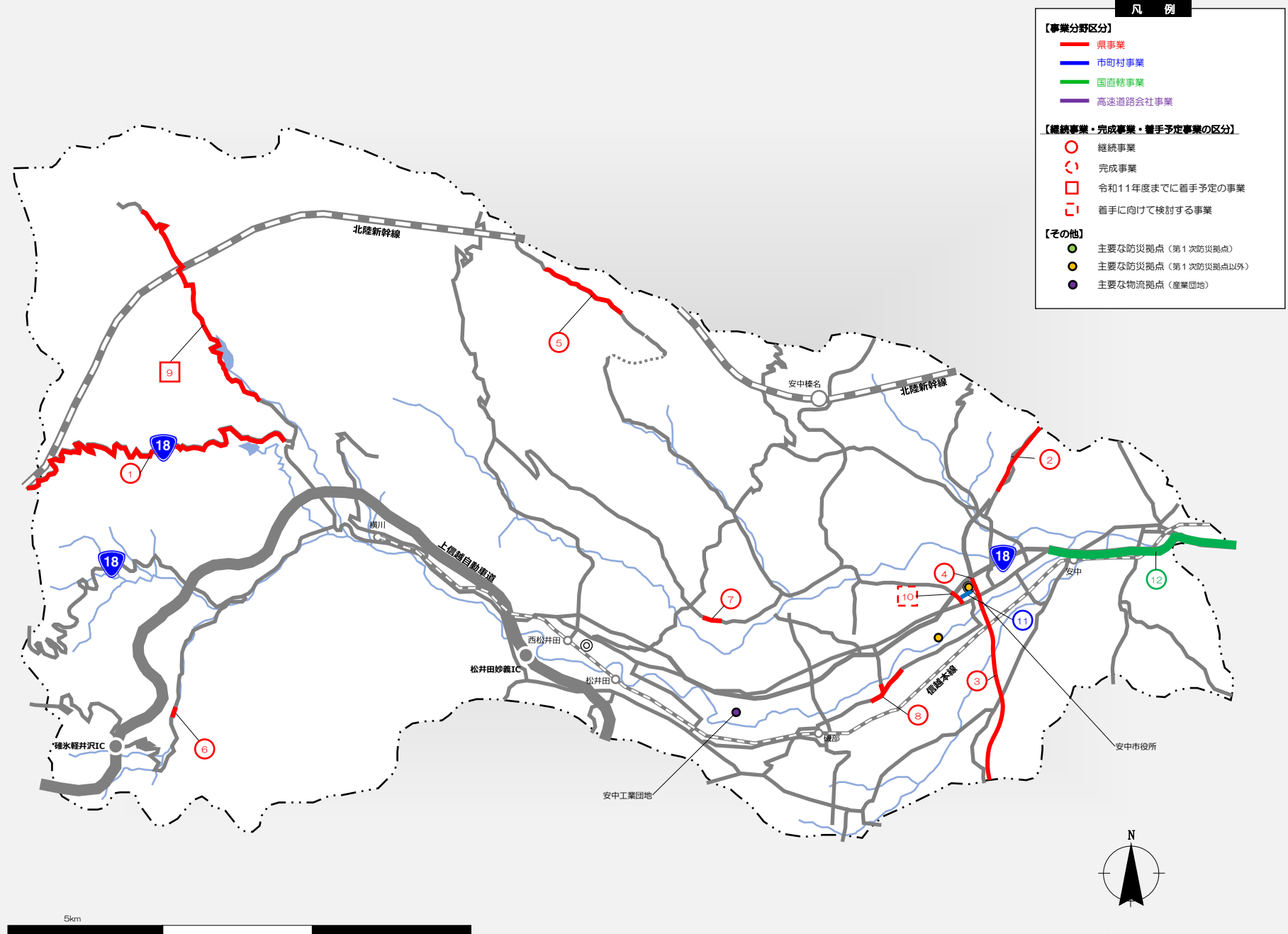
### 4. 継続事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	11	(都)下の尻茶屋町線 道路新設	安中市安中一丁目	R11	7

### 5. 継続事業(国直轄事業)

政策 施策	No	事業名	所在地	全体 事業費
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	12	国道18号 高崎安中拡幅	高崎市上豊岡町～安中市安中四丁目	427

(以上)



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

# 多野藤岡地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・能登半島地震を踏まえ、災害時に道路の寸断により孤立集落が発生するおそれのある県道会場鬼石線の孤立対策等を推進します。

### 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

・安全・安心な通行を確保するとともに、河川断面の確保による水害リスクを低減するため、完成から90年以上が経過し、老朽化した県道前橋長瀬線の柳瀬橋の架け替えに着手します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道前橋長瀬線の歩道整備を推進します。

## 多野藤岡地域の中心的事業

### 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

#### 県道前橋長瀬線（柳瀬橋工区）老朽橋梁架替事業

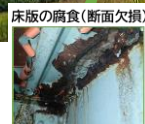
どのような未来につながるのか

**老朽橋の架け替えにより、安全・安心な橋梁に更新します！**  
**烏川の河川断面の確保により、水害リスクが低減します！**

どのような事業を行うのか

老朽化した柳瀬橋を架け替えます。

#### 老朽橋の様子



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業（県）

(全体事業費:億円)

政策	施策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費
1	政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	県道会場鬼石線(三波川工区) 孤立対策	藤岡市三波川・上日野	R11	7
		2	国道299号(神ヶ原工区) 孤立対策	神流町神ヶ原	R10	1
		3	国道299号(楡原工区) 孤立対策	上野村楡原	R16	18
		4	県道上野小海線(楡原工区) 孤立対策	上野村楡原	R16	3
3	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	5	県道藤岡本庄線(中栗須藤岡境交差点) 交差点改良	藤岡市中栗須	R10	4
		6	県道上日野藤岡線(黒石工区) バイパス整備	藤岡市下日野	R09	7
		7	県道前橋長瀬線(中神田工区) 歩道整備	藤岡市神田	R10	3
		8	県道寺尾藤岡線(藤岡工区) 歩道整備	藤岡市藤岡	R20	10

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業（県）

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
1	政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	9	県道富岡神流線(塩沢工区) 孤立対策	神流町塩沢	
		10	県道藤岡本庄線(藤岡第二工区) 電線共同溝	藤岡市藤岡	
3	政策1 予防保全に基づく長寿命化 政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	11	県道前橋長瀬線(柳瀬橋工区) 老朽橋梁架替	高崎市岩鼻町～藤岡市中島	
		12	県道下仁田上野線(上野2工区) 現道拡幅	上野村楡原	
		13	県道藤岡大胡線(岡之郷工区) 歩道整備	藤岡市岡之郷	

### 3. 着手に向けて検討する事業（県）

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
3	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	14	県道寺尾藤岡線(篠塚工区) バイパス整備	藤岡市篠塚	
		15	(都)新町駅南通り線 道路新設	藤岡市岡之郷	

### 4. 完成事業（県）

政策	施策	No	事業名	所在地	完成年度
3	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	16	県道下仁田上野線(上野工区) 現道拡幅	上野村楡原	R07

### 5. 継続事業（市町村）

政策	施策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費
3	政策2 持続可能で暮らしやすいまちづくり 政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	17	北藤岡駅周辺土地区画整理	藤岡市立石	R18	80
		18	(都)藤岡インターチェンジ北口線 道路新設	藤岡市岡之郷	R10	15
		19	市道2267号 現道拡幅	藤岡市立石	R10	7
3	政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	20	市道111号 歩道整備	藤岡市中栗須	R11	4
		21	市道124号 歩道設置	藤岡市神田ほか	R10	5
		22	市道2272号 歩道整備	藤岡市岡之郷	R11	5
		23	市道103号 舗装改修	藤岡市上・上大塚・本動堂	R12	3

