

※受付年月日	年 月 日
※受付番号	群地企第 一 号
※備考	

新 設 届 出 書

令和8年 1月 26日

群馬県知事 殿

氏名又は名称 株式会社 コスモス薬品
法人代表者氏名 代表取締役 横山英昭
住 所 福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号
電 話 番 号 092(433)0672

大規模小売店舗を新設するので、大規模小売店舗立地法(平成10年法律第91号)第5条第1項の規定により、下記のとおり届け出ます。

記

1 大規模小売店舗の名称及び所在地

- ・名称 ドラッグコスモス薮塚店
- ・所在地 群馬県太田市薮塚町1177番1 外

2 大規模小売店舗を設置する者及び当該大規模小売店舗において小売業を行う者の氏名又は名称及び住所並びに法人にあっては代表者の氏名

(1) 大規模小売店舗を設置する者

氏名又は名称 株式会社 コスモス薬品
代表者氏名 代表取締役 横山英昭
住 所 福岡県福岡市博多区博多駅東二丁目10番1号

(2) 大規模小売店舗において小売業を行う者

別紙1の小売業者一覧を参照

3 大規模小売店舗の新設をする日

令和8年 9月 27日

4 大規模小売店舗の店舗面積の合計

1,433㎡

5 大規模小売店舗の施設の配置に関する事項

(1) 駐車場の位置及び収容台数

位 置	収 容 台 数	備 考	
		駐車場の種類	契約形態
建物東側 (20頁:建物配置図 (図面番号4)の駐車場①)	48台 (別途、従業員用34台)	建物外平面駐 車場(自走式)	自 社
合 計	48台(別途、従業員用として34台設置)		

(2) 駐輪場の位置及び収容台数

位 置	収 容 台 数
建物東側 (20頁:建物配置図(図面番号4)の駐輪場①)	12台
建物南側 (20頁:建物配置図(図面番号4)の駐輪場②)	15台
合 計	27台

(3) 荷さばき施設の位置及び面積

位 置	面 積
建物東側(20頁:建物配置図(図面番号4)の荷 さばき施設①)	60 m ²
合 計	60 m ²

(4) 廃棄物等の保管施設の位置及び容量

位 置	容 量
建物南側(21頁:平面図(図面番号5)の廃棄物保管施設①)	13.5立方 ^{メー} _{トル}
合 計	13.5立方 ^{メー} _{トル}

6 大規模小売店舗の施設の運営方法に関する事項

(1) 大規模小売店舗において小売業を行う者の開店時刻及び閉店時刻

午前 9時00分から午後10時00分まで(別紙1の小売業者一覧添付)

(2) 来客が駐車場を利用することができる時間帯

駐 車 場 の 位 置	駐 車 時 間 帯
建物東側、東側(20頁:建物配置図(図面番号4)の駐車場①)	午前 8時30分から 午後10時30分まで

(3) 駐車場の自動車の出入口の数及び位置

駐 車 場 の 位 置	自 動 車 の 出 入 口	
	数	位 置
建物東側(20頁:建物配置図(図面番号4)の駐車場①)	2箇所	出入口1、出入口2
合 計	2箇所	

(4) 荷さばき施設において荷さばきを行うことができる時間帯

荷 さ ば き 施 設 の 位 置	荷さばき時間帯
建物東側(20頁:建物配置図(図面番号4)の荷さばき施設①)	午前 6時00分から 午後 9時00分まで

7 添付書類(法第5条第2項、省令第4条第1項)

(1) 法人にあってはその現在事項全部証明書、個人にあってはその住民票の写し

・現在事項全部証明書

株式会社コスモス薬品(別紙のとおり)

(2) 主として販売する物品の種類

別紙1の小売業者一覧に記載のこと。(8頁)

(3) 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面

・建物の位置を示す図面 別添の建物配置図(20頁:図面番号4)のとおり。

・店舗部分の配置を示す図面 別添の平面図(21頁:図面番号5)のとおり。

(4) 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠

① 必要な駐車台数

$A \times S \times 0.144 \times C \div D \times E = 48 \text{ 台}(\alpha)$ ※ 小数点以下は四捨五入のこと。

