

令和6年度版

# よくわかる公共事業

～ 公共事業の目的、効果、進捗状況を情報発信 ～

## 安中地域



西毛広域幹線道路（安中工区）バイパス整備



県道恵宝沢原貝戸線（池尻工区）バイパス整備



県道長久保郷原線（原市工区）歩道整備



中関地区 地すべり対策



ていぼう  
堤防

どんな効果があるの？



はし  
橋

事業の進み具合は？

何のために事業しているの？



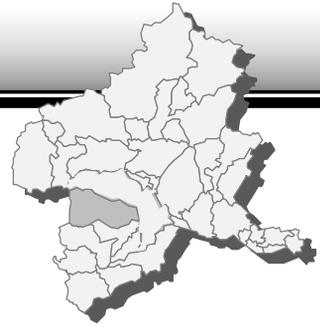
どうろ  
道路

どんな事業？



さぼう  
砂防えんてい

# 安中地域



安中地域は赤城・榛名・妙義の上毛三山を一望できる風光明媚な田園都市であり、かつては中山道の宿場、関所が置かれるなど交通の要衝でした。

現在も、新幹線駅や高速道路I Cなどの高速交通網を有する交通・輸送の要衝として栄えています。また、磯部温泉や秋間梅林などの観光資源や碓氷関所跡・碓氷峠鉄道施設などの史跡等にも恵まれた地域です。

## 地域の優れた特性

- 旧中山道や日本最大の煉瓦造アーチ橋「めがね橋」を有する碓氷峠鉄道施設など交通の要衝であった地域を象徴する歴史的な観光資源を活用した地域振興が盛んな地域です。
- 紅葉で名高い妙義山や碓氷川沿いに開けた磯部温泉のほか、秋間梅林などの観光資源が多数存在しています。

## 地域の現状と課題

- 令和元年東日本台風など、近年、頻発する気象災害を踏まえ、水害・土砂災害リスクを軽減するための取組が求められています。
- 豪雨時や地震時等でも、道路の安全な通行を確保するための取組が求められています。
- 物流の効率化による企業誘致の推進や地域間連携の強化を図るための取組が求められています。
- 軽井沢や富岡製糸場、伊香保温泉などの広域的な観光地との周遊性の向上を図るための取組が求められています。
- 学校周辺や市街地等を中心に歩行者や自転車の安全な通行を確保するための取組が求められています。



### 県民の声

- 増田川ダム中止を受け、代替措置としての水害対策を着実に進めてほしい。
- 道路の幅員が狭い区間や歩道未整備区間の道路整備を進めてほしい。
- 観光集客効果の向上につなげるための取組を進めてほしい。

## 地域の課題を解決するための主な取組方針

### 政策1 災害レジリエンスNo.1の実現

- ① 河川氾濫による水害リスクを軽減するため、一級河川碓氷川の河川改修等を推進します。
- ② 土砂災害リスクを軽減するため、中関地区の地すべり対策等を推進します。
- ③ 災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため、国道18号の落石対策や西毛広域幹線道路の整備等を推進します。

### 政策3 多様な移動手段の確保

- ① 広域的な観光地の周遊性の向上を図るため、県道恵宝沢原貝戸線のバイパス整備等を推進します。
- ② 学校周辺や市街地等を中心に歩行者や自転車の安全な通行を確保するため、県道長久保郷原線の歩道整備や県道一本木平小井戸安中線の電線共同溝の整備等を推進します。

# ～掲載事業一覧～

## 安中地域

番号	事業内容	施工箇所	路河川名	ページ番号
1	河川改修	安中市板鼻～中宿	一級河川碓氷川(安中工区)	1
2	地すべり対策	安中市西上秋間	中関地区	2
3	落石対策	安中市松井田町坂本	国道18号(旧道)	3
4	落石対策	安中市松井田町上増田	県道渋川松井田線	4
5	バイパス整備	安中市下秋間～安中	西毛広域幹線道路(安中工区)	5
6		高崎市下里見町～安中市下秋間	西毛広域幹線道路(高崎安中工区)	6
7		安中市安中～富岡市上高尾	西毛広域幹線道路 (安中富岡工区(街路区間含む))	7
8		安中市中秋間	県道恵宝沢原貝戸線(池尻工区)	8
9	歩道整備	安中市松井田町上増田	県道長久保郷原線(上増田工区)	9
10		安中市松井田町国衙～小日向	県道長久保郷原線(松井田工区)	10
11		安中市原市	県道長久保郷原線(原市工区)	11
12	電線共同溝	安中市安中	県道一本木平小井戸安中線(安中工区)	12
13	歩道整備	安中市松井田町上増田	県道長久保郷原線(上増田2期工区)	13
14		安中市松井田町小日向	県道長久保郷原線(小日向工区)	14
15		安中市下磯部	県道磯部停車場上野尻線(下磯部工区)	15

