

上信電鉄沿線地域に関する 情報まとめ



第2回 上信電鉄を中心とした
沿線地域の公共交通のあり方に関する地域懇談会





上信電鉄の現状

上信電鉄の利用者数

- 上信電鉄は、ピーク時には年間817万人の利用がありました。近年では、年間約200万人で概ね横ばいで推移しています。

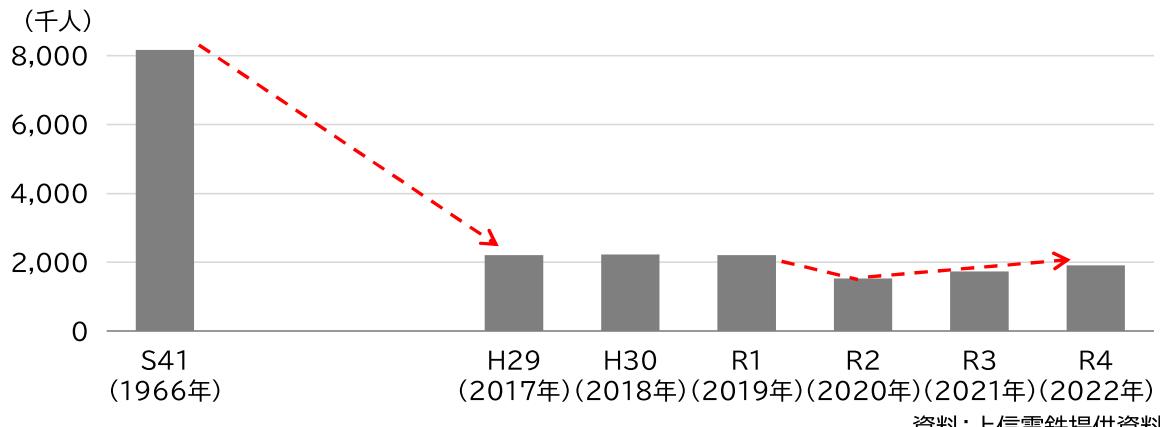


図 利用者数の推移

上信電鉄の定期外利用

- 上信電鉄の利用者のうち、約20～30%が通勤・通学定期外の利用です。
- 周辺施設等と連携することで、観光やおでかけでの利用を促進していくことが望まれています。

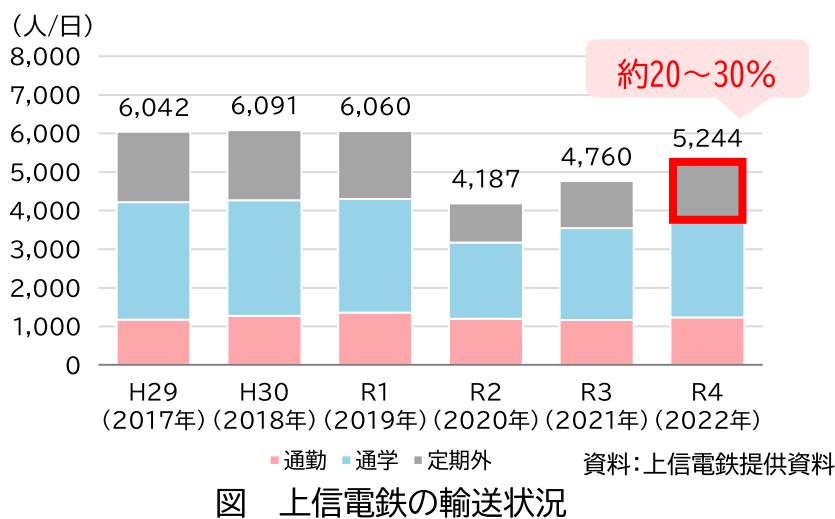


図 上信電鉄の輸送状況

上信電鉄の経営状況

- 上信電鉄は営業損失が続いている、厳しい経営状況となっています。1999年より「群馬型上下分離」の公的支援を実施し、大規模設備投資や鉄道基盤設備の維持にかかる費用は、沿線自治体などが負担をしています。