②算出根拠

計 算 式 の 項 目		算 出 等 の 根 拠
地 区	商業地区・ その他地区	用途地域 (第一種住居地域、準住居地域)
S:店 舗 面 積	1.433千㎡	太田市行政人口222,447人 (2025/10/31現在、市のHPより)
A:店舗面積当たり日來 客数原単位	1,057人／千㎡	人口40万人未満の指針式=1,100 －30S
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満の指 針値
D:平均乗車人員	2.0人／台	S=1万㎡未満の指針値
E:平均駐車時間係数	0.631	S=1万㎡未満の指針式=30+5.5S /60

③小売店舗以外の施設が併設されている場合の必要駐車台数の算出方法

ア 小売店舗と併設施設において個々に必要駐車台数を算出する方法

- (i) 併設施設を単独利用したものとみなし、利用者数や施設稼働率等から算出した併設施設の必要駐車台数(β)を(α)に加算した台数が、全体の必要駐車台数となる。
該当なし

イ 小売店舗に併設施設を含めて必要駐車台数を算出する方法

- (i) 小売店舗利用者とは独立して考えられるような併設施設の場合は、当該併設施設のための必要駐車台数(β)を(α)に加算した台数が、全体の必要駐車台数となる。
該当なし

- (ii) 小売店舗の集客に影響を与える蓋然性を有する併設施設の場合で、当該併設施設の事業用面積(施設部分を除く)が大規模小売店舗の店舗面積の2割以下であるときは、必要駐車台数は α 台となる。
該当なし

- (iii) 小売店舗の集客に影響を与える蓋然性を有する併設施設の場合で、当該併設施設の事業用面積(施設部分を除く)が大規模小売店舗の店舗面積の2割を超える場合は、参考までに試算すると、小売店舗の必要駐車台数の算出式により算出された「必要駐車台数」に併設施設の割合に応じ、下記に示す比率を乗じた必要駐車台数を整備することが最低限の目安となる。
該当なし

- (iv) 小売店舗以上の集客力を有する併設施設(アミューズメント施設や博覧会施設等)と一体となっている場合は、主たる施設についての必要駐車台数の根拠等を基に小売店舗の必要駐車台数を算出する
該当なし

④特別の事情の説明

該当なし

(5) 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

- ・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上等に方面別自動車来台数の予測値等を記載したもの及び算出根拠
別紙2のとおり(9頁)

(6) 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

- ・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上等に方面別の来客について設定する案内経路を記載したもの(主な案内表示、交通整理員の配置等も記載)
別紙3のとおり(11頁)

(7) 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯

位 置	時 間 帯	自動車の台数
建物東側 (20頁:建物配置図 (図面番号4)の荷さば き施設①)	午前 6時～午前 7時	1台
	午後 3時～午後 4時	1台
	午後 8時～午後 9時	1台
	合 計	3台 1時間当たり1台

(8) 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面

遮音壁の位置及び高さを示す図面

該当なし

(9) 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間及び位置を示す図面

① 冷却塔等を設置する位置を示す配置図

別添図面(24頁:図面番号8)のとおり

②稼働予定時間帯

設 備 名	図 面 上 の 位 置	稼 働 時 間 帯
キュービクル	C-1	24時間
冷凍室外機	R-1～R-6	24時間
空調室外機	S-1～S-12	8時30分～22時30分
ファン	F-1, F-2	8時30分～22時30分

(10) 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠

別紙4のとおり(12頁)

(11) 夜間において、大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあっては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠

別紙5のとおり(15頁)

(12) 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

別紙6のとおり(16頁)

(13) 要綱に基づく附属書類(要綱第5条第2項)

- ① 生活環境圏の設定図(17頁:図面番号1)
- ② 周辺図(18頁:図面番号2)
- ③ 住宅地図(19頁:図面番号3)
- ④ 建物配置図(20頁:図面番号4)
- ⑤ 平面図(21頁:図面番号5)
- ⑥ 求積図(22頁:図面番号6)
- ⑦ 立面図(23頁:図面番号7)
- ⑧ 音源配置図(24頁:図面番号8)
- ⑨ 音源配置立面図(25頁:図面番号9)
- ⑩ 法第4条に基づく大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針に係る対応状況確認書