(以上)

# 主要事業箇所図（多野藤岡地域）

## 凡例

### 【事業分野区分】

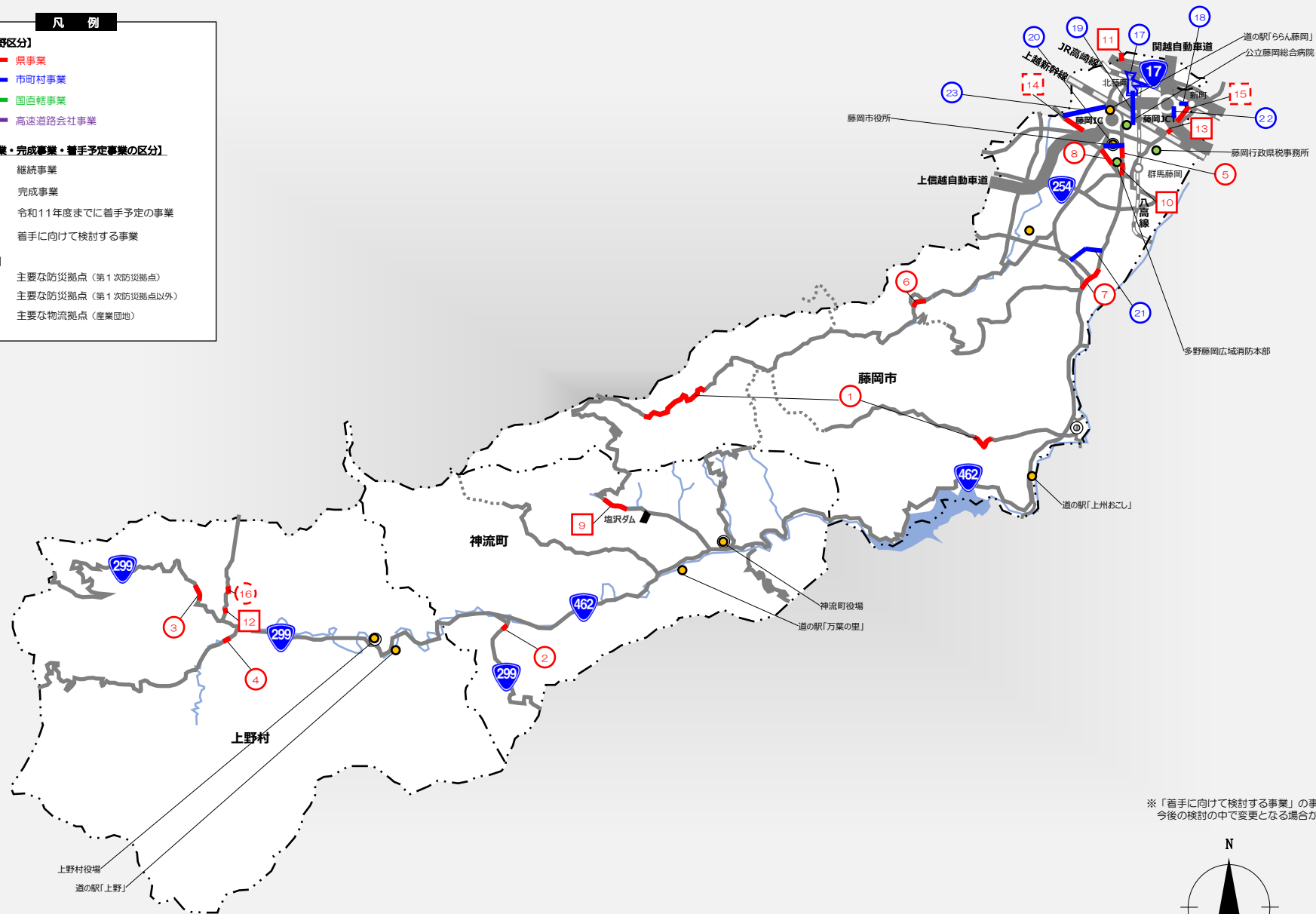
- 県事業
- 市町村事業
- 国直轄事業
- 高速道路会社事業

### 【継続事業・完成事業・着手予定事業の区分】

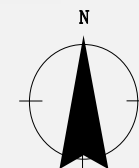
- 継続事業
- 完成事業
- 令和11年度までに着手予定の事業
- 着手に向けて検討する事業

### 【その他】

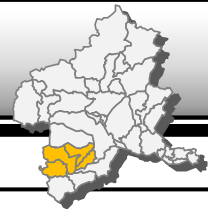
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
- 主要な物流拠点（産業団地）



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。



# 甘楽富岡地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、西毛広域幹線道路の整備等を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・周辺地域との連携を強化し交流促進を図るため、県道下仁田軽井沢線の現道拡幅等を推進します。  
 ・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道富岡神流線の歩道整備を推進します。

## 甘楽富岡地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 西毛広域幹線道路 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

**災害時の広域的な救命救助や  
支援物資輸送ルートなどが確保されます！**

どのような事業を行うのか

前橋市～高崎市～安中市～富岡市を結ぶ  
バイパスを整備します。



### 事業箇所図



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

政策	施策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費		
1	施設2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	国道254号(東町工区) 現道拡幅	下仁田町下仁田	R08	7		
		2	西毛広域幹線道路(安中富岡工区) バイパス整備	安中市安中～富岡市上高尾	R11	184		
		3	県道富岡神流線(秋畑工区) 孤立対策	甘楽町秋畑	R10	1		
		4	県道下仁田軽井沢線(西野工区) 孤立対策	下仁田町西野	R11	4		
		5	県道小平下仁田線(青倉工区) 孤立対策	下仁田町青倉	R10	1		
		6	県道黒滝山小沢線(大塩沢工区) 孤立対策	南牧村大塩沢	R11	3		
		7	県道秋畑富岡線(岩染工区) 孤立対策	富岡市岩染	R13	2		
		8	県道下仁田浅科線(南野牧工区) 孤立対策	下仁田町南野牧	R13	3		
		9	県道下仁田佐久穂線(羽沢工区) 孤立対策	南牧村羽沢	R12	3		
		10	県道南蛇井下仁田線(下仁田工区) 孤立対策	下仁田町下仁田	R14	1		
		11	県道中野谷富岡線(上黒岩工区) 孤立対策	富岡市上黒岩	R14	1		
		3	施設3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	12	村道上大線 現道拡幅(代行)	南牧村熊倉	R09	4
				13	県道下仁田軽井沢線(和美峠工区) 現道拡幅	下仁田町西野牧	R09	6
				14	県道金井高崎線(金井工区) 現道拡幅	甘楽町金井～高崎市吉井町片山	R09	9
				15	県道富岡神流線(善慶寺工区) 歩道整備	甘楽町善慶寺	R13	7

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
3	施設3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	16	県道富岡神流線ほか(小幡工区) 電線共同溝	甘楽町小幡	

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
3	施設3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	17	西毛広域幹線道路(富岡工区) 4車線化	富岡市上高尾～富岡市富岡	

### 4. 継続事業(市町村)

政策	施策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費
3	施設3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	18	市道4434号線南蛇井第1工区 バイパス整備	富岡市南蛇井	R11	2
		19	町道生板木、小幡新町線道路整備	甘楽町福島	R08	1
		20	市道6100号線 交差点改良	富岡市富岡	R11	3
		21	市道8443号線 道路新設	富岡市下高瀬～中高瀬	R08	1
		22	市道6013号線 歩道整備	富岡市富岡	R08	2