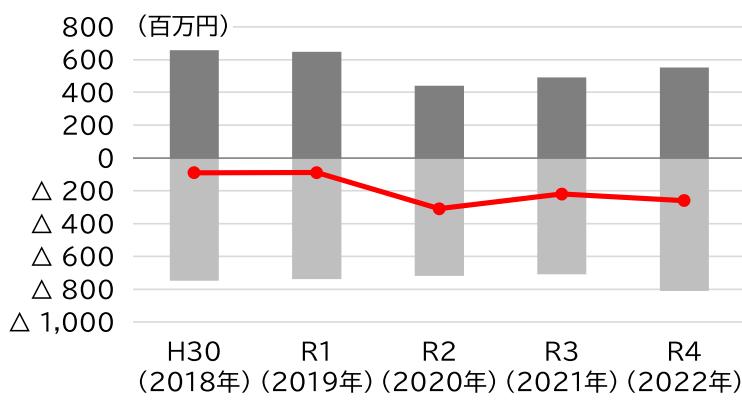


図 鉄道事業収支の推移

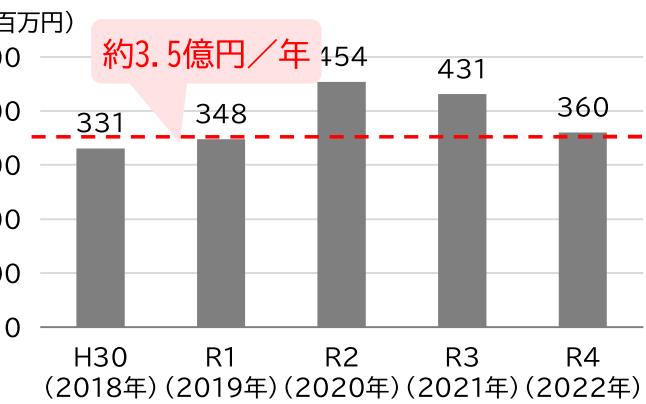
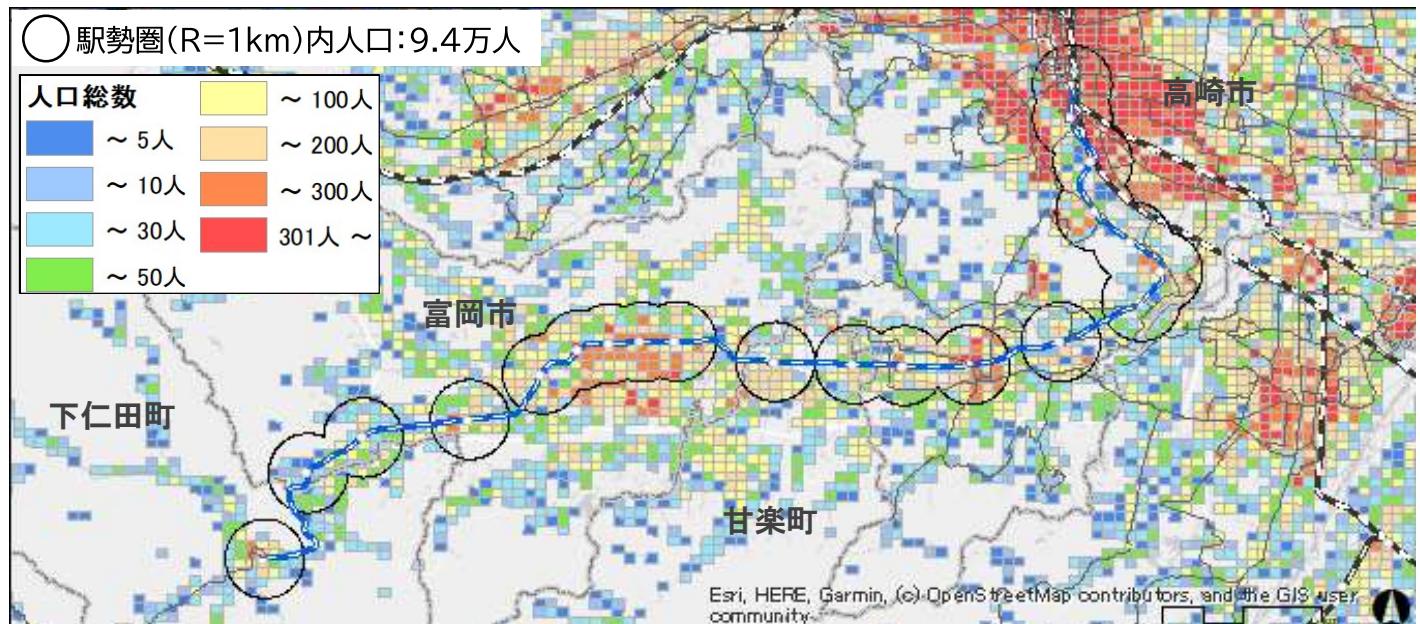