別 紙 1 小売業者一覧

小売業者名	代表者氏名	所在地	主要販売品	店舗面積	開店時刻	閉店時刻
株式会社 コスモス薬品	代表取締役 横山英昭	福岡県福岡市 博多区博多駅 東二丁目10 番1号	医薬化粧品、 食品、日用品	1,433㎡	午前9時	午後10時

A：上記面積の合計 1433 ㎡
 B：共用面積 0 ㎡
 C：店舗面積（A＋B） 1433 ㎡

別 紙 2

○駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上等に方面別自動車来台数の予測値等を記載したもの及び算出根拠

- ① 年間の平均的な休祭日のピーク 1 時間に予想される来客等の自動車の方向別台数の予測結果
(方面別)

予測来台数合計	A方面 から (北側)	B方面 から (北側)	C方面 から (東側)	D方面 から (南側)	E方面 から (南西側)	F方面 から (北西側)
7 6 台	2 9 台	6 台	3 台	1 7 台	1 4 台	7 台
比率 (1 0 0 %)	3 9 %	8 %	4 %	2 2 %	1 8 %	9 %

※予測来台数は、指針による必要駐車台数の計算式で算出可能です。

(駐車場出入口別)

	自 動 車 の 出 入 口		
	出入口 1	出入口 2	合 計
予測来台数(台)	3 4 台	4 2 台	7 6 台
分担比率(%)	4 4 %	5 6 %	1 0 0 %
入庫処理能力(台)	・ 駐車場出入口にはゲートや発券ブースの設置予定がなく、入庫処理時間がかからないため、該当なし。		
算出のための計算式 ※注 1			
駐車待ちスペース(m)			
指針に基づく必要な駐車待ちスペース(m)			
算出のための計算式 ※注 2			

②方向別台数の予測のための算出根拠

- ・想定商圈世帯数（方面別ごとの世帯数及び比率）

商圈世帯数 (計)	A方面の世帯数	B方面の世帯数	C方面の世帯数	D方面の世帯数
4, 442 世帯	1, 723 世帯	371 世帯	185 世帯	965 世帯
比率(100%)	39%	8%	4%	22%

E方面の世帯数	F方面の世帯数
799 世帯	399 世帯
18%	9%

別 紙 3

○来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

- ・大規模小売店舗の施設周辺の見取り図上等に方面別の来客について設定する案内経路を記載したもの

① 案内経路

別添「交通計画書」8頁来店帰宅車両動線 将来を参照

②案内方法

項 目	具 体 的 内 容
案内表示 (看板等)の設置	設置場所：店舗内掲示板、駐車場出入口付近 内 容 等：来退店経路の図示及び案内・誘導看板の設置
交通整理員の配置	配置場所：別添「建物配置図20頁 図面番号4」のとおり 人 数 等：必要に応じて駐車場出入口に1名配置
混雑時間帯や経路等 に関する情報提供	・オープン時や繁忙期など多くの来店車両が見込まれる際には、新聞折り込みチラシに案内経路図を掲載することで、事前に情報提供を行う。

別紙 4 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果とその算出根拠(昼間)

騒音に係わる環境基準 (平成10年9月30日環境省告示第64号) に基づく当該出店地の地域の類型及び基準値

・類 型：B

・基準値：昼間 55dB

〈昼 間〉

1		2	3	4	5	6		7		8		9		10	11	12	13	14	15	16	17	
騒音発生源					基準距離(1m)換算の騒音値 レベル (dB)		評価量		根拠		予測地点までの距離(m)と減衰量(dB)				遮蔽による減衰量(dB)				各予測地点の等価騒音 L_{eq} (dB)			
											A		B		C		D					
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB		m		dB		m		dB		A	
					m		dB		m		dB											

別紙 4 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果とその算出根拠(昼間)

騒音に係わる環境基準 (平成10年9月30日環境省告示第64号) に基づく当該出店地の地域の類型及び基準値

- ・類 型：B
- ・基準値：昼間 55dB

(昼 間)