# 主要事業箇所図（安中地域）

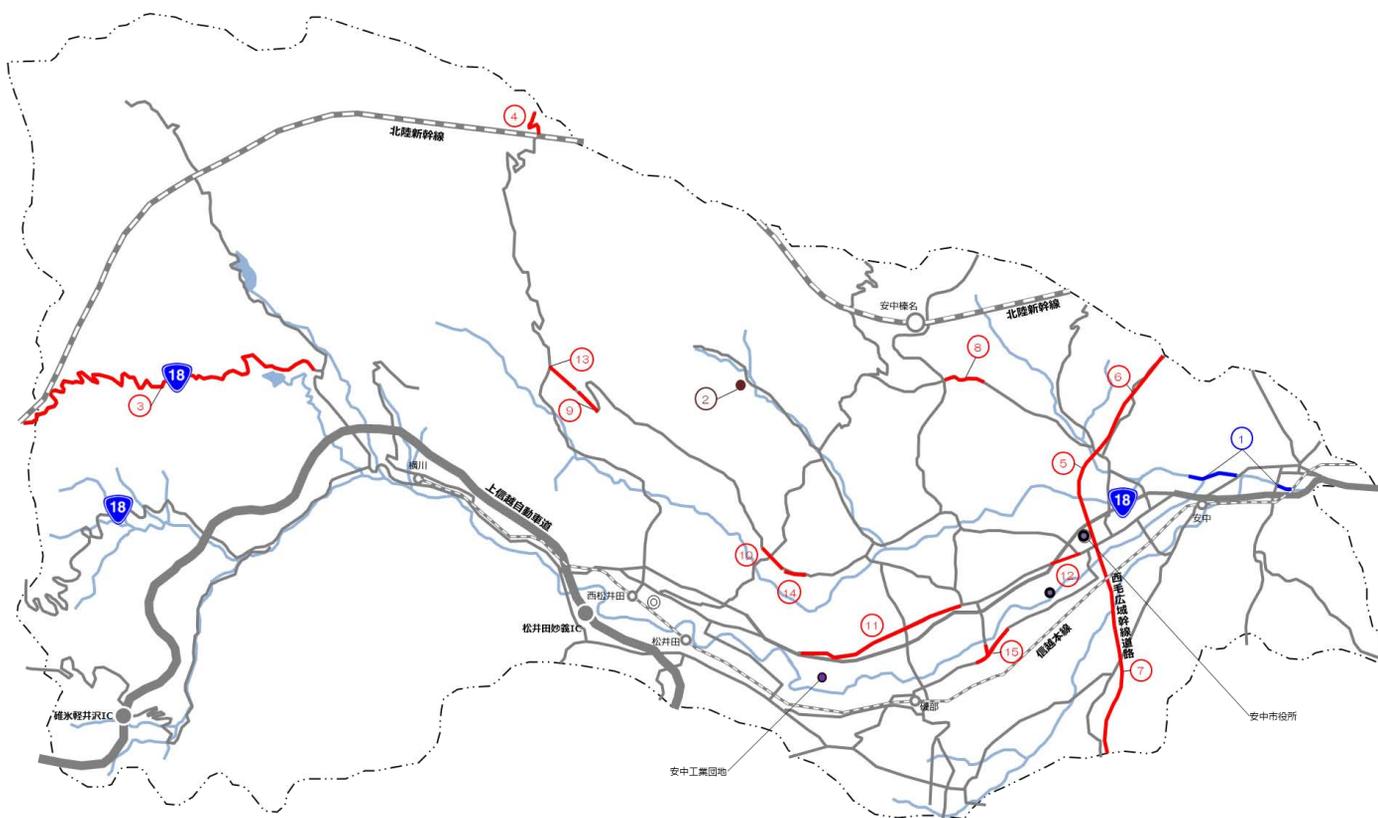
**凡 例**

【事業分野区分】

- 道路事業
- 河川事業
- 砂防事業
- その他事業（下水・住宅・公共交通等）

【その他】

- 主要な防災拠点（1次防災拠点）
- 主要な防災拠点（1次防災拠点以外）
- 主要な物流拠点（倉庫団地）



14

# 一級河川 碓氷川 (安中工区) 河川改修事業

事業継続中

電子データはこちら▶



## どのような未来を目指すための事業か

河川氾濫による水害リスクを軽減するため

### 堤防をつくり、流せる水の量を増やします

### 地元の声

- ・河川の中の土砂堆積により、近年の豪雨で今後堤防から水があふれてしまうのではとても心配（地元区長）
- ・家が川の近くにあるため、氾濫しないようにしてもらいたい。（地元住民）