図 群馬県及び沿線自治体による上信電鉄に対する補助金推移



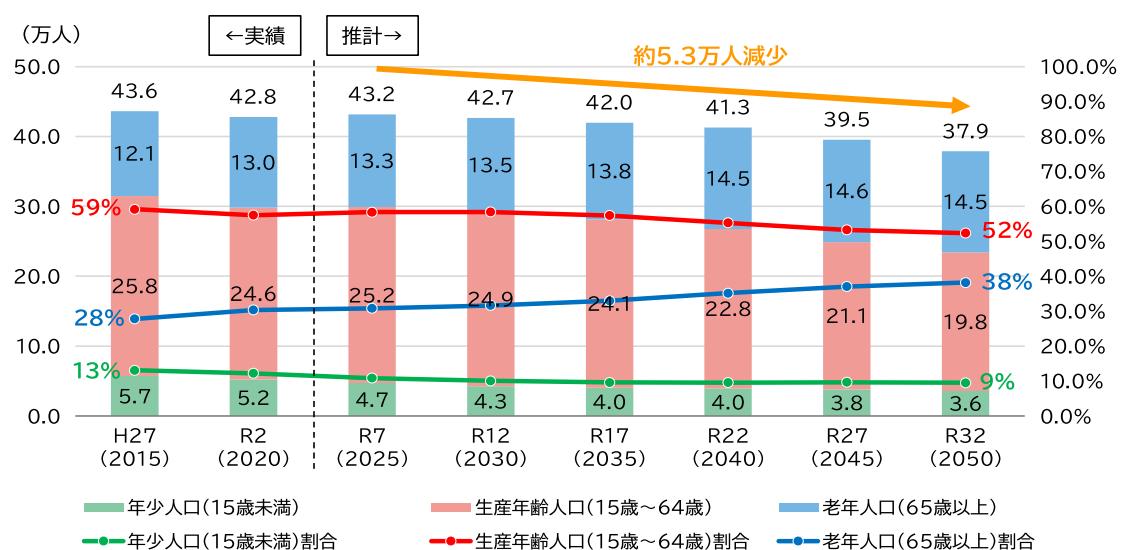
(参考)上信電鉄沿線の人口

- 上信電鉄沿線では、半径1km圏内を中心に特に人口が集中しています。
- 上信電鉄沿線市町村の人口は、2025年～2050年までに約5.3万人減少する見込みであり、上信電鉄の需要はさらに減少することが見込まれます。



資料:令和2年国勢調査年齢別人口250mメッシュデータ(国土数値情報)

図 上信電鉄沿線の人口分布



資料:国勢調査(～2020年)、国立社会保障・人口問題研究所(2025年～)

図 今後の人口推移予測



施設の老朽化

- 上信電鉄の鉄道事業に係る施設は老朽化が進んでいます。安全な運行維持の観点から、老朽化・劣化が進むと、補修ではなく部品等の交換が必要となり、さらなる維持修繕が必要となります。
- 白山トンネルは、天井の漏水やコンクリートの剥離等がみられ、防災の観点からも維持修繕が課題となっています。

表 上信電鉄の鉄道事業資産の状況

分野	項目	完成年/取付年/製造年	数量
線路	レール	~H3	26,164m
		H4~H9	4,117m
		H13~H22	6,538m
		H25~H27	3,137m
	まくら木	H4~H9	4,626本
		H12~H16	4,112本
		H18~H21	3,898本
		H23	446本
		H25~H27	4,274本
	分岐器	S39~S59	10台
		S64	1台
		H13~R5	33台
電路	架線柱	S34~R4	1,090本
	架線	S50~H30	33.7km
	変電所	S44~R5	3箇所
	踏切	S44~R5	127箇所
	信号機	年代不明	63基
	定電圧整流器	R3	9基