1		2	3	4	5	6		7		8		9		10	11	12	13	14	15	16	17		
騒音発生源					基準距離(1m)換算の騒音値		予測地点までの距離(m)と減衰量(dB)								遮蔽による減衰量(dB)				各予測地点の等価騒音レベル(dB)				
					レベル (dB)	評価量		根拠		騒音継続時間又は騒音発生回数		A		B		C		D		A	B	C	D
						手引き	ASJ	8台/日	511台/日×往復	m	dB	m	dB	m	dB	m	dB	m	dB				
車15	来客車両等走行音	82.0	L _{AE}	手引き	511台/日×往復	66.7	36.5	52.5	34.4	38.6	31.7	40.8	32.2	-	-	-	-	22.5	24.6	27.3	26.8		
車16	来客車両等走行音	82.0	L _{AE}	手引き	511台/日×往復	72.2	37.2	61.6	35.8	47.6	33.6	36.9	31.3	-	-	-	-	21.9	23.2	25.5	27.7		
大1	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	79.0	38.0	67.9	36.6	50.6	34.1	40.7	32.2	-	-	-	-	19.7	21.0	23.6	25.5		
大2	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	71.8	37.1	64.6	36.2	53.7	34.6	31.6	30.0	-	-	-	-	20.1	21.0	22.6	27.2		
大3	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	65.2	36.3	62.2	35.9	57.4	35.2	23.4	27.4	-	-	-	-	20.9	21.3	22.0	29.8		
大4	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	58.5	35.3	56.6	35.0	55.7	34.9	21.6	26.7	-	-	-	-	22.4	22.7	22.8	31.0		
大5	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	52.1	34.3	46.8	33.4	48.2	33.7	28.2	29.0	-	-	-	-	23.4	24.3	24.1	28.7		
大6	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日×往復	47.0	33.4	37.2	31.4	41.8	32.4	36.3	31.2	-	-	-	-	24.3	26.3	25.3	26.5		
大7	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日×往復	43.4	32.8	27.7	28.8	36.9	31.3	45.1	33.1	-	-	-	-	25.0	28.9	26.4	24.6		
大8	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	42.0	32.5	18.5	25.4	34.1	30.7	54.3	34.7	-	-	-	-	25.3	32.4	27.1	23.0		
大9	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	38.7	31.8	11.8	21.5	37.4	31.5	59.2	35.4	-	-	-	-	27.8	38.1	28.1	24.1		
大10	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	46.1	33.3	16.7	24.4	29.9	29.5	60.3	35.6	-	-	-	-	26.5	35.3	30.3	24.2		
大11	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	54.0	34.6	22.7	27.1	21.9	26.8	63.5	36.1	-	-	-	-	22.1	29.6	29.9	20.7		
大12	搬入車両等走行音	101.8	L _{AE}	ASJ	8台/日	62.1	35.9	30.0	29.5	13.8	22.8	67.4	36.6	-	-	-	-	21.2	27.5	34.2	20.5		
荷・廃	台車走行 4t	71.0	L _{AJ}	手引き	6台×10回/台×5秒	35.4	31.0	10.2	20.2	41.0	32.3	59.7	35.5	-	-	-	-	17.2	28.0	15.9	12.7		
大6	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	L _{AJ}	手引き	6台×5秒	38.7	31.8	11.6	21.3	37.4	31.5	59.2	35.4	-	-	-	-	25.4	35.9	25.7	21.8		
大7	荷さばき車両後進バックアップ	90.0	L _{AJ}	手引き	6台×5秒	46.1	33.3	16.5	24.3	29.8	29.5	60.2	35.6	-	-	-	-	23.9	32.9	27.7	21.6		
大6	廃棄物車両後進バックアップ	90.0	L _{AJ}	手引き	2台×5秒	38.7	31.8	11.6	21.3	37.4	31.5	59.2	35.4	-	-	-	-	20.6	31.1	20.9	17.0		
大7	廃棄物車両後進バックアップ	90.0	L _{AJ}	手引き	2台×5秒	46.1	33.3	16.5	24.3	29.8	29.5	60.2	35.6	-	-	-	-	19.1	28.1	22.9	16.8		
荷・廃	廃棄物収集作業音	90.0	L _{AJ}	手引き	2台×600秒	35.3	31.0	9.7	19.7	41.0	32.3	59.6	35.5	-	-	-	-	42.2	53.5	40.9	37.7		
荷・廃	荷下ろし作業音(0.7tと1t程度の郵便物)	85.6	L _{AE}	手引き	6台×10回/台	35.4	31.0	10.2	20.2	41.0	32.3	59.7	35.5	-	-	-	-	24.8	35.6	23.5	20.3		
荷・廃	荷下ろし作業音(0.7t昇降台)	86.1	L _{AE}	手引き	6台×10回/台	35.3	31.0	9.9	19.9	41.0	32.3	59.7	35.5	-	-	-	-	25.3	36.4	24.0	20.8		
騒音評価					昼間 (午前6時～午後10時) の等価騒音レベル																		
					環境基準値																		
					55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55		