### 5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
3	施設3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	23	町道本村、鈴宮線道路整備	甘楽町天引	
		24	町道西谷、狐崎線道路整備	甘楽町天引	
		25	町道小川赤坂線道路整備	甘楽町小川	
		26	(仮)市道4434号線ほか 道路新設	富岡市南蛇井～神成	

### 6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

政策	施策	No	事業名	所在地	備考
3	施設3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	27	市道5315号線 道路改良・駅前広場整備	富岡市田島	
		28	町道北城、駒田線 第2期甘楽スマートICアクセス道路整備	甘楽町白倉	
		29	市道桑原麻績線ほか 歩道整備	富岡市相野田～蕨	

(以上)



# 吾妻地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道292号の落石対策や上信自動車道の整備等を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・県内外に誇れる観光地へのアクセスの強化を図るため、国道146号の現道拡幅や国道292号の登坂車線整備等を推進します。

・物流の効率化や観光振興への効果を検証し、上信自動車道の県境区間については、国や長野県と連携して整備の検討を行います。

## 吾妻地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 上信自動車道 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

**災害時にも機能する、ネットワークの多重性を確保します！**  
**速達性の向上により、迅速な救急医療の提供範囲が拡大します！**

どのような事業を行うのか

地域の防災機能を向上させるため、バイパスを整備します。



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

政策4 美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

政策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費	
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	国道292号(草津工区) 落石対策	草津町草津	R08	7	
	2	上信自動車道(吾妻東バイパス) バイパス整備	東吾妻町植栗~厚田	R11	284	
	3	県道植栗伊勢線 現道拡幅	東吾妻町植栗~中之条町伊勢町	R10	64	
	4	上信自動車道(吾妻東バイパス2期) バイパス整備	東吾妻町箱島~植栗	R11	299	
	5	上信自動車道(長野原嬭恋バイパス) バイパス整備	長野原町与喜屋~嬭恋村鎌原	R11	220	
	6	嬭恋村鎌原(嬭恋バイパス) バイパス整備	嬭恋村鎌原~田代	未定	433	
	7	県道大前須坂線(干保工区) 孤立対策	嬭恋村干保	R10	1	
	8	県道牧干保線(干保工区) 孤立対策	嬭恋村干保	R10	2	
	9	国道353号(四万工区) 孤立対策	中之条町四万	R10	1	
	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	10	国道292号(洞工区) 登坂車線	長野原町大津	R15	9
		11	国道406号(大戸工区) 現道拡幅	東吾妻町大戸	R10	5
		12	県道大笹北軽井沢線(鎌原工区) 現道拡幅	嬭恋村鎌原	R08	5
		13	国道146号(古森3期工区) 現道拡幅(浜岩橋含む)	長野原町羽根尾~古森	R09	8
		14	県道下沢渡原町線(原町工区) 現道拡幅	東吾妻町原町	R09	4
		15	国道353号(伊勢町工区) 歩道整備	中之条町伊勢町	R12	2

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

政策	No	事業名	所在地	備考
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	16	国道292号(赤岩出立工区) 現道拡幅	中之条町赤岩	
	17	県道下沢渡原町線(中之条工区) 現道拡幅	中之条町山田	

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

政策	No	事業名	所在地	備考
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	18	国道406号(萩生2期工区) バイパス整備	東吾妻町萩生	
	19	県道中之条草津線(湯原工区) バイパス整備	中之条町上沢渡	
	20	国道292号(草津工区) 歩道整備	草津町草津	

### 4. 継続事業(市町村)

政策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	21	村道大横川北山線 落石対策	嬭恋村大笹	R12	4
	22	村道長井大平線 現道拡幅	嬭恋村大笹	R14	9
	23	村道烏居峠車庫線 現道拡幅	嬭恋村鎌原	R10	15

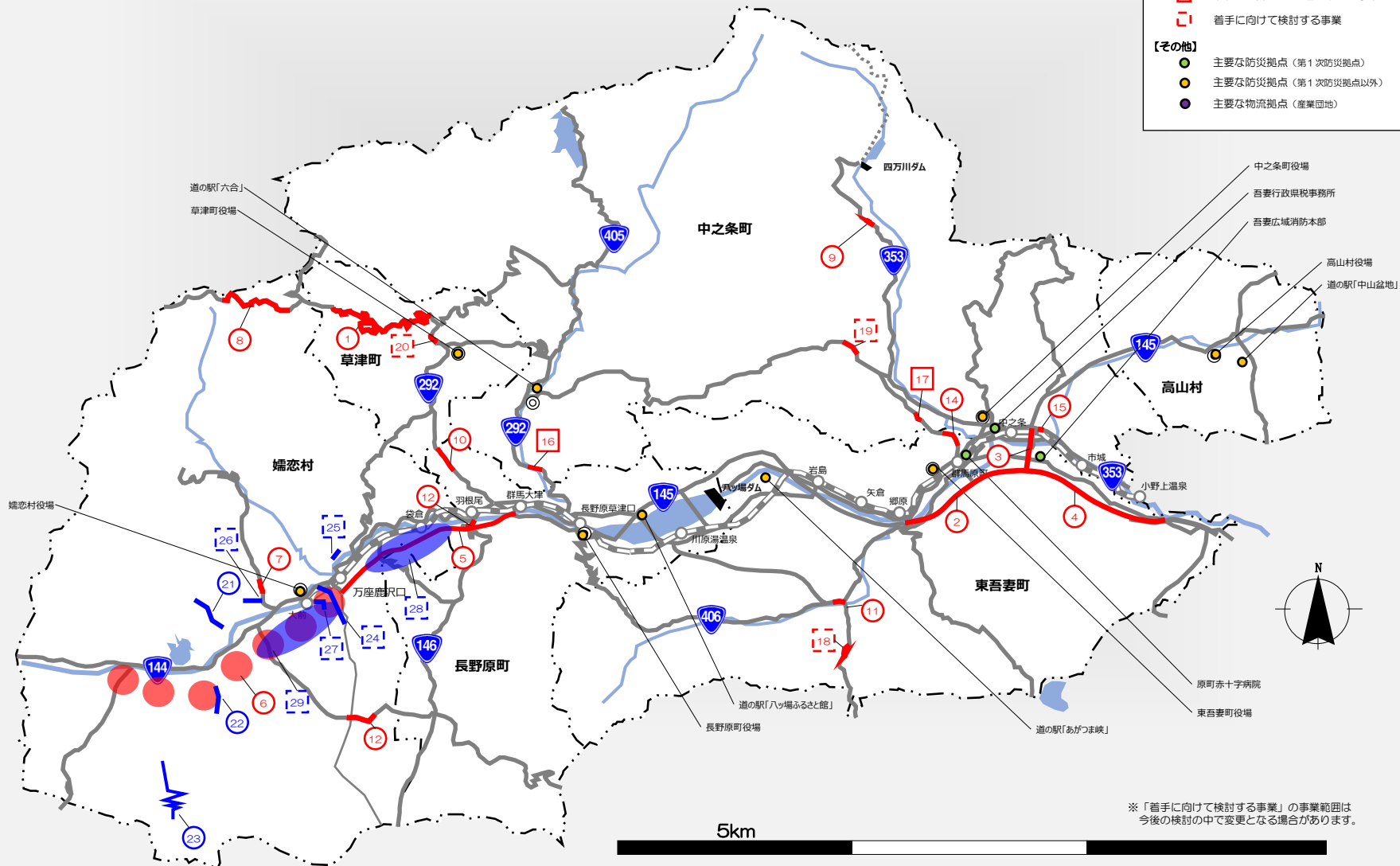
### 5. 着手に向けて検討する事業(市町村)