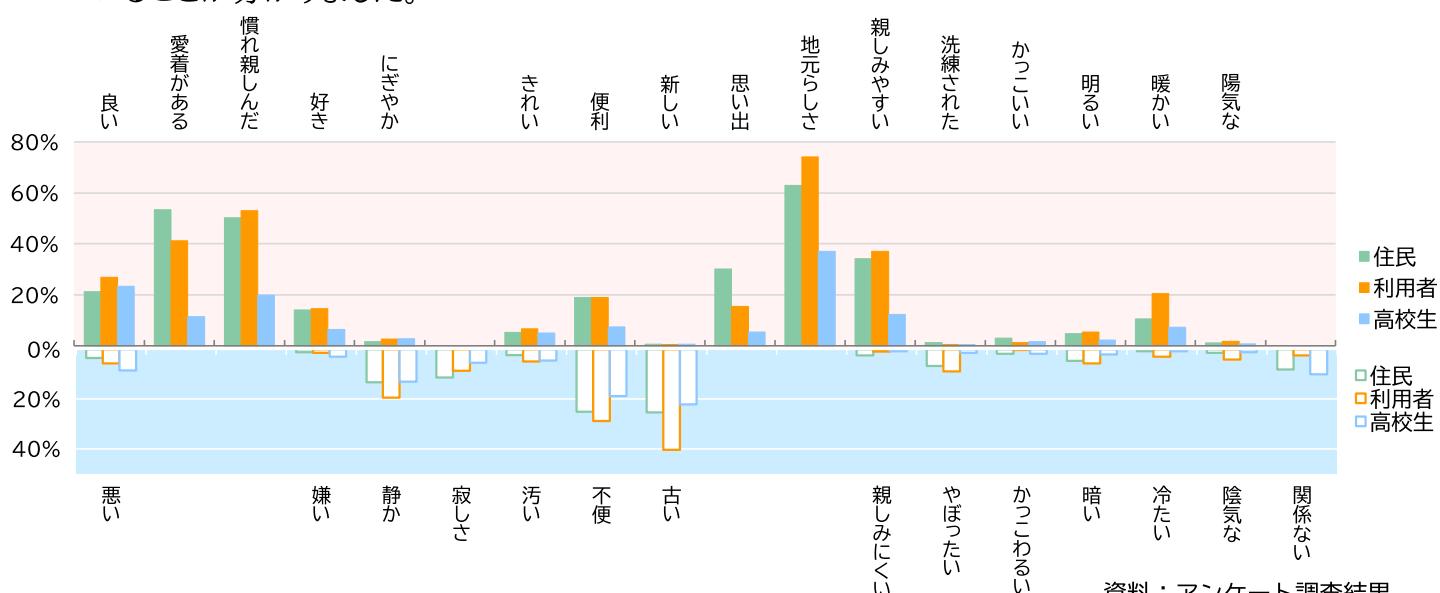
分野	項目	完成年/取付年/製造年	数量
車両	車両	T13	2両
		S31~S36	5両
		S51~S56	6両
		H17	4両
		H25~H26	2両
		H31~R2	10両
土木	橋梁	S34~S35	5橋
		S42~S48	3橋
		S59~H6	9橋
		不明	50橋
	トンネル	S36	1本

資料:R5上信電鉄提供資料を基に中央復建コンサルタントが作成
※踏切、信号機はR8.1月時点



上信電鉄の印象

- 上信電鉄の沿線住民や利用者、沿線高校生へのアンケート調査では、上信電鉄は「地域のシンボル」として受け入れられている一方で、鉄道施設や車両の老朽化によって、「古い」という印象を持たれていることが分かりました。



資料：アンケート調査結果

図 上信電鉄の印象

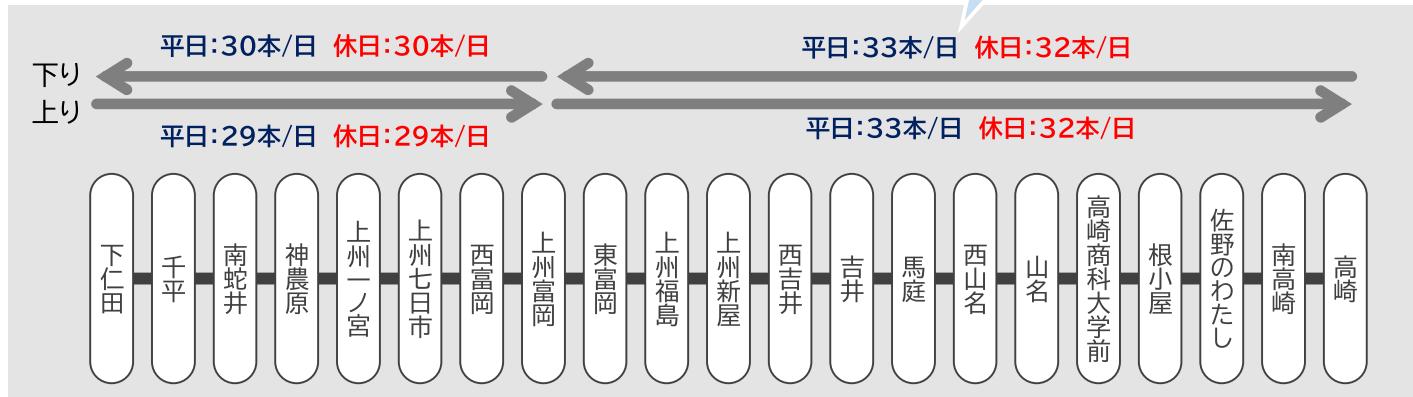
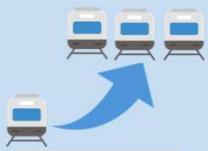


