

# 上信電鉄沿線地域に関する 情報まとめ



## 第2回 上信電鉄を中心とした 沿線地域の公共交通のあり方に関する地域懇談会

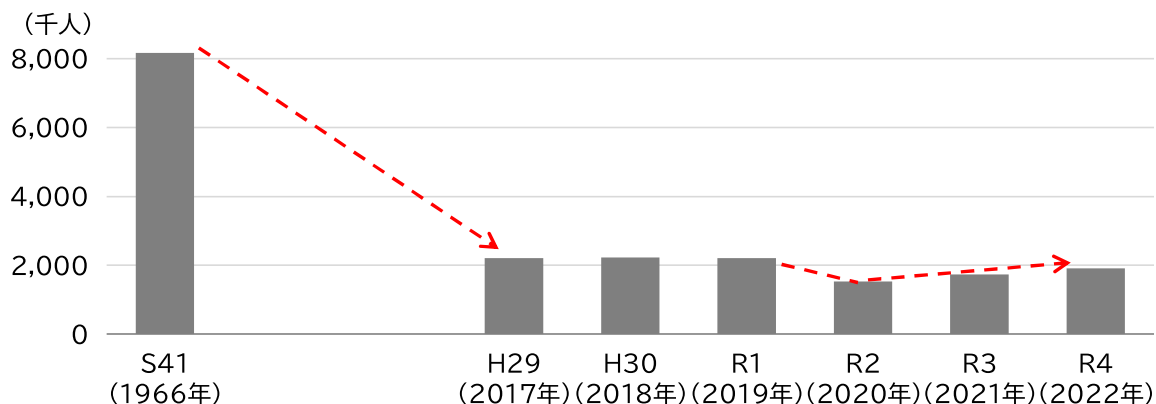




## 上信電鉄の現状

### 上信電鉄の利用者数

- 上信電鉄は、ピーク時には年間817万人の利用がありました。近年では、年間約200万人で概ね横ばいで推移しています。

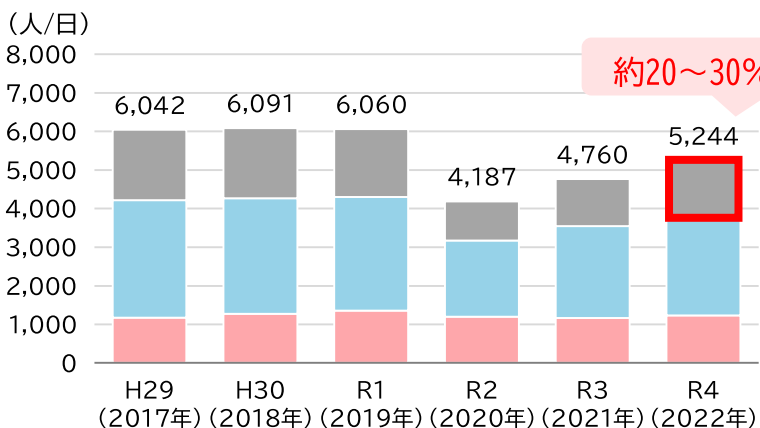


資料: 上信電鉄提供資料

図 利用者数の推移

### 上信電鉄の定期外利用

- 上信電鉄の利用者のうち、約20～30%が通勤・通学定期外の利用です。
- 周辺施設等と連携することで、観光やおでかけでの利用を促進していくことが望まれています。