政策	No	事業名	所在地	備考
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	24	村道西窪門貝線 落石対策	嬭恋村門貝	
	25	村道三原西窪線 落石対策	嬭恋村三原	
	26	村道長井砂井線 落石対策	嬭恋村大笹	
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	27	村道大前鎌原1号線 現道拡幅	嬭恋村大笹	
	28	上信自動車道(長野原嬭恋バイパス) アクセス道路 道路新設	嬭恋村袋倉~鎌原	
	29	上信自動車道(仮称)嬭恋バイパス) アクセス道路 道路新設	嬭恋村鎌原~田代	

(以上)

凡例

- 【事業分野区分】
- 県事業
  - 市町村事業
  - 国直轄事業
  - 高速道路会社事業
- 【継続事業・完成事業・着手予定事業の区分】
- 継続事業
  - 完成事業
  - 令和11年度までに着手予定の事業
  - 着手に向けて検討する事業
- 【その他】
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
  - 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
  - 主要な物流拠点（産業団地）



# 利根沼田地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道平川横塚線の落石対策や県道水上片品線でスノーシェットの整備を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・豊富な観光資源を活かした更なる観光振興を促すため、高速道路へのアクセス道路である県道昭和インター線や、県道富士山横塚線の整備により、円滑な移動を可能にするなど、周遊性を向上させます。

・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道平川横塚線の歩道整備を推進します。

### 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

・安全・安心な通行を確保するため、完成から約90年が経過し、老朽化した県道戸鹿野下之町線の戸鹿野橋や完成から約60年が経過する県道沼田大間々線の赤城根橋の架け替えを推進します。

## 利根沼田地域の中心的事業

### 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス

#### 県道戸鹿野下之町線 戸鹿野橋 老朽橋梁架替事業

どのような未来につながるのか

老朽橋の架け替えにより、大型車でも安全に通行できます！  
救急医療機関へのアクセスが向上します！

どのような事業を行うのか

橋梁の健全性確保、重量制限（14t）の解消のため、戸鹿野橋を架け替えます。



### 完成イメージ



## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり 政策4 美しく良好な環境の保全

1. 継続事業(県)				(全体事業費:億円)			
政策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費		
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	1 県道平川横塚線 落石対策	川場村川場湯原	R08	5		
		2 県道水上片品線(みなかみ工区) 落石対策	みなかみ町藤原ほか	R16	13		
		3 県道水上片品線(片品工区) 落石対策	片品村戸倉	R16	5		
		4 県道水上片品線(戸倉4工区) スノーシェット整備	片品村戸倉	R16	10		
		5 県道上発知村木町線(上発知工区) 孤立対策	沼田市上発知町	R11	1		
		6 県道相保湯原線(阿能川工区) 孤立対策	みなかみ町阿能川	R13	2		
		7 県道宝川久保線(藤原工区) 孤立対策	みなかみ町藤原	R11	0.3		
		8 県道小日向沼田線(上津工区) 孤立対策	みなかみ町上津	R14	2		
		政策1 予防保全に基づく長寿命化	2	9 県道戸鹿野下之町線(戸鹿野橋) 老朽橋梁架替	沼田市屋形原町	R11	47
				10 県道沼田大間々線(赤城根橋) 老朽橋梁架替	沼田市利根町關原	R10	21
		政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	3	11 県道昭和インター線(森下工区) バイパス整備	昭和村森下	R09	10
				12 国道120号(下平工区) バイパス整備	片品村下平～沼田市利根町平川	R09	5
				13 国道120号(追具工区) 現道拡幅	沼田市利根町追具	R13	10
				14 県道平川横塚線(川場湯原工区) 歩道整備	川場村川場湯原	R12	6

2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)						
政策	No	事業名	所在地	備考		
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	15 国道401号(戸倉工区) 孤立対策	片品村戸倉			
		16 国道291号(湯掛曾工区) 孤立対策	みなかみ町湯掛曾			
		17 県道尾瀬ヶ原土出線(戸倉工区) 孤立対策	片品村戸倉			
		18 県道道木佐沼田線(上牧工区) 孤立対策	みなかみ町上牧			
		政策3 誰もが安全に移動できる環境づくり	3	19 国道120号(平川交差点) 交差点改良	沼田市利根町平川	
				20 県道沼田赤城線(中内出工区) 歩道整備	昭和村赤井	
				21 県道沼田大間々線(栄町工区) 歩道整備	沼田市栄町	

3. 完成事業(県)				
政策	No	事業名	所在地	完成年度
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	22	県道富士山横塚線(横塚工区) 現道拡幅	沼田市横塚町	R07

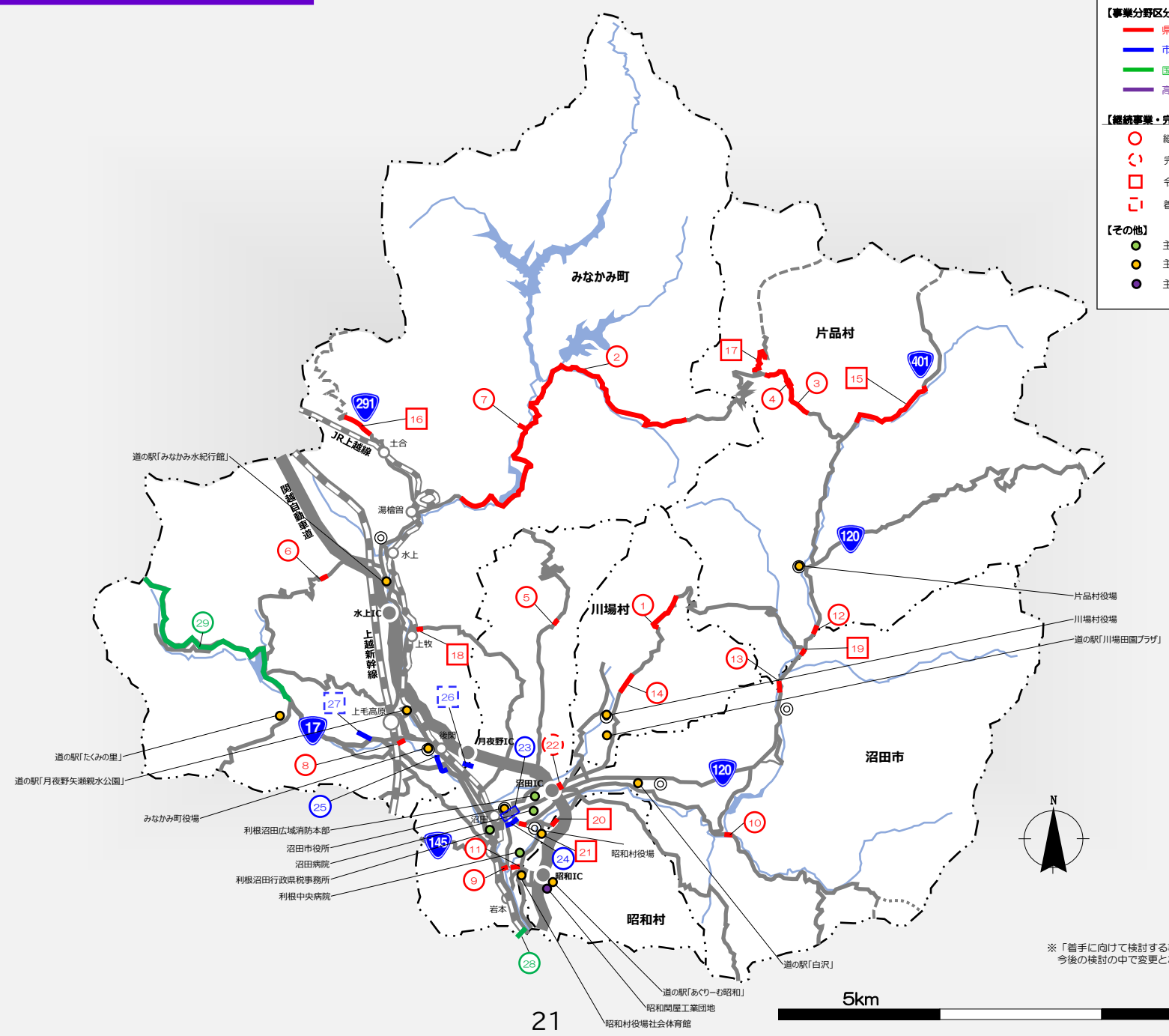
4. 継続事業(市町村)					
政策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費
政策2 持続可能で暮らしやすいまちづくり	3	23 沼田市中心市街地土地区画整理	沼田市東倉内町外	R16	148
		24 (郡)環状線(栄町工区) 現道拡幅	沼田市栄町～材木町	R11	28
		25 町道真政戸線 バイパス整備	みなかみ町後閑ほか	R20	20