上信電鉄の運行サービス

運行本数

- 上信電鉄は、1日約30便運行しています。

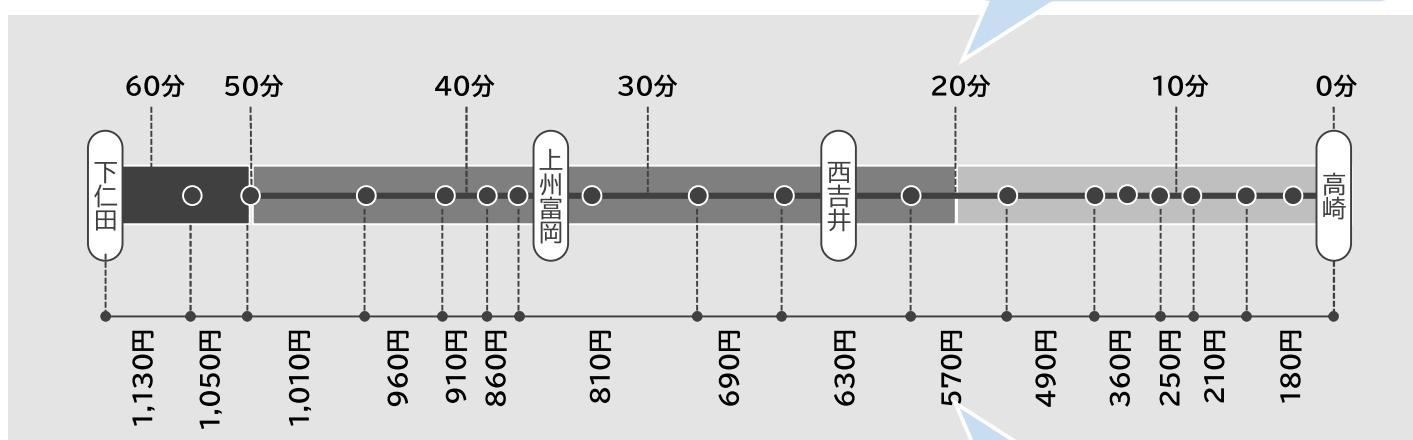
運行本数が
増えたらいいな



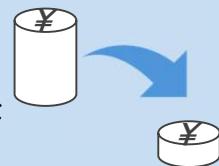
所要時間・運賃

- 上信電鉄の運行時間は、高崎駅～下仁田駅間で約60分です。
- 運賃は、初乗り180円で高崎駅～下仁田駅間は1,130円です。

上信電鉄の乗車時間が
短くなるといいな



運賃が安く
なるといいな



(参考)他モードとの比較

	比較駅	運行本数 (平日下り)	片道運賃	走行距離	所要時間
上信電鉄	高崎～下仁田	30本/日	1,130円	33.7km	約65分
信越本線	高崎～横川	22本/日	510円	29.7km	約32分
自家用車*	高崎～下仁田	—	—	31.8km	約40分

*高崎駅～下仁田駅間の移動をgoogleマップにて検索



時刻表

- 上信電鉄の発車時刻(分)は、時間帯ごとに異なります。
- 高崎駅からの最終電車は、下仁田駅行きが22時35分、上州富岡駅行きが23時15分発です。

【高崎駅(下り:下仁田方面)時刻表】

上:上州富岡駅止

	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
平日	26 55上	31 39	10 59	21 55上	25 53	16 53	23 53	13 53	28 57	27 34上	05 33	03 33	03 38	04 38	13 42	21 42	01 30	35 59	15上
	26 39	31 59	10 55上	21 53	25 16	16 23	23 13	28 53	27 57	05 34上	03 33	03 38	04 38	13 42	21 42	01 30	35 59	15上	
休日	26 55上	31 39	10 59	21 55上	25 53	16 53	23 53	13 53	28 57	27 34上	05 33	03 33	03 38	04 38	13 42	21 42	01 30	35 59	15上
	26 39	31 59	10 55上	21 53	25 16	16 23	23 13	28 53	27 57	05 34上	03 33	03 38	04 38	13 42	21 42	01 30	35 59	15上	