予測の結果、全ての予測地点で環境基準を満足するものであり、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺へ与える影響は少ないものと考えられます。
開店後、周辺住民から苦情等があった場合には、誠意を持って対応します。

別紙 4 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測結果とその算出根拠(夜間)

騒音に係わる環境基準 (平成10年9月30日環境省告示第64号) に基づく当該出店地の地域の類型及び基準値

・類 型: B

・基準値: 夜間 45dB

(夜 間)

1		2	3	4	5	6	7		8		9		10		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20						
騒音発生源					騒音継続時間又は騒音発生回数	予測地点までの距離(m)と減衰量(dB)										遮蔽による減衰量(dB)										各予測地点の等価騒音レベル(dB)				
レベル (dB)	評価量	根拠	A			A'		B		C		D		A	A'	B	C	D	A	A'	B	C	D							
			m	dB		m	dB	m	dB	m	dB	m	dB											m	dB					
定	F-1	42.5	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	6.4	16.1	39.2	31.9	38.3	31.7	73.8	37.4	51.9	34.3	-	-	-	-	-	14.4	-1.4	-1.2	-6.9	-3.8					
	F-2	42.5	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	5.5	14.8	39.5	31.9	37.8	31.5	73.6	37.3	52.8	34.5	-	-	-	-	-	15.7	-1.4	-1.0	-6.8	-4.0					
	C-1	59.0	L _{PA}	規格値	24時間	4.8	13.6	43.1	32.7	33.8	30.6	71.1	37.0	56.2	35.0	-	-	-	-	-	45.4	26.3	28.4	22.0	24.0					
	R-1	55.5	L _{PA}	A-カー値	24時間	33.9	30.6	59.9	35.5	39.3	31.9	57.9	35.3	29.8	29.5	-	-	-	-	-	24.9	20.0	23.6	20.2	26.0					
	R-2	54.5	L _{PA}	A-カー値	24時間	32.2	30.2	59.1	35.4	37.9	31.6	57.7	35.2	31.5	30.0	-	-	-	-	-	23.3	18.1	21.9	18.3	23.5					
	R-3	54.5	L _{PA}	A-カー値	24時間	31.2	29.9	58.9	35.4	36.4	31.2	57.1	35.1	33.0	30.4	-	-	-	-	-	20.6	15.1	19.3	15.4	20.1					
常	R-4	54.5	L _{PA}	A-カー値	24時間	33.3	30.4	60.5	35.6	37.5	31.5	56.3	35.0	31.4	29.9	-	-	-	-	-	24.1	18.9	23.0	19.5	24.6					
	R-5	54.5	L _{PA}	A-カー値	24時間	32.3	30.2	60.4	35.6	36.0	31.1	55.7	34.9	33.0	30.4	-	-	-	-	-	24.3	18.9	23.4	19.6	24.1					
	R-6	54.5	L _{PA}	A-カー値	24時間	25.7	28.2	62.7	35.9	18.0	25.1	50.8	34.1	52.4	34.4	-	-	-	-	-	22.3	14.6	25.4	16.4	16.1					
	S-1	57.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	55.8	34.9	75.4	37.5	57.7	35.2	61.2	35.7	15.2	23.6	-	-	-	-	-	14.1	11.5	13.8	13.3	25.4					
	S-2	57.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	29.6	29.4	58.8	35.4	34.0	30.6	56.2	35.0	35.6	31.0	-	-	-	-	-	24.6	18.6	23.4	19.0	23.0					
	S-3	61.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	28.7	29.2	58.8	35.4	32.5	30.2	55.6	34.9	37.2	31.4	-	-	-	-	-	24.8	18.6	23.8	19.1	22.6					
騒	S-4	61.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	27.8	28.9	58.9	35.4	31.0	29.8	55.1	34.8	38.8	31.8	-	-	-	-	-	25.1	18.6	24.2	19.2	22.2					
	S-5	66.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	27.1	28.7	59.0	35.4	29.5	29.4	54.6	34.7	40.4	32.1	-	-	-	-	-	25.3	18.6	24.6	19.3	21.9					
	S-6	66.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	30.9	29.8	60.4	35.6	33.5	30.5	54.7	34.8	35.6	31.0	-	-	-	-	-	24.2	18.4	23.5	19.2	23.0					
	S-7	66.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	30.0	29.5	60.4	35.6	32.0	30.1	54.1	34.7	37.2	31.4	-	-	-	-	-	24.5	18.4	23.9	19.3	22.6					
	S-8	66.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	29.2	29.3	60.5	35.6	30.4	29.7	53.6	34.6	38.8	31.8	-	-	-	-	-	24.7	18.4	24.3	19.4	22.2					