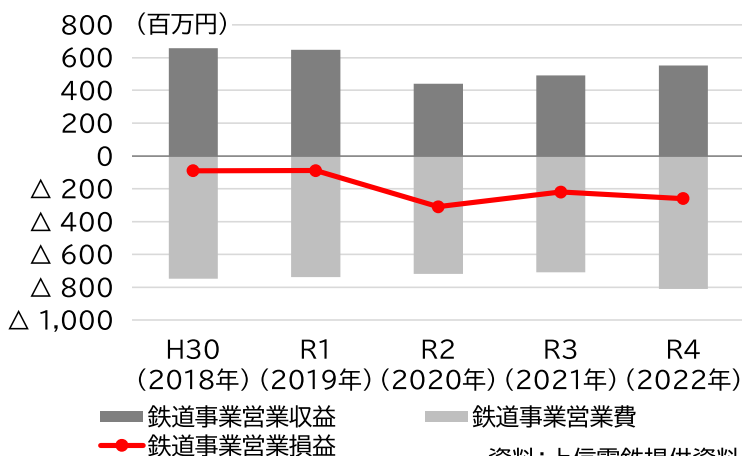
約20～30%

資料: 上信電鉄提供資料

図 上信電鉄の輸送状況

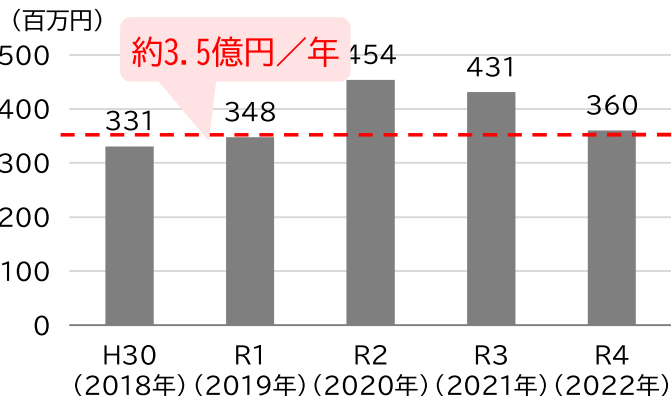
### 上信電鉄の経営状況

- 上信電鉄は営業損失が続いており、厳しい経営状況となっています。1999年より「群馬型上下分離」の公的支援を実施し、大規模設備投資や鉄道基盤設備の維持にかかる費用は、沿線自治体などが負担をしています。



資料: 上信電鉄提供資料

図 鉄道事業収支の推移



資料: 上信電鉄提供資料

図 群馬県及び沿線自治体による上信電鉄に対する補助金推移







## 施設の老朽化

- 上信電鉄の鉄道事業に係る施設は老朽化が進んでいます。安全な運行維持の観点から、老朽化・劣化が進むと、補修ではなく部品等の交換が必要となり、さらなる維持修繕が必要となります。
- 白山トンネルは、天井の漏水やコンクリートの剥離等がみられ、防災の観点からも維持修繕が課題となっています。

表 上信電鉄の鉄道事業資産の状況

分野	項目	完成年/取付年/製造年	数量
線路	レール	～H3	26,164m
		H4～H9	4,117m
		H13～H22	6,538m
		H25～H27	3,137m
	まくら木	H4～H9	4,626本
		H12～H16	4,112本
		H18～H21	3,898本
		H23	446本
		H25～H27	4,274本
	分岐器	S39～S59	10台
		S64	1台
		H13～R5	33台
電路	架線柱	S34～R4	1,090本
	架線	S50～H30	33.7km
	変電所	S44～R5	3箇所
	踏切	S44～R5	127箇所
	信号機	年代不明	63基
	定電圧整流器	R3	9基

分野	項目	完成年/取付年/製造年	数量
車両	車両	T13	2両
		S31～S36	5両
		S51～S56	6両
		H17	4両
		H25～H26	2両
		H31～R2	10両
土木	橋梁	S34～S35	5橋
		S42～S48	3橋
		S59～H6	9橋
		不明	50橋
	トンネル	S36	1本