発車時刻が
毎時同じに
なるといいな

	平日	休日
5時	5 25 50	5 25 50
6時	5 25 50	5 25 50
7時	5 25 50	5 25 50
8時	5 25 50	5 25 50

終電が遅く
なつたらいいな

支払方法

- 上信電鉄は、券売機または運賃箱で現金のみの支払いです。



高崎駅



上信電鉄車両内

キャッシュレスに
対応したらいいな



情報提供

- 上信電鉄の運行情報は、上信電鉄株式会社HPとX公式アカウントで発信しています。

上信電鉄株式会社

運行情報

平常通り運行しています

ご利用にあたって

ホーム > 運行情報のご利用にあたって

運行情報のご利用にあたって

※30分以上の遅れが発生した場合または見込まれる場合の運行状況をお知らせします。

上信電鉄ホームページ

上信電鉄
@joshindentetsu

【列車運行情報】降雪の影響により、上下線ともに遅れがでています。下り高崎発9時55分および、上り上州富岡発11時10分の列車は運休となります。今後の状況により、さらに列車の大幅な遅れや運休等が発生する場合がありますのでご注意ください。

午前9:35・2022年2月10日

20 32 1 ↑

運行情報を
早めに周知して
くれるといいな
(復旧予定時刻など)

X(エックス)

(運休の一例)
線路沿いの竹に雪が積もり、
線路上に竹がしなることで、
運休が生じることがある



乗車環境

- 上信電鉄には、無料Wi-Fiサービスを提供している車両や、観光用途を考慮したボックス席のある車両があります。



wi-fi車両



ボックス席



朝・夕のピーク時に
ボックス車両は使用
しないでほしいな

待合環境

- 上信電鉄には、無人駅や駅員のいない時間帯があります。
- 各駅にトイレは設置されていますが、屋内待合室の有無など待合環境の整備度合いは異なります。

駅名	駅員配置時間		トイレ	屋内待合室
	平日及び 第1,3,5土曜日	休日及び 第2,4土曜日		
高崎	5:11~23:30	5:11~23:30	有(多目的)	有(電車型)
南高崎	—	—	有(多目的)	—
佐野のわたし	—	—	有(多目的)	—
根小屋	6:29~19:52	—	有	有
高崎商科大学前	—	—	有(多目的)	有
山名	6:34~10:00、14:30~19:47	—	有	有
西山名	—	—	有	—
馬庭	6:28~9:55、14:36~19:42	—	有(多目的)	有
吉井	5:26~23:53	5:26~23:53	有(多目的)	有
西吉井	—	—	有	—
上州新屋	—	—	有(多目的)	有
上州福島	6:16~19:54	7:07~15:22	有(多目的)	有
東富岡	6:09~19:58	—	有	有
上州富岡	5:02~0:06	5:02~0:06	有(多目的)	有
西富岡	6:04~9:50、14:24~20:05	—	有	有
上州七日市	6:02~9:52、14:22~20:07	—	有(多目的)	有
上州一ノ宮	6:00~9:55、14:20~20:09	—	有	有
神農原	—	—	有	有
南蛇井	5:52~10:02、14:13~20:16	—	有	有
千平	—	—	有(簡易)	—
下仁田	5:24~23:50	5:24~23:50	有	有