#### 事業前

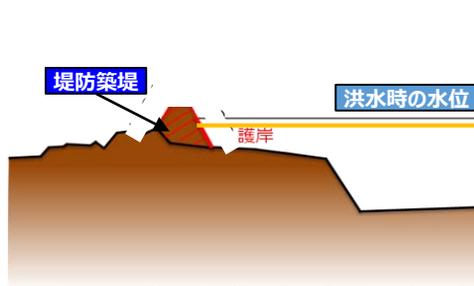
◆堤防の低さのため、洪水時に浸水被害が発生するおそれがあります。



事業前の状況 (令和元年台風19号)

#### 事業後

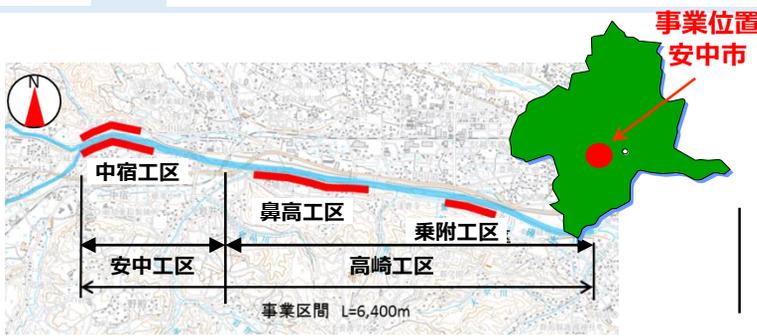
◆堤防を高くすることにより、流せる水の量を増やし、河川の氾濫による被害のリスクを軽減させます。



事業後のイメージ

#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市板鼻～中宿
- 事業内容：築堤 延長 6,400m (うち、安中工区は1,300m)
- 事業期間：平成28年度～



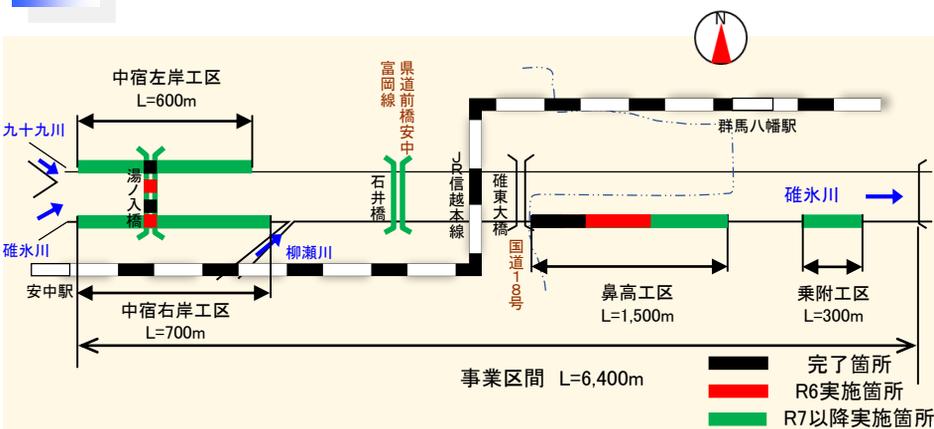
## 事業の進捗状況 (令和6年3月末現在)

### 今、何をしているか

令和6年度は、引き続き堤防予定地の用地取得及び、湯ノ入橋の下部工を実施します。



堤防予定地



#### 事業のすすみ具合





### どのような未来を目指すための事業か

土砂災害リスクを軽減するため

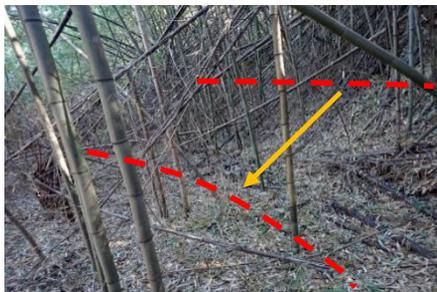
## 地すべり防止施設をつくります

### 地元の声

- ・近年全国で毎年のように土砂災害のニュースを見て不安です。（地元住民）
- ・山間部のため、地すべりが発生した際の交通網の寸断による孤立が不安です。（地元住民）

#### 事業前

- ◆ 平成29年より地すべり活動が再開し、斜面の滑落により、人家への被害が発生するおそれがあります。



事業前の状況

#### 事業後

- ◆ 集水井を整備し地下水を排水することで、地すべりによる被害のリスクを軽減します。

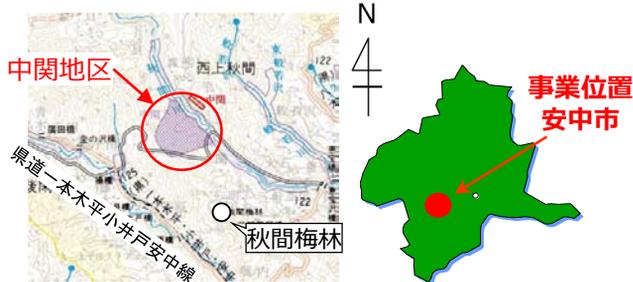


集水井A-1の完成状況 (R3.3)