	S-9	66.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	24.3	27.7	60.6	35.6	20.5	26.2	52.6	34.4	50.5	34.1	-	-	-	-	-	21.3	13.4	22.8	14.6	14.9					
変	S-10	66.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	25.8	28.2	62.2	35.9	19.7	25.9	51.0	34.2	50.4	34.0	-	-	-	-	-	20.8	13.1	23.1	14.8	15.0					
	S-11	66.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	8.9	19.0	47.6	33.6	29.4	29.4	67.7	36.6	58.7	35.4	-	-	-	-	-	26.0	11.4	15.6	8.4	9.6					
	S-12	66.0	L _{PA}	A-カー値	8:30~22:30	9.7	19.7	48.4	33.7	28.8	29.2	67.7	36.6	60.3	35.6	-	-	-	-	-	25.3	11.3	15.8	8.4	9.4					
	車1	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	79.0	38.0	103.4	40.3	67.9	36.6	50.6	34.1	40.7	32.2	-	-	-	-	-	9.7	7.4	11.0	13.6	15.5					
	車2	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	71.8	37.1	94.6	39.5	64.6	36.2	53.7	34.6	31.6	30.0	-	-	-	-	-	10.1	7.7	11.0	12.6	17.2					
	車3	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	65.2	36.3	86.3	38.7	62.2	35.9	57.4	35.2	23.4	27.4	-	-	-	-	-	10.9	8.5	11.3	12.0	19.8					
動	車4	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	58.5	35.3	80.5	38.1	56.6	35.0	55.7	34.9	21.6	26.7	-	-	-	-	-	12.4	9.6	12.6	12.8	21.0					
	車5	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	52.1	34.3	78.2	37.9	46.8	33.4	48.2	33.7	28.2	29.0	-	-	-	-	-	13.4	9.8	14.3	14.0	18.7					
	車6	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	47.0	33.4	77.0	37.7	37.2	31.4	41.8	32.4	36.3	31.2	-	-	-	-	-	14.3	10.0	16.3	15.3	16.5					
	車7	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	43.4	32.8	77.1	37.7	27.7	28.8	36.9	31.3	45.1	33.1	-	-	-	-	-	14.9	10.0	18.9	16.4	14.6					
	車8	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	42.0	32.5	78.4	37.9	18.5	25.4	34.1	30.7	54.3	34.7	-	-	-	-	-	15.2	9.8	22.3	17.0	13.0					
	車9	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	46.1	33.3	83.4	38.4	16.7	24.4	29.9	29.5	60.3	35.6	-	-	-	-	-	13.5	8.3	22.3	17.2	11.1					
騒	車10	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	54.0	34.6	91.1	39.2	22.7	27.1	21.9	26.8	63.5	36.1	-	-	-	-	-	12.1	7.6	19.6	19.9	10.7					
	車11	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	62.1	35.9	99.0	39.9	30.0	29.5	13.8	22.8	67.4	36.6	-	-	-	-	-	11.1	7.1	17.5	24.2	10.4					
	車12	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	58.0	35.3	94.2	39.5	28.8	29.2	18.5	25.3	61.3	35.8	-	-	-	-	-	12.5	8.3	18.6	22.4	12.0					
	車13	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	59.4	35.5	93.4	39.4	35.7	31.0	22.9	27.2	53.5	34.6	-	-	-	-	-	12.3	8.3	16.7	20.5	13.2					
	車14	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	62.4	35.9	93.6	39.4	43.7	32.8	30.1	29.6	46.5	33.4	-	-	-	-	-	11.8	8.3	14.9	18.2	14.4					
	車15	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	66.7	36.5	95.0	39.6	52.5	34.4	38.6	31.7	40.8	32.2	-	-	-	-	-	11.3	8.2	13.3	16.0	15.5					
音	車16	82.0	L _{AE}	手引き	19台/日×往復	72.2	37.2	97.3	39.8	61.6	35.8	47.6	33.6	36.9	31.3	-	-	-	-	-	10.6	8.0	12.0	14.2	16.4					
	夜間 (午後10時~午前6時) の等価騒音レベル															環境基準値														