駅の近くに待つ
ことができる
場所があつたら
いいな

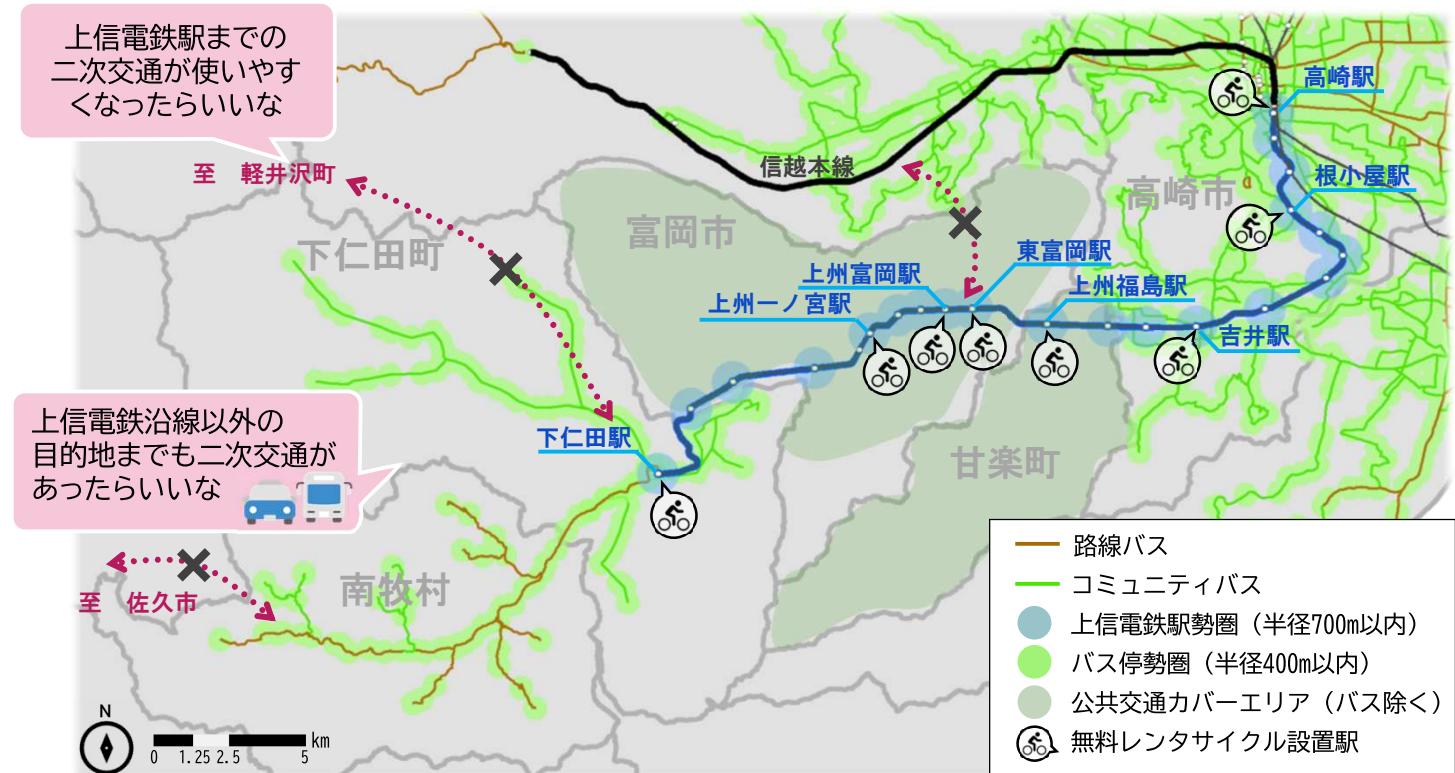




上信電鉄沿線地域の二次交通について

上信電鉄沿線地域の二次交通

- 高崎市内は路線バスやコミュニティバス、その他の沿線市町村では、乗合タクシーやデマンドバスなどの二次交通を運行し、上信電鉄駅から目的地までの移動の足を担っています。
- 上信電鉄の駅には、無料レンタサイクルを整備している駅があります。
- 上信電鉄沿線地域から沿線外の地域に行くための二次交通はなく、自家用車で移動する必要があります。



高崎市

高崎駅に接続	路線バス	14路線
	ぐるりん	市内循環バス(9路線)
	お店ぐるりんタクシー	ルート上乗降自由(1ルート)
	高チャリ	高崎駅西口周辺に設置された無料レンタサイクル
吉井駅に接続	よしいバス	自家用有償バス(5路線)
	上野三碑めぐりバス	1路線
	おとしよりぐるりんタクシー	ルート上乗降自由(1ルート)
上信電鉄駅に接続しない	ぐるりん	9路線
	おとしよりぐるりんタクシー	ルート上乗降自由(8ルート)



甘楽町

デマンドタクシー
「愛のりくん」



富岡市

乗合タクシー
「愛タク」



まちなか周遊
観光バス



下仁田町

スクールバス一般混乗
「しもにたバス」



観光タクシー

南牧村

代替運行路線バス
「南牧バス」





駐車場・駐輪場

- 高崎駅周辺には、有料の時間貸駐車場・駐輪場が整備されています。
- その他、駅前に駐車場・駐輪場がある駅もありますが、駐車可能台数には限りがあります。

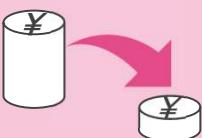
	下仁田駅	千平駅	南蛇井駅	神農原駅	上州一ノ宮駅	上州七日市駅	西富岡駅	上州富岡駅	東富岡駅	上州福島駅
駐車場	無料※	—	—	—	有料	無料	—	無料	無料	無料※
駐輪場	無料	—	無料	無料	無料※	無料	無料※	無料	無料	無料