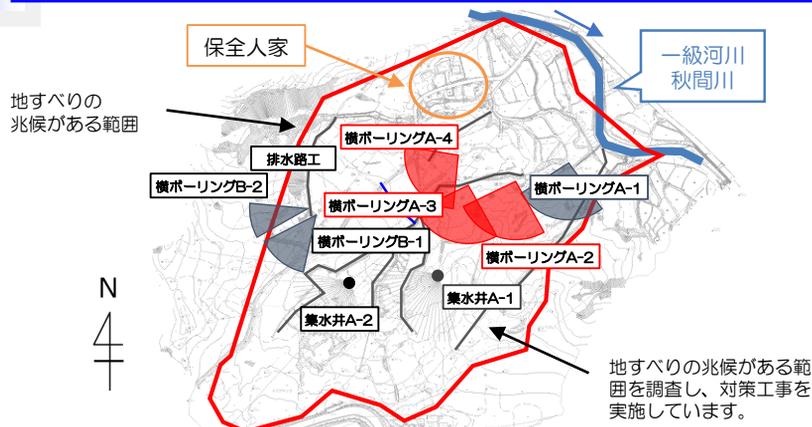
#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市西上秋間
- 事業内容：集水井工 2基、横ボーリング工
- 事業期間：平成28年度～

※集水井（しゅうすいせい）とは、地すべりの原因となる地下水を、井戸を掘って効率的に集水し、安全に排水するものです。



### 事業の進捗状況（令和6年3月末現在）



#### 今、何をしているか

令和6年度も引き続き横ボーリング工の工事を実施します。



地すべりの兆候がある範囲を調査し、対策工事を実施しています。

#### 事業のすすみ具合

事業開始 ●

● 事業完了



## どのような未来を目指すための事業か

災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため

斜面を  
補強をします

### 地元の声

- ・災害発生時でも障害なく通れる道路がほしい（道路利用者）
- ・群馬県と長野県(軽井沢町)を結ぶ重要なルートなので安全に通れる道路にしてほしい（地元住民）

#### 事業前

- ◆斜面の浸食が進み、大雨等の際に落石や土砂崩落により道路が寸断するおそれがあります。



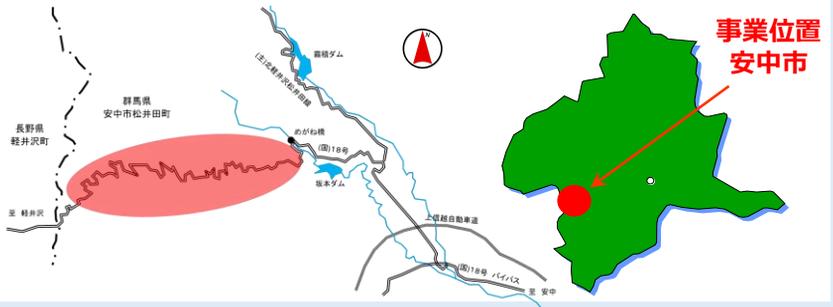
#### 事業後

- ◆ネットを張り道路への落石を防ぐことで、緊急輸送道路の寸断リスクを軽減します。

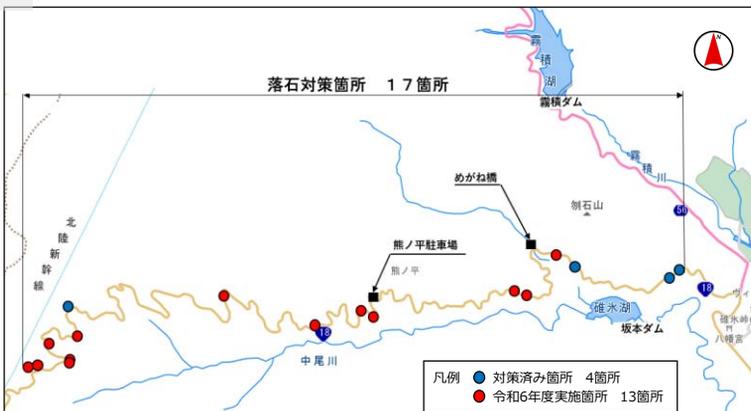


#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市松井田町坂本
- 事業内容：落石対策 17箇所
- 事業期間：平成30年度～



