

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和05年01月20日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|--------|---|--------|---|----|---|---|---|---|--------------------------|---|---|
| 計画の名称 | 都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備2期（重点）（防災・安全） | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和03年度～令和07年度（5年間） | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | |
| 交付対象 | 群馬県,沼田市,前橋市,伊勢崎市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 都市部において、災害に強く、歩行者が安全で安心して通行するための道路整備を実施することにより、安全で安心して暮らせる地域づくりに寄与する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 36,480 | A | 36,430 | B | 50 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画的成果目標（定量的指標） | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
|----|---|----------------|-------|-------|
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | （R3当初） | | （R7末） |
| 1 | 通学路の安全対策が必要な箇所に対し、対策を実施した割合の向上 通学路の安全対策を実施した割合を計上する。 （安全対策が実施された割合）（単位：％） | 0% | % | 20% |
| 2 | - | 0- | - | 0- |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | - | 避難行動要支援者名簿の提供 | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|---|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都) 渋川高崎線(17 A1) | 現道拡幅 L=0.5km | 渋川市 | | | | | | 1,800 | 1.1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都) 赤岩線(17 A2) | 現道拡幅 L=1.0km | 桐生市 | | | | | | | 2,000 | 5.0 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都) 中央通り線(17 A3) | 現道拡幅 L=0.8km | 館林市 | | | | | | | 4,500 | 1.17 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都) 上矢島米岡線(17 A4) | バイパス L=0.9km | 伊勢崎市 | | | | | | | 3,100 | 3.4 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 街路 | 一般 | 沼田市 | 直接 | 沼田市 | S街路 | 改築 | (都) 環状線・栄町工区(17 A5) | 現道拡幅 L=1.30km | 沼田市 | | | | | | | 2,780 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 街路 | 一般 | 前橋市 | 直接 | 前橋市 | S街路 | 改築 | (都) 県庁群大線(17 A6) | 現道拡幅 L=0.6km | 前橋市 | | | | | | | 3,278 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 街路 | 一般 | 前橋市 | 直接 | 前橋市 | S街路 | 改築 | (都) 群大北通り線(17 A7) | バイパス L=0.3km | 前橋市 | | | | | | | 1,030 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 街路 | 一般 | 前橋市 | 直接 | 前橋市 | S街路 | 改築 | (都)上新田前箱田線(17-A8) | 現道拡幅 L=0.8km | 前橋市 | | | | | 1,567 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 伊勢崎市 | 直接 | 伊勢崎市 | S街路 | 改築 | (都)駅南東西通り(17-A9) | 現道拡幅 L=0.2km | 伊勢崎市 | | | | | 683 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)赤城山線(17-A10) | 現道拡幅 L=1.2km | 前橋市 | | | | | 3,692 | 2.0 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)敷島公園大師線2期工区(17-A11) | 現道拡幅 L=1.3km | 前橋市 | | | | | 3,040 | 2.7 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)高崎前橋線(17-A12) | 現道拡幅 L=0.7km | 高崎市 | | | | | 3,100 | 3.7 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)前橋長瀬線高崎工区(17-A13) | 現道拡幅 L=1.3km | 高崎市 | | | | | 3,870 | 1.78 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 街路 | 一般 | 群馬県 | 直接 | 群馬県 | S街路 | 改築 | (都)前橋長瀬線及び高 崎玉村線(17-A14) | 現道拡幅 L=0.2km | 高崎市 | | | | | | 1,000 | 1.78 | - |
| | A01-015 | 街路 | 一般 | 前橋市 | 直接 | 前橋市 | S街路 | 改築 | (都)西部環状線(17-A1 5) | 現道拡幅 L=0.4km | 前橋市 | | | | | | 990 | | - |
| | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 36,430 | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 36,430 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位:百万円)

| | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 |
|--------------------------------|------|------|---------|----|----|
| 配分額 (a) | 638 | 742 | 1,361 | | |
| 計画別流用 増△減額 (b) | 0 | 0 | 0 | | |
| 交付額 (c=a+b) | 638 | 742 | 1,388 | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 233 | 451 | | |
| 支払済額 (e) | 405 | 523 | 1,016 | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 233 | 451 | 763 | | |
| うち未契約繰越額 (g) | 14 | 70 | 207 | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 0 | 0 | | |
| 未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d)) | 2.2% | 7.1% | 11.6% | | |
| 未契約繰越+不用率が10%を超えている場合その理由 | | | 補正予算のため | | |

(参考図面) 社会資本総合整備計画 (防災・安全交付金)

| | |
|-------|--|
| 計画の名称 | 17 都市部における災害に強く、歩行者が安全で安心して通行できる基盤整備2期(重点) (防災・安全) |
| 計画の期間 | 令和3年度～令和7年度 (5年間) |
| 交付団体 | 群馬県, 沼田市, 前橋市, 伊勢崎市 |