5. 着手に向けて検討する事業(市町村)				
政策	No	事業名	所在地	備考
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	3	26 町道後閑師1号線 現道拡幅	みなかみ町師ほか	
		27 町道羽場須川線 現道拡幅	みなかみ町羽場	

6. 継続事業(国直轄事業)				
政策	No	事業名	所在地	全体事業費
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	28 国道17号(鏡戸バイパス) バイパス整備	渋川市上白井～沼田市岩本町	157
		29 国道17号 三國防災	みなかみ町羽場～新潟県湯沢町三國	273

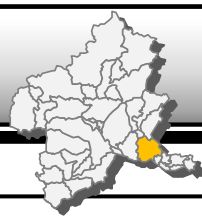
(以上)

- 【事業分野区分】
- 県事業
  - 市町村事業
  - 国直轄事業
  - 高速道路会社事業
- 【継続事業・完成事業・着手予定事業の区分】
- 継続事業
  - 完成事業
  - 令和11年度までに着手予定の事業
  - 着手に向けて検討する事業
- 【その他】
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
  - 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
  - 主要な物流拠点（産業団地）



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

# 太田地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、県道前橋館林線の電線共同溝の整備を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・市街地等の円滑な交通を確保するため、国道407号等の交差点改良等を推進します。  
 ・安全な道路・交通環境を確保するため、県道大原境三ツ木線の歩道整備等を推進します。

## 太田地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現 県道太田桐生線 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

**防災拠点となる高速PAへのアクセスが向上します！**  
**2.5次保健医療圏の連携が強化されます！**

どのような事業を行うのか

太田市と桐生市を結ぶバイパスを整備します。

強みを活かした医療分野の連携強化

災害時の活動拠点となる  
 太田強戸PAへのアクセスが向上



NEXCO東日本提供



桐生保健医療圏



太田・館林保健医療圏



連携

## 主要事業一覧

政策1 災害レジリエンスNo.1の実現	政策2 持続可能で効率的なメンテナンス	政策3 未来につながる魅力的なまちづくり	政策4 美しく良好な環境の保全
------------------------	------------------------	-------------------------	--------------------

1. 継続事業(県) (全体事業費:億円)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費
1 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	1	県道前橋館林線(本町工区) 電線共同溝	太田市本町~東本町	R13	15
	2	県道前橋館林線(新田大根町交差点) 交差点改良	太田市新田大根町	R10	10
	3	国道407号(追分交差点) 交差点改良	太田市東金井町	R09	2
	4	県道足利伊勢崎線(強戸工区) 現道拡幅	太田市長戸町~吉沢町	R09	14
	5	県道大原境三ツ木線(新田工区) バイパス整備	太田市新田下田中町~小角田町	R10	5
	6	県道新田上江田尾島線(新田木崎町工区) 歩道整備	太田市新田木崎町	R10	8
	7	県道新田上江田尾島線(新田木崎2期工区) 歩道整備	太田市新田赤堀町	R18	8
	8	県道大原境三ツ木線(新田大根町工区) 歩道整備	太田市新田大根町	R12	2
	9	県道妻沼小島太田線(福沢町工区) 歩道整備	太田市福沢町	R09	1

2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
1 施策2 大規模災害を想定した事前防災の推進 施策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備 施策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	10	県道前橋館林線(西本町工区) 電線共同溝	太田市西本町	
	11	県道太田大間々線(大島町工区) 電線共同溝	太田市大島町	
	12	県道太田桐生線(太田強戸スマートICアクセス) バイパス整備	太田市北金井町~桐生市広沢町	
	13	県道妻沼小島太田線(岩瀬川交差点) 交差点改良	太田市岩瀬川町	
	14	県道妻沼小島太田線(下浜田交差点) 交差点改良	太田市下浜田町	
	15	県道太田桐生線(松風峠交差点) 交差点改良	太田市東金井町	
	16	県道前橋館林線(竜舞西交差点) 交差点改良	太田市龍舞町	
	17	県道前橋館林線(新田金井十字路交差点) 交差点改良	太田市新田金井町	
	18	県道竜舞足利線(植木野町工区) 歩道整備	太田市植木野町	

3. 着手に向けて検討する事業(県)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
3	19	(都)太田西部幹線 道路新設	太田市 西野台町	

4. 継続事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費
3	20	宝泉南部土地区画整理	太田市中根町外	R10	54
	21	太田駅周辺土地区画整理	太田市東本町外	R12	237
	22	尾島東部土地区画整理	太田市阿久津町外	R15	65
	23	市道太田太田西部1125幹線ほか1路線(脇屋町工区)バイパス整備	太田市脇屋町外	R10	9
	24	市道2縦62号線 道路新設	太田市新田下江田町	R08	3

5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
3	25	(都)東別所坂田線 道路新設・歩道整備	太田市 東別所町	
	26	市道1縦25号線 歩道整備	太田市 飯田町	
	27	市道1縦20号線 歩道整備	太田市 飯田町	

6. 着手に向けて検討する事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
3	28	市道太田東部幹線 バイパス整備	太田石原町~茂木町	

7. 継続事業(国直轄事業)

政策 施策	No	事業名	所在地	全体 事業費
1	29	国道17号 上武道路 バイパス整備	埼玉県熊谷市西別府~前橋市田口町	1890

(以上)