## 事業の進捗状況（令和6年3月末現在）



#### 今、何をしているか

令和6年度は、13箇所で落石対策工事を実施します。  
また、国有林・保安林内において工事を実施するための手続きを進めます。



#### 事業のすすみ具合







### どのような未来を目指すための事業か

災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため

### バイパス道路をつくりました

### 地元の声

- ・災害時における安全な通行を確保してほしい。（地元住民）
- ・安中市から周辺の都市（前橋市・富岡市）へスムーズに行ける道路がほしい。（地元住民）
- ・歩行者が安全に利用できる歩道を整備してほしい。（関係市）

#### 事業前

◆通勤時間帯を中心に交通渋滞が発生しており、移動に時間がかかるため、高崎・安中～富岡を結ぶ防災・物流拠点集積エリア間の円滑な移動に支障がありました。



事業前の状況（安中市岩井交差点）

#### 事業後

◆バイパス整備により、安中地域において移動が円滑になり、災害時においても広域的な救命救助や被災地への支援物資輸送などが可能になりました。



事業後の状況（安中トンネル付近）

#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市下秋間 ～ 安中
- 事業内容：バイパス整備 延長1.9km  
道路幅13.0m
- 事業期間：平成24年度～令和2年度



### 事業の進捗状況（令和2年度完了）

#### 西毛広域幹線道路 安中工区

橋名 安中市下秋間～安中市下秋間 区別 第3種 第3級  
延長 1.9km 設計速度 60km/h  
幅員 2車線13.0m



#### 今、何をしているか

令和2年度で、安中工区が供用開始となりました。



#### 事業のすすみ具合

事業開始 ●

● 事業完了



どのような未来を目指すための事業か

災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため

バイパス道路を  
つくります

地元の声

- ・災害時における安全な通行を確保してほしい。（地元住民）
- ・周辺の都市（前橋市・富岡市）へスムーズに行ける道路がほしい。（地元住民）
- ・生活道路の安全を確保して欲しい。（地元住民）

事業前

- ◆通勤時間帯を中心に交通渋滞が発生しており、移動に時間がかかるため、高崎・安中～富岡を結ぶ防災・物流拠点集積エリア間の円滑な移動に支障があります。



事業前の状況（下里見北交差点）

事業後

- ◆バイパス整備により高崎・安中～富岡エリア間の移動が円滑になり、災害時においても広域的な救命救助や被災地への支援物資輸送などが可能になります。



事業後のイメージ（高崎市下里見町付近）

事業の概要

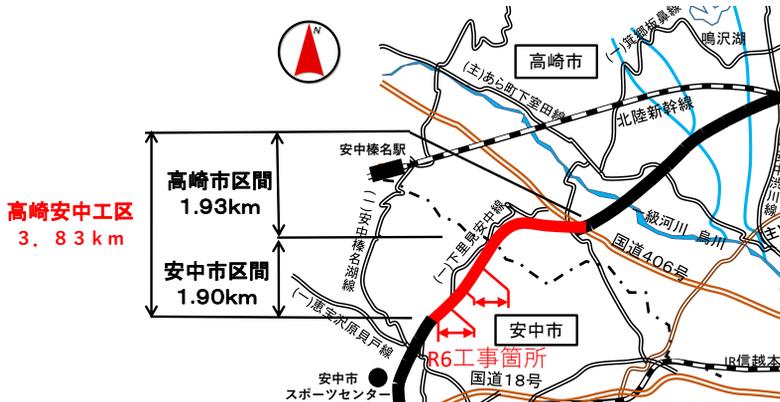
- 事業箇所：高崎市下里見町～安中市下秋間
- 事業内容：バイパス整備  
延長3.83km 道路幅10.5m
- 事業期間：平成28年度～



事業の進捗状況（令和6年3月末現在）

今、何をしているか

令和6年度は、用地買収及び道路改良工事・橋台工事を行います。



事業のすすみ具合





### どのような未来を目指すための事業か

災害時にも機能する強靱な道路ネットワークを構築するため

## バイパス道路をつくります

### 地元の声

- ・災害時における安全な通行を確保してほしい。（地元住民）
- ・富岡から前橋への通勤時間が短くなるので、早く完成してほしい。（地元住民）
- ・騒音や交通事故が心配である。（地域住民）

#### 事業前

◆通勤時間帯を中心に交通渋滞が発生しており、移動に時間がかかるため、前橋～高崎・安中をつぶ防災・物流拠点集積エリア間の円滑な移動に支障があります。



事業前の状況（安中市岩井交差点）

#### 事業後

◆バイパス整備により前橋～高崎・安中エリア間の移動が円滑になり、災害時においても広域的な救命救助や被災地への支援物資輸送などが可能になります。



事業後のイメージ（碓氷川付近）

#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市安中～富岡市上高尾
- 事業内容：バイパス整備 延長6.3km  
道路幅10.5～17.0m
- 事業期間：平成28年度～