資料：R5上信電鉄提供資料を基に中央復建コンサルタンツが作成  
※踏切、信号機はR8.1月時点

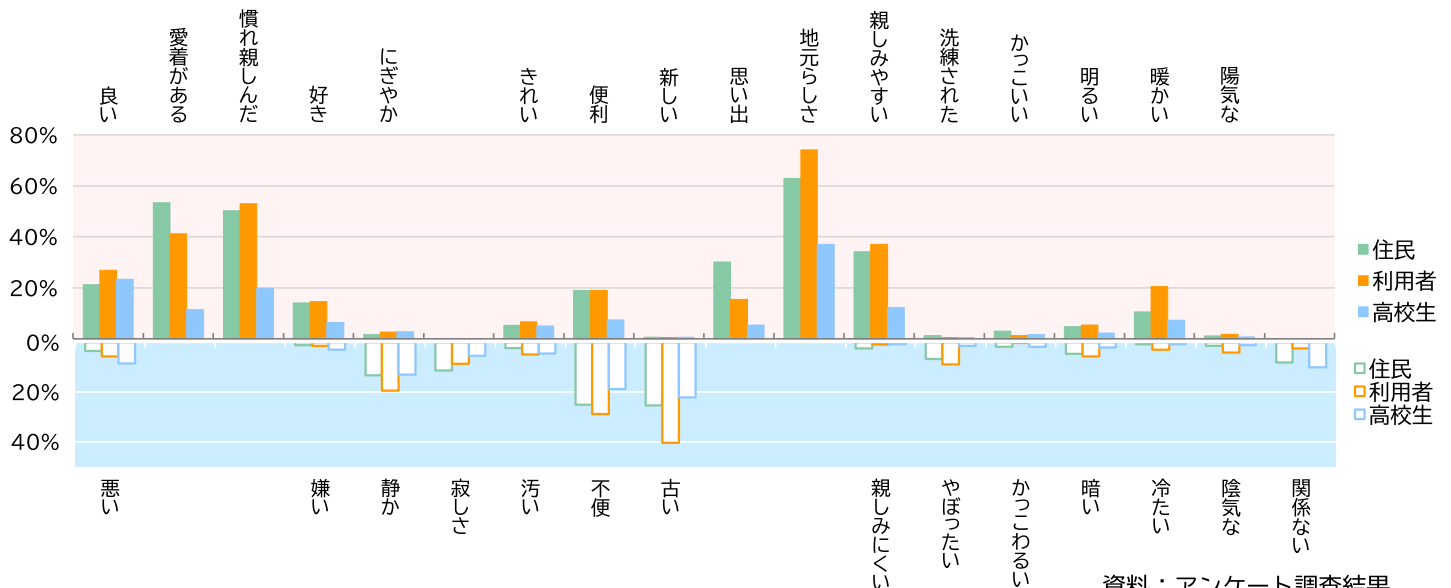
白山トンネル

資料：R5上信電鉄提供資料を基に中央復建コンサルタンツが作成  
※踏切、信号機はR8.1月時点



## 上信電鉄の印象

- 上信電鉄の沿線住民や利用者、沿線高校生へのアンケート調査では、上信電鉄は「地域のシンボル」として受け入れられている一方で、鉄道施設や車両の老朽化によって、「古い」という印象を持たれていることが分かりました。



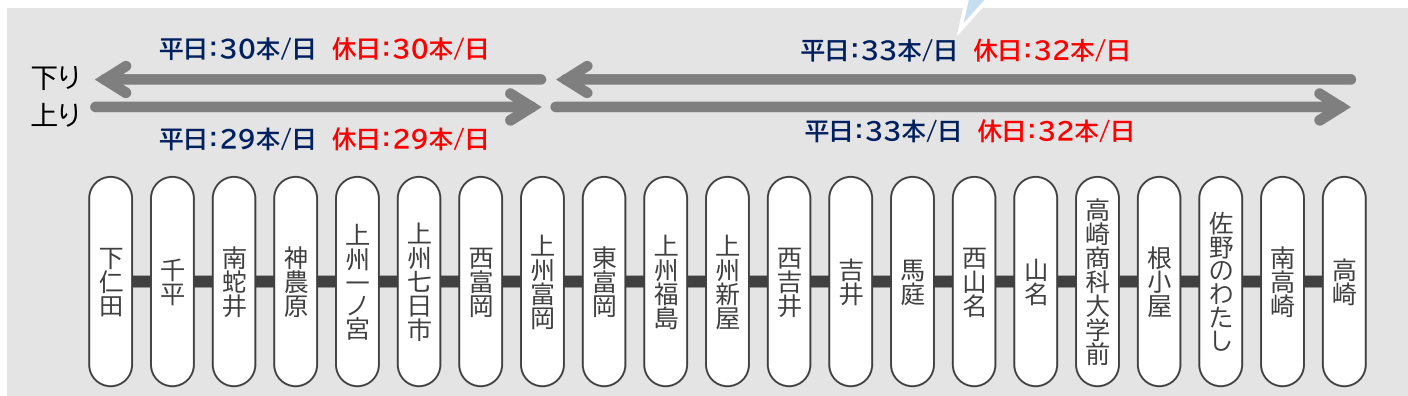
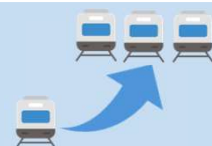