【事業分野区分】

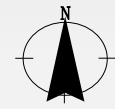
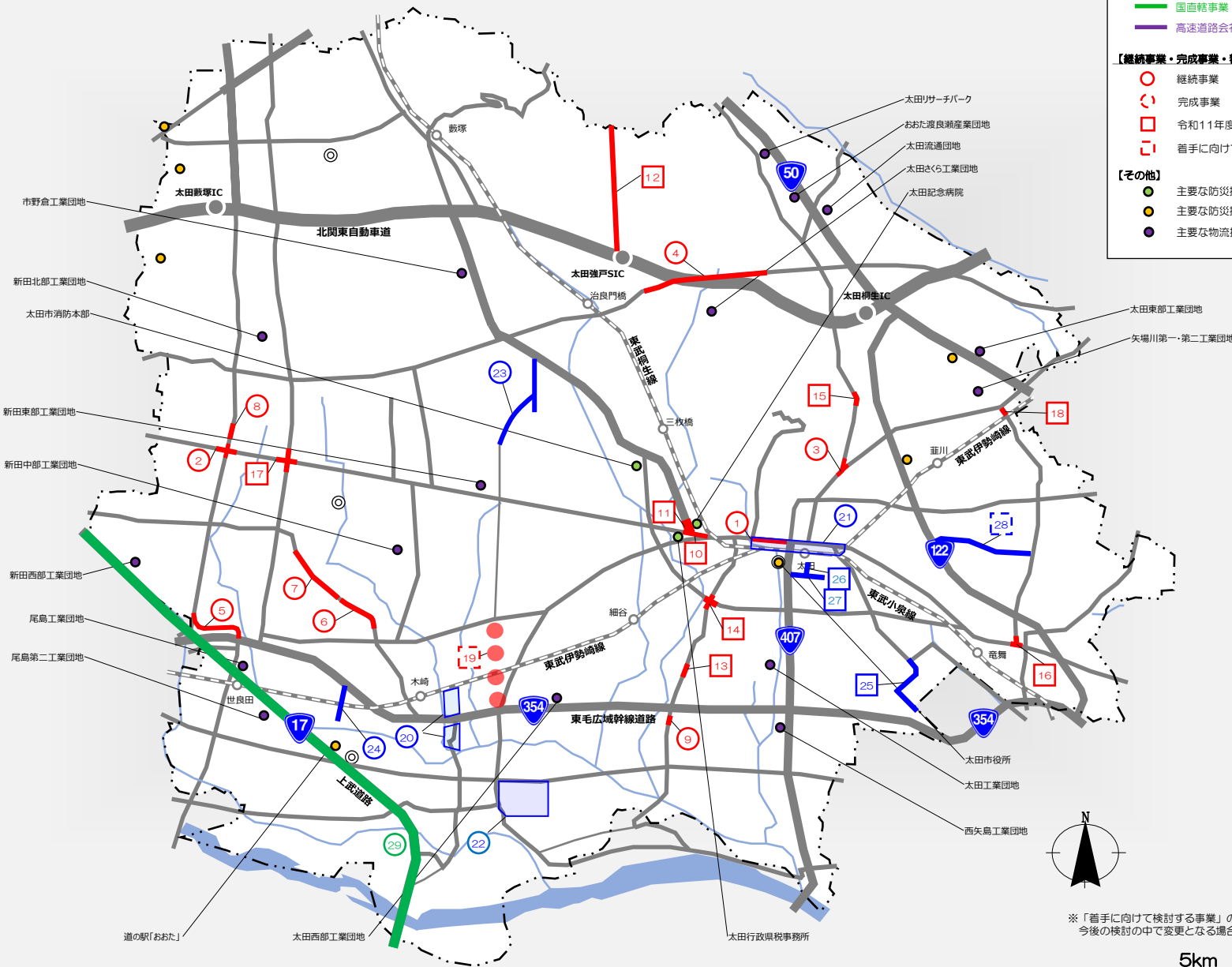
- 県事業
- 市町村事業
- 国直轄事業
- 高速道路会社事業

【継続事業・完成事業・着手予定事業の区分】

- 継続事業
- 完成事業
- 令和11年度までに着手予定の事業
- 着手に向けて検討する事業

【その他】

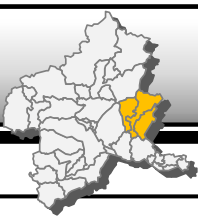
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
- 主要な物流拠点（産業団地）



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

5km

# 桐生・みどり地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、渡良瀬幹線道路のバイパス整備を推進します。

・能登半島地震を踏まえ、災害時に道路の寸断により孤立集落が発生するおそれのある県道沢入桐生線の孤立対策等を推進します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、(都)赤岩線の歩道整備や県道西桐生停車場線の電線共同溝の整備等を推進します。

## 桐生・みどり地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現 渡良瀬幹線道路 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

**災害時にも機能する  
安全な道路が確保されます！  
高速ICへのアクセスが向上します！**

どのような事業を行うのか

太田市～桐生市～みどり市を結ぶバイパスを整備します。

#### 完成イメージ



### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現 県道太田桐生線 バイパス整備事業

どのような未来につながるのか

**防災拠点となる高速PAへの  
アクセスが向上します！  
2.5次保健医療圏の連携が  
強化されます！**

どのような事業を行うのか

桐生市と太田市を結ぶバイパスを整備します。

#### 完成イメージ



## 主要事業一覧

政策1  
災害レジリエンスNo.1の実現

政策2  
持続可能で効率的なメンテナンス

政策3  
未来につながる魅力的なまちづくり

政策4  
美しく良好な環境の保全

### 1. 継続事業(県)

(全体事業費:億円)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費	
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	渡良瀬幹線道路(塩原工区) バイパス整備	みどり市大間々町下神梅～塩原	R11	33	
	2	渡良瀬幹線道路(新里笠懸工区) バイパス整備	みどり市大間々町桐原～笠懸町鹿	R15	100	
	3	県道沢入桐生線(梅田工区) 孤立対策	桐生市梅田町	R11	1	
	4	県道上藤生大州線(梅田工区) 孤立対策	桐生市梅田町	R13	10	
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	5	県道太田大間々線(阿左美岩宿交差点) 交差点改良	みどり市笠懸町阿左美	R14	14	
	6	県道小平塩原線(滝ノ上工区) バイパス整備	みどり市大間々町浅原～塩原	R14	30	
	政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	7	県道西桐生停車場線(宮前町工区) 電線共同溝	桐生市宮前町～未広町	R10	5
		8	県道大間々世良田線(鹿工区) 歩道整備	みどり市笠懸町鹿	R17	4
		9	県道小俣桐生線(菱町工区) 歩道整備	桐生市菱町	R18	7
		10	(都)赤岩線 歩道整備	桐生市宮前町～堤町	R11	26

### 2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	11	県道太田桐生線(太田強戸スマートICアクセス) バイパス整備	太田市北金井町～桐生市広沢町	
	12	県道大間々上白井線(黒保根工区) 孤立対策	桐生市黒保根町	
	13	県道根利八木原大間々線(八木原工区) 孤立対策	桐生市黒保根町	
	14	県道沢入桐生線(草木工区) 孤立対策	みどり市東町草木	
	15	県道沢入桐生線(沢入工区) 孤立対策	みどり市東町沢入	
	16	県道桐生田沼線(天神町工区) 歩道整備	桐生市天神町	
政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	3			

### 3. 着手に向けて検討する事業(県)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	渡良瀬幹線道路(大間々工区) バイパス整備	みどり市大間々町桐原	
	18	県道太田大間々線(諸町交差点) 交差点改良	みどり市大間々町大間々	
	19	国道122号(大間々6丁目交差点) 交差点改良	みどり市大間々町大間々	
	20	国道122号 景観整備	みどり市大間々町大間々	
政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	21	県道桐生岩舟線(境野町工区) 歩道整備	桐生市境野町	
	22	県道太田大間々線(阿左美工区) 歩道整備	みどり市笠懸町阿左美	

### 4. 継続事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成 予定年度	全体 事業費
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	23	市道錦琴平線(第2工区) 現道拡幅	桐生市小梅町～琴平町	R11	10
	24	市道空懸2280号線ほか1路線 岩宿駅前広場整備	みどり市笠懸町阿左美地内	R12	18
	25	市道空懸1115号線ほか1路線 アクセス道路整備	みどり市笠懸町西鹿田地内	R12	2
政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	26	市道2-108号線 歩道整備	桐生市新里町野～小林	R09	2
	27	市道2-34号線ほか4路線 自転車通行環境整備	桐生市織姫町外	R09	1

### 5. 着手に向けて検討する事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	備考
政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	3			
3	28	市道2-36号線 歩道整備	桐生市宮前町	