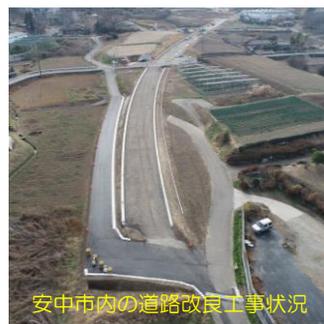


### 事業の進捗状況（令和6年3月末現在）



#### 今、何をしているか

令和6年度は、用地買収および埋蔵文化財調査、電線共同溝工事、橋梁下部工等を実施します。



安中市内の道路改良工事状況

#### 事業のすすみ具合



# 県道恵宝沢原貝戸線（池尻工区） バイパス整備事業

事業完了

電子データはこちら▶



## どのような未来を目指すための事業か

観光地の周遊性の向上を図るため

## バイパス道路をつくりました

### 地元の声

・現道は狭く見通しも悪いため、秋間梅林や安中榛名駅に行くのに危険です。（地元住民）

#### 事業前

◆現道は狭く見通しが悪いため、秋間梅林や安中榛名駅へのアクセスにおいて支障となっていました。



事業前の状況

#### 事業後

◆見通しを確保することで安全な通行が可能となり、秋間梅林や安中榛名駅へのアクセスがよくなりました。



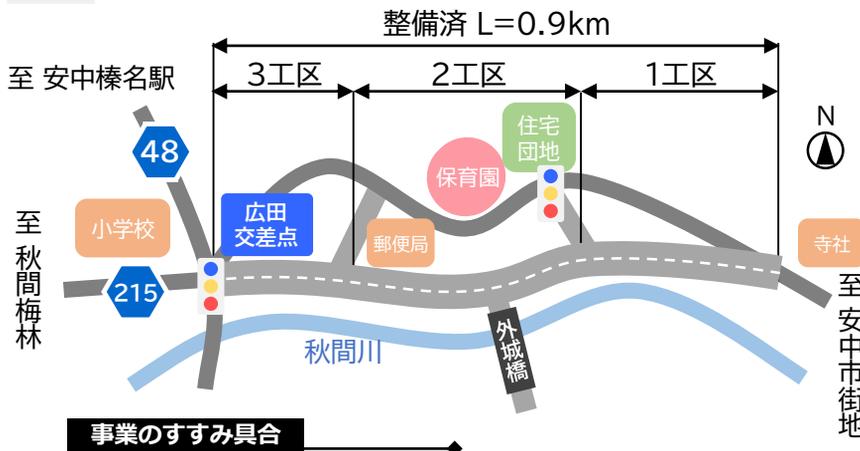
事業後の状況

#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市東上秋間
- 事業内容：バイパス整備 延長0.9km 幅9.8m
- 事業期間：平成25年度～令和5年度



## 事業の進捗状況（令和5年度完了）



#### 今、何をしているか

令和6年3月に事業が完了しました。



事業完了



## どのような未来を目指すための事業か

歩行者や自転車の安全な通行を確保するため

歩道を整備しました

### 地元の声

- ・通学路であるため、通学児童・生徒が安全に歩ける歩道を整備してほしい（学校関係者）
- ・近くには梅林があり、見頃には多くのお客さんが来るため、安全に歩行できる空間がほしい（地元住民）

#### 事業前

歩道が無いため、歩行者は路肩を歩かないといけ  
ないため、交通事故のおそれがありました。



事業前の状況

#### 事業後

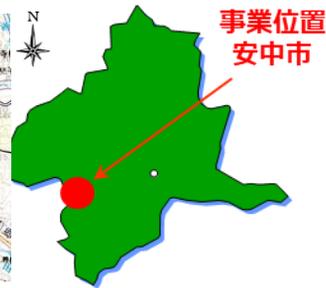
◆歩道が整備されたことで、歩行者の安全な通  
行空間が確保できました。



事業後の状況

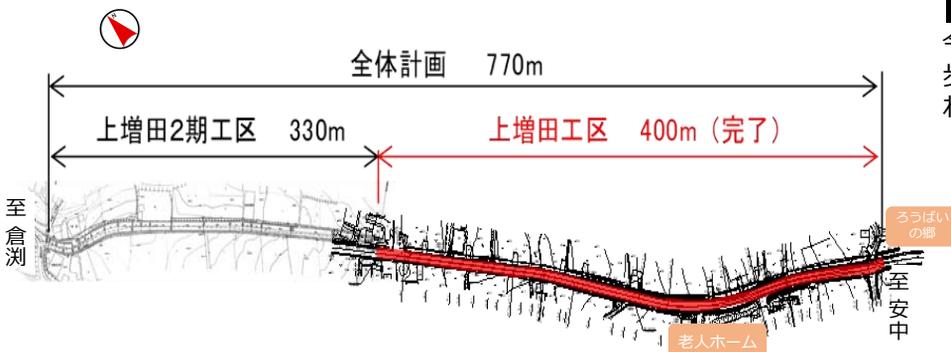
#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市松井田町上増田
- 事業内容：歩道整備 延長 400m 歩道幅 2.5m
- 事業期間：平成28年度～令和2年度