# 上信電鉄の運行サービス

## 運行本数

- 上信電鉄は、1日約30便運行しています。

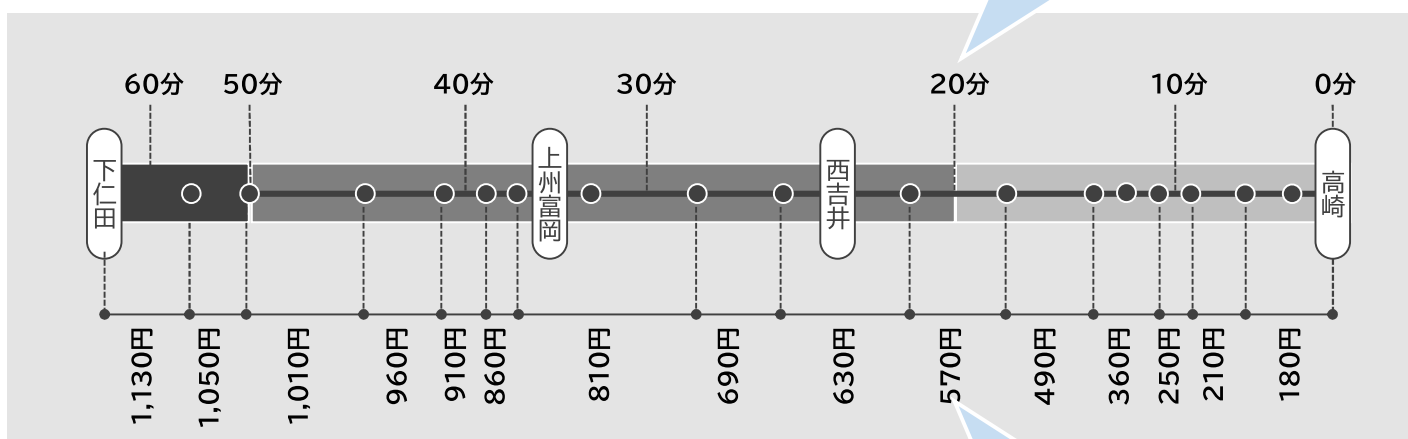
運行本数が  
増えたらいいな



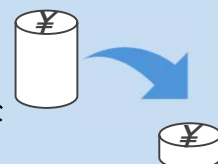
## 所要時間・運賃

- 上信電鉄の運行時間は、高崎駅～下仁田駅間で約60分です。
- 運賃は、初乗り180円で高崎駅～下仁田駅間は1,130円です。

上信電鉄の乗車時間が  
短くなるといいな



運賃が安く  
なるといいな



## (参考)他モードとの比較

	比較駅	運行本数 (平日下り)	片道運賃	走行距離	所要時間
上信電鉄	高崎～下仁田	30本/日	1,130円	33.7km	約65分
信越本線	高崎～横川	22本/日	510円	29.7km	約32分
自家用車※	高崎～下仁田	—	—	31.8km	約40分

※高崎駅～下仁田駅間の移動をgoogleマップにて検索



## 時刻表

- 上信電鉄の発車時刻(分)は、時間帯ごとに異なります。
- 高崎駅からの最終電車は、下仁田駅行きが22時35分、上州富岡駅行きが23時15分発です。

### 【高崎駅(下り:下仁田方面)時刻表】

上:上州富岡駅止

	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
平日	26 55上	31	10 39	21 59	25 55上	16 53	23	13 53	28 57	27	05 34上	03 33	03 33	04 38	13 42	21	01 30 59	35	15上
休日	26	31	10 39	21 59	25 55上	16 53	23	13 53	28 57	27	05 34上	03 33	03 33	04 38	13 42	21	01 30 59	35	15上

発車時刻が  
毎時同じに  
なるといいな

	平日	休日
5時	5 25 50	5 25 50
6時	5 25 50	5 25 50
7時	5 25 50	5 25 50
8時	5 25 50	5 25 50