	上州新屋駅	西吉井駅	吉井駅	馬庭駅	西山名駅	山名駅	高崎商科大学前駅	根小屋駅	佐野のわたし駅	南高崎駅
駐車場	無料	有料	—	有料	—	—	無料	有料	—	—
駐輪場	無料	無料	無料※	無料※	無料	無料※	無料	無料	無料	無料

※一部有料

(注)駐車場は、一時利用スペースを含む

駐車場代金が
安くなったら
いいな



駅の近くに広い
駐車場・駐輪場が
あったらいいな



P&R駐車場

- 県道の拡幅工事に伴う駅舎・ホームの移転に合わせて、令和4年に上州新屋駅前にパーク&ライド駐車場が整備されました。自動車と電車を組み合わせた移動がしやすくなるよう、取組が進められています。



上州新屋駅前のパーク&ライド駐車場



上信電鉄の周辺施設について

周辺施設

- 上信電鉄の駅周辺に生活利便施設や病院がない地域もあり、こうした地域では駅から二次交通などで移動する必要があります。

駅の近くに
生活利便施設や
病院があつたら
いいな



図 上信電鉄沿線の主な施設マップ

周辺施設等との連携

- 上信電鉄では、観光やおでかけでの上信電鉄の利用を促進するため、周辺施設や沿線市町村と連携したお得なキャンペーンを実施しています。

イベントや周辺観光施設と連携した割引券があつたらいいな

COUPON

○富岡製糸場見学往復割引乗車券

高崎駅～上州富岡駅間1往復 + 富岡製糸場見学料
2,620円 ⇒ 2,200円(小人840円)

○春・ワンコイン1日フリー乗車券

初詣や初売り等のお出かけで利用可能な年始限り
のお得な乗車券

○上信電鉄でGOGO!!下仁田キャンペーン

下仁田町内で500円以上お買い物などをされた方に、下仁田駅から上信電鉄の特別片道乗車証をプレゼント(令和6年7月~8月)

○荒船風穴・ジオパーク周遊ツアー

世界遺産荒船風穴と下仁田ジオパークを地元タクシーで巡るツアー





GunMaaSのキャンペーン

- GunMaaSは、群馬県内の様々な公共交通を便利に利用するためのスマートフォン向けWEBサービスです。
- GunMaaSでは、2024年度には上毛電気鉄道と合わせた500円乗り放題、2025年度には高校生限定・複数人利用限定のお得きっぷなどのキャンペーンを実施しました。



MEMO

第1回地域懇談会でた主な意見

<上信電鉄の運行サービスに関する意見>

- 上信電鉄の運行本数が増えたらいいな（特にピーク時）
 乗車時間が短くなるといいな
 上信電鉄と他の交通手段との接続が良くなったらいいな
- 移動時間を短くしたい

- 上信電鉄の終電が遅くなったらいいな
 上信電鉄の運賃が安くなったらいいな
 上信電鉄がキャッシュレスに対応したらいいな
- 気軽に・便利に利用したい

- 上信電鉄の発車時間が毎時間同じになるといいな
 上信電鉄が運行情報（復旧予定時刻など）を早めに周知してくれるといいな
- 分かりやすい、使いやすい

- 朝・夕のピーク時にボックス席車両は使用しないでほしいな
 駅の近くに待つことができる場所があつたらいいな
- 快適に移動したい・電車を待ちたい

<二次交通に関する意見>

- 朝・夕のピーク時にボックス席車両は使用しないでほしいな
 駅の近くに待つことができる場所があつたらいいな
- 鉄道駅にアクセスしやすい

- 上信電鉄やJR信越本線の駅までの公共交通があつたらいいな
 上信電鉄沿線以外の目的地までの二次交通があつたらいいな
- 地域での移動がしやすい

- 二次交通の運行本数が増えたらいいな
 終バス時間が遅くなったらいいな
 二次交通に関する分かりやすい情報提供があつたらいいな
- 分かりやすい、使いやすい

<駅や周辺施設に関する意見>

- 駅の近くに生活利便施設や病院があつたらいいな
 高崎駅近くに学生が遊べるところがあつたらいいな
- 駅周辺で生活できる

- 駅の近くに待つことができる場所があつたらいいな
- 上信電鉄を快適に利用できる

- イベントや周辺観光施設と連携した割引券があつたらいいな
- 上信電鉄をお得に利用できる