事業位置  
安中市

## 事業の進捗状況（令和2年度完了）



#### 今、何をしているか

令和2年度に歩道整備が完了し、歩行者の安全な通行空間が確保されました。



#### 事業のすすみ具合

事業開始 ●

● 事業完了



## どのような未来を目指すための事業か

歩行者や自転車の安全な通行を確保するため

## 歩道を整備しました

### 地元の声

- ・大型トラックの通行や、スピードを出す車が多いので登下校が不安です (地元小学生)
- ・路肩を歩いている子供達を見ていると車と接触しないかハラハラします (地元住民)

#### 事業前

◆歩道が無く、歩行者は路肩を歩かないといけないため、交通事故の恐れがありました。



事業前の状況

#### 事業後

◆歩道が整備されたことで、歩行者の安全な通行空間が確保できました。



事業後の状況

#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市松井田町国衛～小日向
- 事業内容：歩道整備¥延長 850m 歩道幅 2.5m
- 事業期間：平成23年度～令和3年度

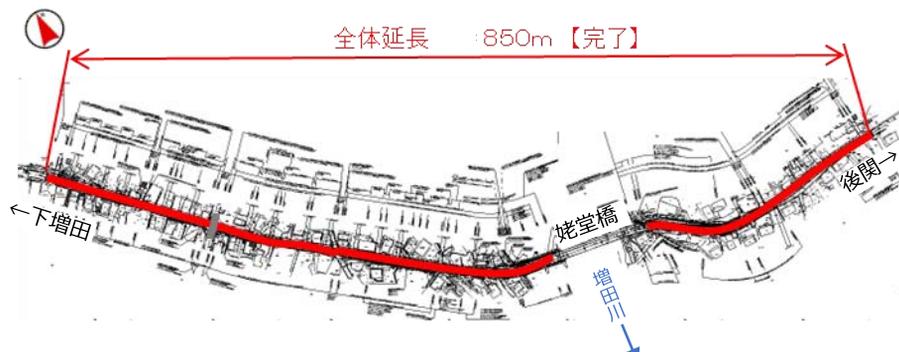


事業位置  
安中市

## 事業の進捗状況 (令和3年度完了)

### 今、何をしているか

令和3年度に歩道整備が完了し、歩行者の安全な通行空間が確保されました。



#### 事業のすすみ具合

事業開始 ●

● 事業完了

# 県道長久保郷原線（原市工区） 歩道整備事業

事業完了

電子データはこちら▶



## どのような未来を目指すための事業か

歩行者や自転車の安全な通行を確保するため

歩道を整備しました

### 地元の声

- ・生活道路にもかかわらず、国道の抜け道として利用する車が多い。（地元区長）
- ・通学路であるので、児童・生徒が安全に歩けるようにしてもらいたい。（学校関係者）

#### 事業前

- ◆歩道が無く、歩行者は路肩を歩くため、交通事故のおそれがありました。



事業前の状況

#### 事業後

- ◆歩行空間を広げ視覚的に明示するとともに、車道空間を狭め、歩行者の通行の安全を確保しました。



事業後の状況

#### 事業の概要

- 事業箇所 : 安中市原市
- 事業内容 : 歩道整備 延長 3,200m  
歩道幅 1.5m
- 事業期間 : 平成25年度～令和3年度



事業位置  
安中市

## 事業の進捗状況（令和3年度完了）



#### 今、何をしているか

令和3年度に歩道整備事業が完了し、歩行者と自転車の安全な通行空間を確保しました。



#### 事業のすすみ具合

事業開始 ●

● 事業完了

# 県道一本木平小井戸安中線 (安中工区) 電線共同溝事業

事業完了

電子データはこちら▶



## どのような未来を目指すための事業か

歩行者や自転車の安全な通行を確保するため

電線を地中化し、電柱を撤去をしました

### 地元の声

- ・沿線に高校があり、歩行者も多いが電柱が支障で歩道が狭くなるのを改善してほしい。(学校関係者)
- ・歩行者の安全確保のため、早く工事を進めてほしい。(地元住民)