評価

予測の結果、予測地点Aでキュービクルの影響で環境基準を超過する結果となりましたが、予測地点A' (直近住宅壁面)で環境基準を満足する結果となりました。

このことから、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺へ与える影響は少ないものと考えられます。開店後、周辺住民から苦情等が有った場合には、誠意を持って対応します。

別紙 5 夜間における騒音の予測結果とその算出根拠

騒音規制法における夜間（午後9時から午前6時）の規制基準値に基づく当該出店地域の指定及び規制基準値

・類 型：第二種区域 ・基準値：夜間 45dB

夜間における定常騒音の騒音レベル及び変動騒音・衝撃騒音の騒音ごとの最大値

騒音発生源		1	2	3	4	5	6		7		8		9		10	11	12	13	14	15	16	17			
騒音発生源		基準距離(1m)換算の騒音値			騒音継続時間又は騒音発生回数	予測地点までの距離(m)と減衰量(dB)								遮蔽による減衰量(dB)								各予測地点の騒音レベル(dB)			
		レベル (dB)	評価量	根拠		a		a'		b		d		a	a'	b	d	a	a'	b	d				
定	F-1	ファン	42.5	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	6.5	16.2	39.2	31.9	28.5	29.1	58.6	35.4	-	-	-	-	26.3	10.6	13.4	7.1			
	F-2	ファン	42.5	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	5.6	15.0	39.5	31.9	27.8	28.9	59.4	35.5	-	-	-	-	27.5	10.6	13.6	7.0			
	C-1	キュービクル	59.0	L _{pA}	規格値	24時間	4.8	13.5	43.1	32.7	23.9	27.6	62.3	35.9	-	-	-	-	45.5	26.3	31.4	23.1			
	R-1	冷凍室外機	55.5	L _{pA}	メーカー値	24時間	33.9	30.6	59.9	35.6	35.2	30.9	32.9	30.3	-	-	-	-	24.9	19.9	24.6	25.2			
	R-2	冷凍室外機	53.5	L _{pA}	メーカー値	24時間	32.3	30.2	59.1	35.4	33.5	30.5	34.7	30.8	-	-	-	-	23.3	18.1	23.0	22.7			
常	R-3	冷凍室外機	50.5	L _{pA}	メーカー値	24時間	31.2	29.9	58.9	35.4	32.0	30.1	36.2	31.2	-	-	-	-	20.6	15.1	20.4	19.3			
	R-4	冷凍室外機	54.5	L _{pA}	メーカー値	24時間	33.3	30.5	60.6	35.6	33.5	30.5	34.2	30.7	-	-	-	-	24.0	18.9	24.0	23.8			
	R-5	空調室外機	54.5	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	32.4	30.2	60.5	35.6	32.0	30.1	35.7	31.1	-	-	-	-	24.3	18.9	24.4	23.4			
	R-6	空調室外機	50.5	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	25.8	28.2	62.7	35.9	12.5	22.0	54.6	34.7	-	-	-	-	22.3	14.6	28.5	15.8			
	S-1	空調室外機	61.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	55.8	34.9	75.4	37.5	56.1	35.0	11.2	20.9	-	-	-	-	26.1	23.5	26.0	40.1			
騒	S-2	空調室外機	66.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	29.6	29.4	58.8	35.4	29.4	29.4	38.7	31.7	-	-	-	-	36.6	30.6	36.6	34.3			
	S-3	空調室外機	66.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	28.7	29.2	58.8	35.4	27.8	28.9	40.2	32.1	-	-	-	-	36.8	30.6	37.1	33.9			
	S-4	空調室外機	66.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	27.9	28.9	58.9	35.4	26.1	28.3	41.8	32.4	-	-	-	-	37.1	30.6	37.7	33.6			
	S-5	空調室外機	66.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	27.1	28.7	59.0	35.4	24.5	27.8	43.3	32.7	-	-	-	-	37.3	30.6	38.2	33.3			
	S-6	空調室外機	66.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	30.9	29.8	60.4	35.6	29.4	29.4	38.2	31.6	-	-	-	-	36.2	30.4	36.6	34.4			
音	S-7	空調室外機	66.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	30.0	29.6	60.4	35.6	27.8	28.9	39.8	32.0	-	-	-	-	36.4	30.4	37.1	34.0			
	S-8	空調室外機	66.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	29.3	29.3	60.5	35.6	26.1	28.3	41.3	32.3	-	-	-	-	36.7	30.4	37.7	33.7			
	S-9	空調室外機	61.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	24.3	27.7	60.6	35.7	14.5	23.2	53.0	34.5	-	-	-	-	33.3	25.3	37.8	26.5			
	S-10	空調室外機	61.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	25.9	28.3	62.2	35.9	14.5	23.2	52.7	34.4	-	-	-	-	32.7	25.1	37.8	26.6			
	S-11	空調室外機	57.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	8.8	18.9	47.6	33.6	19.5	25.8	64.0	36.1	-	-	-	-	38.1	23.4	31.2	20.9			
	S-12	空調室外機	57.0	L _{pA}	メーカー値	8:30～22:30	9.7	19.7	48.4	33.7	18.8	25.5	65.5	36.3	-	-	-	-	37.3	23.3	31.5	20.7			