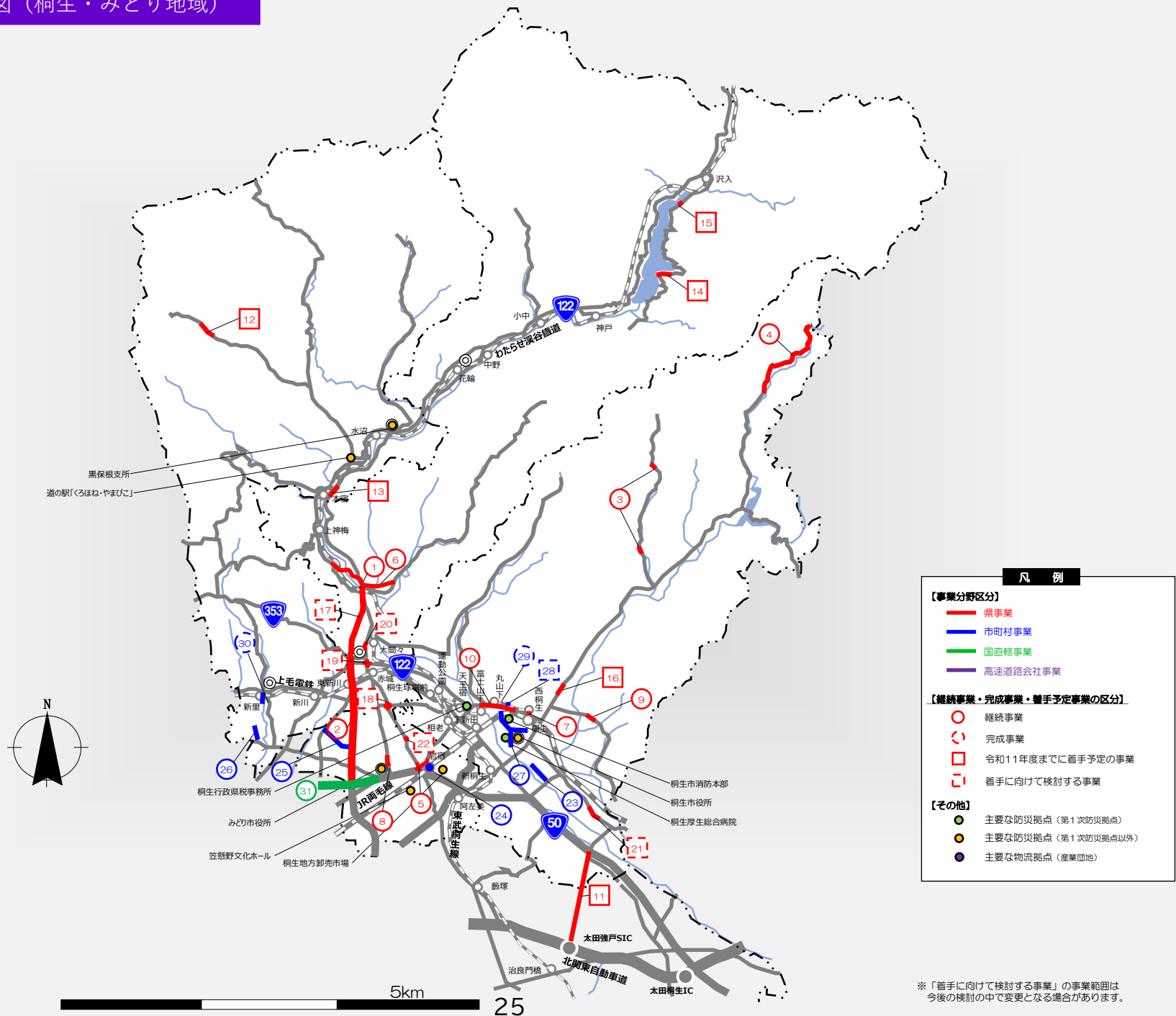
### 6. 完成事業(市町村)

政策 施策	No	事業名	所在地	完成年度
政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	3			
	29	市道1-38号線 歩道整備	桐生市堤町	R07
	30	市道2-108号線 歩道整備	桐生市新里町小林	R07

### 7. 継続事業(国直轄事業)

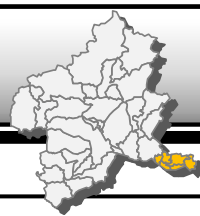
政策 施策	No	事業名	所在地	全体 事業費
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	国道50号 前橋笠懸道路 バイパス整備	前橋市今井町～みどり市笠懸町鹿	658

(以上)



※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

# 邑楽館林地域



## 主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ・災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道354号の電線共同溝の整備を推進します。
- ・利根川を渡る幹線道路の渋滞緩和による物流の効率化と大規模災害発生時の新たな広域避難・輸送支援ルートの確保のため、県道熊谷館林線（利根川新橋）のバイパス整備に着手します。

### 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり

- ・市街地内の渋滞を解消するとともに、県境を越えた周辺地域との連携強化を図るため、地域の南北軸となる国道122号館林バイパスの整備等を推進します。
- ・歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道麦倉川俣停車場線の歩道整備や県道綿貫塚塚線の電線共同溝の整備等を推進します。