終電が遅く  
なったらいいな

## 支払方法

- 上信電鉄は、券売機または運賃箱で現金のみの支払いです。



高崎駅



上信電鉄車両内

キャッシュレスに  
対応したらいいな

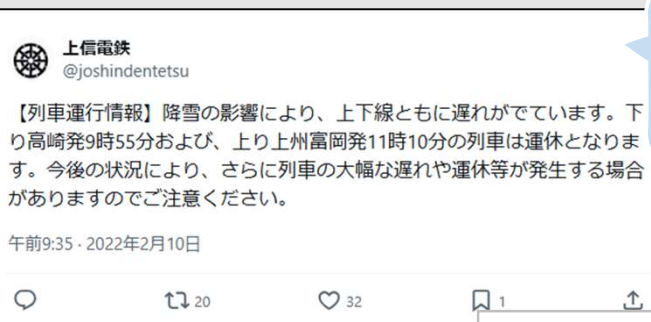


## 情報提供

- 上信電鉄の運行情報は、上信電鉄株式会社HPとX公式アカウントで発信しています。



上信電鉄ホームページ



X(エックス)

運行情報を  
早めに周知して  
くれるといいな  
(復旧予定時刻など)

(運休の一例)  
線路沿いの竹に雪が積もり、  
線路上に竹がしなることで、  
運休が生じることがある





## 乗車環境

- 上信電鉄には、無料Wi-Fiサービスを提供している車両や、観光用途を考慮したボックス席のある車両があります。



wi-fi車両



ボックス席



朝・夕のピーク時にボックス車両は使用しないほしいな

## 待合環境

- 上信電鉄には、無人駅や駅員のいない時間帯があります。
- 各駅にトイレは設置されていますが、屋内待合室の有無など待合環境の整備度合いは異なります。

駅名	駅員配置時間		トイレ	屋内待合室
	平日及び 第1,3,5土曜日	休日及び 第2,4土曜日		
高崎	5:11~23:30	5:11~23:30	有(多目的)	有(電車型)
南高崎	—	—	有(多目的)	—
佐野のわたし	—	—	有(多目的)	—
根小屋	6:29~19:52	—	有	有
高崎商科大学前	—	—	有(多目的)	有
山名	6:34~10:00、14:30~19:47	—	有	有
西山名	—	—	有	—
馬庭	6:28~9:55、14:36~19:42	—	有(多目的)	有
吉井	5:26~23:53	5:26~23:53	有(多目的)	有
西吉井	—	—	有	—
上州新屋	—	—	有(多目的)	有
上州福島	6:16~19:54	7:07~15:22	有(多目的)	有
東富岡	6:09~19:58	—	有	有
上州富岡	5:02~0:06	5:02~0:06	有(多目的)	有
西富岡	6:04~9:50、14:24~20:05	—	有	有
上州七日市	6:02~9:52、14:22~20:07	—	有(多目的)	有
上州一ノ宮	6:00~9:55、14:20~20:09	—	有	有
神農原	—	—	有	有
南蛇井	5:52~10:02、14:13~20:16	—	有	有
千平	—	—	有(簡易)	—
下仁田	5:24~23:50	5:24~23:50	有	有

駅の近くに待つことができる場所があったらいいな



上州富岡駅



神農原駅



千平駅



下仁田駅



# 上信電鉄沿線地域の二次交通に関して

## 上信電鉄沿線地域の二次交通

- 高崎市内は路線バスやコミュニティバス、その他の沿線市町村では、乗合タクシーやデマンドバスなどの二次交通を運行し、上信電鉄駅から目的地までの移動の足を担っています。
- 上信電鉄の駅には、無料レンタサイクルを整備している駅があります。
- 上信電鉄沿線地域から沿線外の地域に行くための二次交通はなく、自家用車で移動する必要があります。

上信電鉄駅までの  
二次交通が使いやすい  
なったらいいな

上信電鉄沿線以外の  
目的地までも二次交通が  
あったらいいな



## 高崎市

高崎駅に接続	路線バス	14路線
	ぐるりん	市内循環バス(9路線)
	お店ぐるりんタクシー	ルート上乗降自由(1ルート)
	高チャリ	高崎駅西口周辺に設置された無料レンタサイクル
吉井駅に接続	よしいバス	自家用有償バス(5路線)
	上野三碑めぐりバス	1路線
	おとしよりぐるりんタクシー	ルート上乗降自由(1ルート)
上信電鉄駅に接続しない	ぐるりん	9路線
	おとしよりぐるりんタクシー	ルート上乗降自由(8ルート)