評価

予測の結果、予測地点aでキュービクル C-1が規制基準の45dBを超過する結果となりましたが、予測地点a'（直近住宅壁面）で規制基準を満足する結果とな
このことから、出店計画に伴い店舗から発生する騒音が周辺へ与える影響は少ないものと考えられます。

開店後、周辺住民から苦情等があった場合には、発生源対策を含め誠意を持って対応します。

別 紙 6

○必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びその算出根拠

【指針の計算式に基づき算出する場合】

※この表は、特別な事情により指針以外の方法で算出する場合でも必ず記載してください。

	廃棄物 種 類	S：店舗面積 (小数第3位まで記載)		排出量 原単位	A：一日当たり廃棄物排出量 (原単位×S)	B：平均 保管日数	C：指針に基 づく見かけ比重 (t/㎡)	指針に基づく必要保管容量 A×B÷C
							N：独自に採 用した見かけ比重 (t/㎡)	Nを用いた場合の保管容量 A×B÷N
小 売 店 舗	紙製廃 棄物等	6千㎡以下の部分	1.433千㎡	0.208	0.298064 t	1日	C：0.10	2.98 m³
		6千㎡超の部分	千㎡		t		N：	
				計	0.298064 t			
	金属製 廃棄物 等	6千㎡以下の部分	1.433千㎡	0.007	0.010031 t	1日	C：0.10	0.10 m³
		6千㎡超の部分	千㎡		t		N：	
				計	0.010031 t			
	ガラス 製廃棄 物等	6千㎡以下の部分	1.433千㎡	0.006	0.008598 t	1日	C：0.10	0.09 m³
		6千㎡超の部分	千㎡		t		N：	
				計	0.008598 t			
	プラス チック 製廃棄 物等	6千㎡以下の部分	1.433千㎡	0.02	0.028660 t	1日	C：0.01	2.87 m³
		6千㎡超の部分	千㎡		t		N：	
				計	0.028660 t			
	生ごみ 等	6千㎡以下の部分	1.433千㎡	0.169	0.242177 t	1日	C：0.55	0.44 m³
		6千㎡超の部分	千㎡		t		N：	
				計	0.242177 t			
	その他の可燃 性廃棄物等	1.433千㎡		0.054	0.077382 t	1日	C：0.38	0.20 m³
		千㎡			t		N：	
D：小売店舗必要保管容量の小計								6.68
※ 併 設 施 設 等	施設等の種類	算 出 根 拠						必要保管容量
	該当なし							
必要保管容量合計（D＋E）								6.68 m³ (小数第2位を四捨五入)
届 出 保 管 容 量								13.5 m³ (小数第2位を四捨五入)