## 邑楽館林地域の中心的事業

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

#### 県道熊谷館林線（利根川新橋） バイパス整備



### どのような未来につながるのか

**周辺道路(渡河部)の渋滞が緩和します！**  
**災害時にも機能する強靱な道路ネットワークが構築されます！**

### どのような事業を行うのか

利根川に新たな橋梁を架け、千代田町と埼玉県熊谷市を結ぶバイパスを整備します。

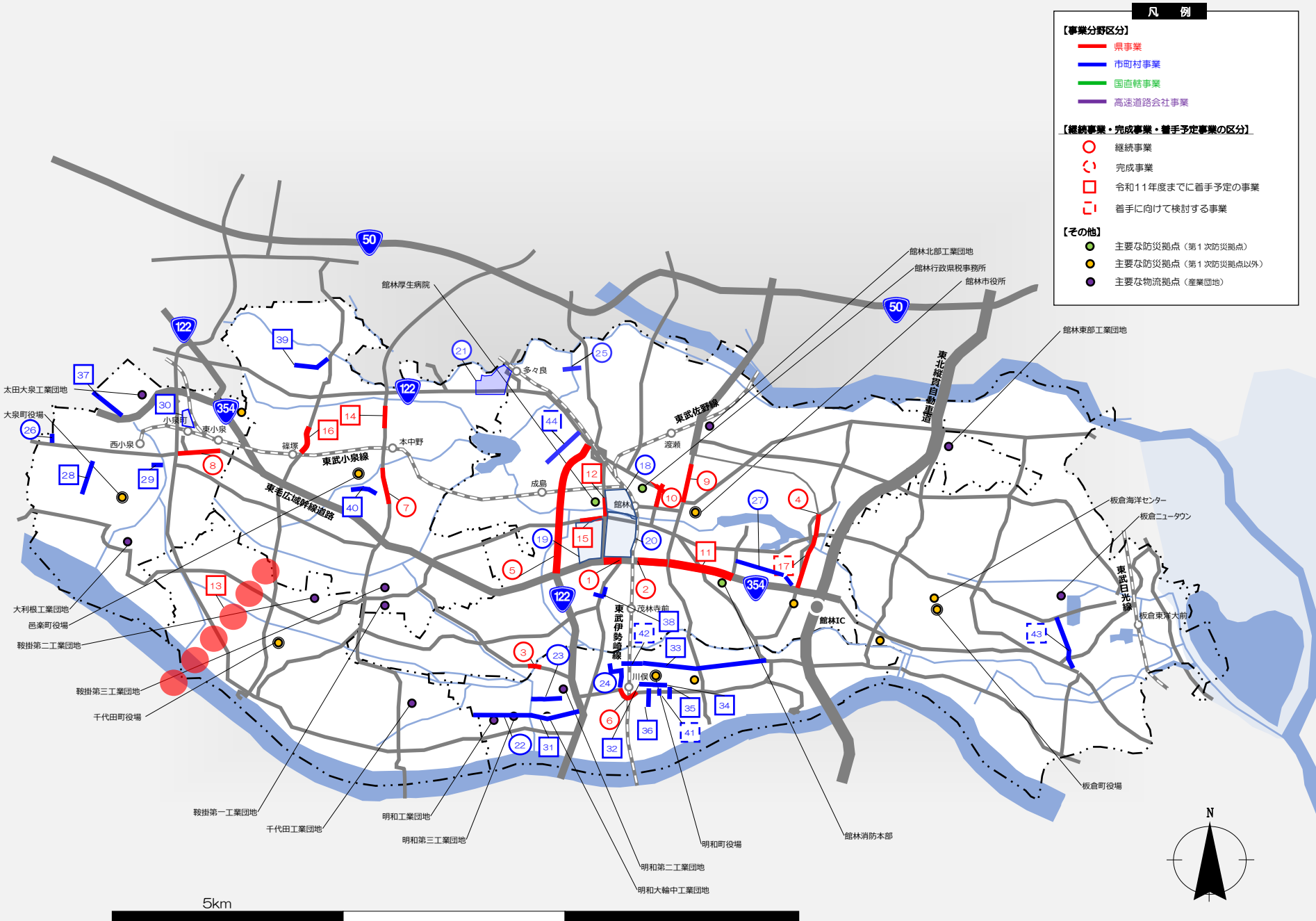


「利根大堰」交差点 渋滞長360m

## 主要事業一覧

- 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現
- 政策2 持続可能で効率的なメンテナンス
- 政策3 未来につながる魅力的なまちづくり
- 政策4 美しく良好な環境の保全

1. 継続事業(県)					(全体事業費:億円)	
政策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費	
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	1	国道354号(小泉町工区) 電線共同溝	館林市小泉原町	R10	9	
	2	国道354号(緑・美園町工区) 電線共同溝	館林市緑町	R12	10	
	3	国道354号(緑・美園町工区) 電線共同溝	館林市入ヶ谷町～明和町入ヶ谷	R11	7	
	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	4	県道山玉赤生田線(橋工区) バイパス整備	館林市橋町	R08 (暫定2期)	10
		5	国道122号(館林バイパス) バイパス整備	館林市北成島町～苗木町	R16	128
	政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	6	県道麦倉川俣停車場線(中谷工区) 歩道整備	明和町中谷	R07	7
		7	県道足利邑楽行田線(光善寺工区) 歩道整備	邑楽町光善寺	R10	8
		8	県道綿貫塚塚線(東小泉工区) 電線共同溝	大泉町大泉	R14	14
		9	県道佐野行田線(大手町工区) 電線共同溝	館林市大手町	R13	7
		10	(都)中央通り線 歩道整備	館林市本町	R14	45
2. 令和11年度までに着手予定の事業(県)						
政策	No	事業名	所在地	備考		
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	11	国道354号(東美園町工区) 電線共同溝	館林市東美園町			
	12	国道122号(栄町工区) 電線共同溝	館林市栄町			
	13	県道熊谷館林線(利根川新橋) バイパス整備	千代田町赤岩			
	政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	14	県道足利邑楽行田線(中野工区) 歩道整備	邑楽町中野		
15		県道古戸館林線(赤土工区) 歩道整備	館林市赤土			
16		県道赤岩足利線(蛭沼工区) 歩道整備	邑楽町中野			
3. 着手に向けて検討する事業(県)						
政策	No	事業名	所在地	備考		
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	17	県道山玉赤生田線(橋2期工区) バイパス整備	館林市橋町～羽附町			
4. 継続事業(市町村)						
政策	No	事業名	所在地	完成予定年度	全体事業費	
政策2 持続可能で暮らしやすいまちづくり	18	西部第一中土地区画整理	館林市栄町外	R09	90	
	19	西部第二土地区画整理	館林市富士原町外	R14	106	
	20	西部第一南土地区画整理	館林市富士見町外	R15	120	
	21	隼土地区画整理事業	邑楽町隼	R26	75	
	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	22	(町)大佐貴・大輪線(大輪工区) バイパス整備	明和町大輪	R14	12
		23	町道63号線(大輪工区) 現道拡幅	明和町大輪～矢島	R09	8
		24	町道2-267号外4線 現道拡幅	明和町南大島～中谷	R09	4
	政策4 誰もが安全に移動できる環境づくり	25	市道2級6号線(仮称)(江川橋工区) バイパス整備	館林市木戸町～日向町	R10	12
		26	小舞木寄木戸線 バイパス整備	大泉町寄木戸	R12	5
		27	市道4265号線他 歩道整備	館林市羽附町	R16	5
5. 令和11年度までに着手予定の事業(市町村)						
政策	No	事業名	所在地	備考		
政策2 大規模災害を想定した事前防災の推進	28	町道1-8号線ほか2路線 冠水対策	大泉町寄木戸			
	29	町道5-38号線 冠水対策	大泉町西小泉一丁目			
政策2 持続可能で暮らしやすいまちづくり	30	町道1-3号線ほか11路線 冠水対策	大泉町北小泉一丁目			
	31	(町)大佐貴・大輪線(大佐貴工区) バイパス整備	明和町大佐貴～大輪			
	32	町道2-279号外3線 現道拡幅	明和町新里			
	33	(町)南大島・上江黒線 バイパス整備	明和町南大島			
	34	町道2-309号線 現道拡幅	明和町新里			
	35	町道58号線交差点改良	明和町新里			
	36	町道2-292号外1線交差点改良	明和町新里			
	政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	37	東別所坂田線 現道拡幅	大泉町いづみ一丁目		
		38	市道5039号線他 歩道整備	館林市青柳町		
		39	町道1-68号線 歩道整備事業	邑楽町大字藤川 他		
40		町道9-169号線 道路改良整備事業	邑楽町大字塚塚 他			
6. 着手に向けて検討する事業(市町村)						
政策	No	事業名	所在地	備考		
政策2 持続可能で暮らしやすいまちづくり	41	町道9号線交差点改良	明和町新里			
	42	(町)矢島南大島線 バイパス整備	明和町南大島			
政策3 地域の暮らしや経済活動を支えるインフラ整備	43	町道2級41号線 現道拡幅	飯倉町海老瀬			
	44	市道2級16号線 歩道整備	館林市西高根町			



凡例

- 【事業分野区分】**
- 県事業
  - 市町村事業
  - 国函籍事業
  - 高速道路会社事業
- 【継続事業・完成事業・着手予定事業の区分】**
- 継続事業
  - 完成事業
  - 令和11年度までに着手予定の事業
  - 着手に向けて検討する事業
- 【その他】**
- 主要な防災拠点（第1次防災拠点）
  - 主要な防災拠点（第1次防災拠点以外）
  - 主要な物流拠点（産業団地）

※「着手に向けて検討する事業」の事業範囲は今後の検討の中で変更となる場合があります。

## 群馬県道路整備アクションプログラム 2025-2034

---

群馬県 県土整備部 道路管理課 道路整備課 都市計画課 都市整備課

【所在】 〒371-8570 群馬県前橋市大手町1-1-1

【電話】 027-226-3576（道路整備課）

【県ホームページ】 [http://www.pref.gunma.jp/06/h34g\\_00027.html](http://www.pref.gunma.jp/06/h34g_00027.html)