## 甘楽町

デマンドタクシー  
「愛のりくん」



## 富岡市

乗合タクシー  
「愛タク」



まちなか周遊  
観光バス



## 下仁田町

スクールバス一般混乗  
「しもにたバス」



観光タクシー

## 南牧村

代替運行路線バス  
「南牧バス」







## 駐車場・駐輪場

- 高崎駅周辺には、有料の時間貸駐車場・駐輪場が整備されています。
- その他、駅前に駐車場・駐輪場がある駅もありますが、駐車可能台数には限りがあります。

	下仁田駅	千平駅	南蛇井駅	神農原駅	上州 一ノ宮駅	上州 七日市駅	西富岡駅	上州 富岡駅	東富岡駅	上州 福島駅
駐車場	無料※	—	—	—	有料	無料	—	無料	無料	無料※
駐輪場	無料	—	無料	無料	無料※	無料	無料※	無料	無料	無料

	上州 新屋駅	西吉井駅	吉井駅	馬庭駅	西山名駅	山名駅	高崎商科 大学前駅	根小屋駅	佐野の わたし駅	南高崎駅
駐車場	無料	有料	—	有料	—	—	無料	有料	—	—
駐輪場	無料	無料	無料※	無料※	無料	無料※	無料	無料	無料	無料

※一部有料

(注)駐車場は、一時利用スペースを含む

駐車場代金が  
安くなったら  
いいな



駅の近くに広い  
駐車場・駐輪場が  
あったらいいな



## P&R駐車場

- 県道の拡幅工事に伴う駅舎・ホームの移転に合わせて、令和4年に上州新屋駅前にパーク&ライド駐車場が整備されました。自動車と電車を組み合わせた移動がしやすくなるよう、取組が進められています。



上州新屋駅前のパーク&ライド駐車場



# 上信電鉄の周辺施設に関して

## 周辺施設

- 上信電鉄の駅周辺に生活利便施設や病院がない地域もあり、こうした地域では駅から二次交通などで移動する必要があります。

駅の近くに  
生活利便施設や  
病院があったら  
いいな



図 上信電鉄沿線の主な施設マップ

## 周辺施設等との連携

- 上信電鉄では、観光やおでかけでの上信電鉄の利用を促進するため、周辺施設や沿線市町村と連携したお得なキャンペーンを実施しています。

イベントや周辺観光施設と  
連携した割引券が  
あったらいいな

COUPON

### ○富岡製糸場見学往復割引乗車券

高崎駅～上州富岡駅間1往復＋富岡製糸場見学科  
2,620円⇒2,200円(小人840円)

### ○上信電鉄でGOGO!!下仁田キャンペーン

下仁田町内で500円以上お買い物などを  
された方に、下仁田駅から上信電鉄の特別  
片道乗車証をプレゼント(令和6年7月～8月)

### ○寿・ワンコイン1日フリー乗車券

初詣や初売り等のお出かけで利用可能な年始限り  
のお得な乗車券

### ○荒船風穴・ジオパーク周遊ツアー

世界遺産荒船風穴と下仁田ジオパークを地元  
タクシーで巡るツアー

**寿・ワンコイン  
1日フリー乗車券**

◎ご利用できる日  
**令和8年1月1日・2日のいずれか1日**  
当日限り有効(高崎⇄下仁田 乗り降り自由)

◎新年特別割引価格  
**大人500円 小児250円**

◎発売箇所 上信電鉄各駅(無人駅除く)  
※令和7年12月29日より前売り発売。  
※高崎駅、吉井駅、上州富岡駅、下仁田駅では券売機でもお買い求めいただけます。(1日・2日のみ)券売機以外の発売については、各駅収数が無くなり次第終了となります。

注) 不在時間帯がある駅がありますのでご注意ください。  
詳しくは駅係員又は鉄道部までお問い合わせください。  
【TEL027-323-8073】

**観光タクシーで巡る!  
荒船風穴・ジオパーク  
周遊ツアー**

キャンペーン期間  
令和7年4月1日～令和8年3月31日

**下仁田ジオパークお得プラン**

① 下仁田ジオパーク	2,000円
② ジオパーク	1,000円
③ 風穴	3,000円

お問い合わせは  
上信ハイヤー株式会社(下仁田営業所) 0274-82-2429  
成和タクシー株式会社 0274-82-2078



## GunMaaSのキャンペーン

- GunMaaSは、群馬県内の様々な公共交通を便利に利用するためのスマートフォン向けWEBサービスです。
- GunMaaSでは、2024年度には上毛電気鉄道と合わせた500円乗り放題、2025年度には高校生限定・複数人利用限定のお得きっぷなどのキャンペーンを実施しました。

**GunMaaS** でお得に出かけよう！

**500円乗り放題**

対象期間：上毛 9/1(日)～10/31(木) 上毛 9/1(日)～11/4(日祝)

対象：上毛電気鉄道、上毛電気鉄道と合わせた500円乗り放題

利用方法：上毛電気鉄道と合わせた500円乗り放題

対象区間：上毛電気鉄道、上毛電気鉄道と合わせた500円乗り放題

利用方法：上毛電気鉄道と合わせた500円乗り放題

**GunMaaS** でお得に出かけよう！

**上信電鉄 お得きっぷ キャンペーン**

高校生世代限定 お得きっぷ

期間：2025 11/1日～12/31日

通常往復 2,260円のところ全線1日乗り降り自由で500円！高校生世代限定！

利用方法：GunMaaS上で電子チケットを購入し、利用開始ボタンを押すことで、乗降の際にチケット画面を駅員へご提示ください。

対象区間：高崎駅～下仁田駅

通常価格 2,260円 500円

対象者：令和8年4月1日時点で満16歳から満18歳となる方

**GunMaaS** でお得に出かけよう！

**上信電鉄 お得きっぷ キャンペーン**

複数人のお得きっぷ

期間：2025 11/1日～12/31日

通常3名往復4,580円のところ最大割引2,280円まで4,500円1日乗り降り自由！

利用方法：1. 代表者がGunMaaS上で電子チケットを購入し、利用開始ボタンを押すことで、乗降の際にチケット画面を駅員へご提示ください。2. 乗降の際に電子チケット画面を駅員へご提示ください。

対象区間：高崎駅～上野原駅、高崎駅～下仁田駅

通常価格 2,280円 4,500円

対象者：令和8年4月1日時点で満16歳から満18歳となる方

## MEMO



# 第1回地域懇談会ででた主な意見

## <上信電鉄の運行サービスに関する意見>



- ☐ 上信電鉄の運行本数が増えたらいいな（特にピーク時）
- ☐ 乗車時間が短くなるといいな
- ☐ 上信電鉄と他の交通手段との接続が良くなったらいいな



移動時間を  
短くしたい

- ☐ 上信電鉄の終電が遅くなったらいいな
- ☐ 上信電鉄の運賃が安くなったらいいな
- ☐ 上信電鉄がキャッシュレスに対応したらいいな



気軽に・便利に  
利用したい

- ☐ 上信電鉄の発車時間が毎時間同じになるといいな
- ☐ 上信電鉄が運行情報（復旧予定時刻など）を早めに周知してくれるといいな



分かりやすい、  
使いやすい

- ☐ 朝・夕のピーク時にボックス席車両は使用しないでほしいな
- ☐ 駅の近くに待つことができる場所があったらいいな



快適に移動したい・  
電車を待ちたい

## <二次交通に関する意見>



- ☐ 朝・夕のピーク時にボックス席車両は使用しないでほしいな
- ☐ 駅の近くに待つことができる場所があったらいいな



鉄道駅にアクセス  
しやすい

- ☐ 上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があったらいいな
- ☐ 上信電鉄沿線以外の目的地までの二次交通があったらいいな



地域での移動が  
しやすい

- ☐ 二次交通の運行本数が増えたらいいな
- ☐ 終バス時間が遅くなったらいいな
- ☐ 二次交通に関する分かりやすい情報提供があったらいいな



分かりやすい、  
使いやすい

## <駅や周辺施設に関する意見>



- ☐ 駅の近くに生活利便施設や病院があったらいいな
- ☐ 高崎駅近くに学生が遊べる場所があったらいいな



駅周辺で  
生活できる

- ☐ 駅の近くに待つことができる場所があったらいいな



上信電鉄を快適に  
利用できる

- ☐ イベントや周辺観光施設と連携した割引券があったらいいな



上信電鉄をお得に  
利用できる