#### 事業前

◆電柱があるため、災害時に電柱が倒壊し、道路が寸断される恐れがあります。



事業前の状況

#### 事業後

◆道路上の電柱がなくなり、災害時の安全な通行が確保しました。



事業後の状況

#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市安中
- 事業内容：全体延長 480m  
電線共同溝整備延長 998.5m
- 事業期間：平成28年度～令和5年度



## 事業の進捗状況 (令和5年度完了)

### 今、何をしているか

令和5年度で歩道舗装の復旧及び電柱抜柱等を行い事業完了しました。



#### 事業のすすみ具合

事業開始 ●

事業完了 ●

# 県道長久保郷原線（上増田2期工区）歩道整備事業

事業継続中

電子データはこちら▶



## どのような未来を目指すための事業か

歩行者や自転車の安全な通行を確保するため

### 歩道を整備します

### 地元の声

- ・通学路であるため、通学児童・生徒が安全に歩ける歩道を整備してほしい（学校関係者）
- ・近くには梅林があり、見頃には多くのお客さんが来るため、安全に歩行できる空間がほしい（地元住民）

#### 事業前

◆歩道が無いため、通学する児童等は路肩を歩かないといけないため、交通事故のおそれがありました。



事業前の状況

#### 事業後

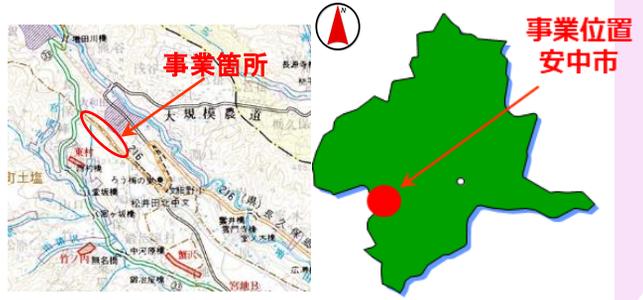
◆歩道が整備することで、通学する児童等の安全な通行空間が確保できます。



完成後のイメージ(一例)

#### 事業の概要

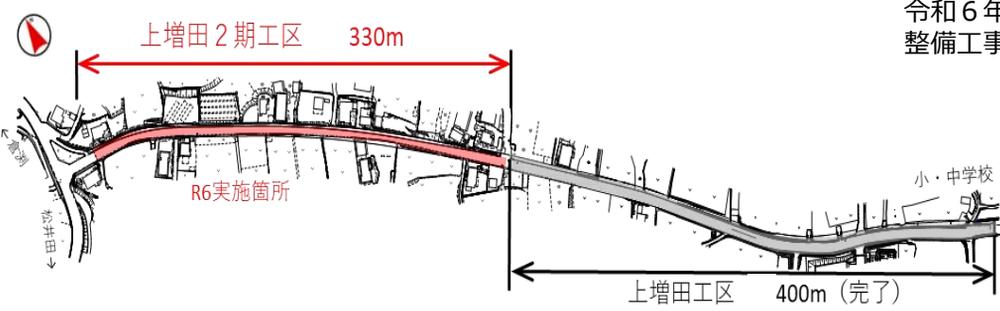
- 事業箇所：安中市松井田町上増田
- 事業内容：歩道整備 延長 330m 歩道幅 2.5m
- 事業期間：令和4年度～



## 事業の進捗状況（令和6年3月末現在）

### 今、何をしているか

令和6年度は事業の完成を目指し歩道整備工事の進捗を図ります



#### 事業のすすみ具合



# 県道長久保郷原線 (小日向工区) 歩道整備事業

事業継続中

電子データはこちら▶



## どのような未来を目指すための事業か

歩行者や自転車の安全な通行を確保するため

## 歩道を整備します

### 地元の声

- ・大型トラックの通行や、スピードを出す車が多いので登下校が不安です (地元小学生)
- ・路肩を歩いている子供達を見ていると車と接触しないかハラハラします (地元住民)

#### 事業前

◆歩道が無いため、通学する児童等は路肩を歩かないといけないため、交通事故の恐れがあります。



事業前の状況

#### 事業後

◆歩道が整備されたことで、通学する児童等の安全な通行空間が確保します。



事業後のイメージ(一例)

#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市松井田町小日向
- 事業内容：歩道整備 延長 650m 歩道幅 2.5m
- 事業期間：令和4年度～



## 事業の進捗状況 (令和6年3月末現在)

### 今、何をしているか

令和6年度は用地買収の進捗を図ります。



#### 事業のすすみ具合



# 県道磯部停車場上野尻線（下磯部工区） 歩道整備事業

事業着手

電子データはこちら▶



## どのような未来を目指すための事業か

歩行者や自転車の安全な通行を確保するため

歩道を整備します

### 地元の声

- ・通学路における生徒・児童の交通事故を防ぐため、歩行者・自転車の安全をしっかりと考えてほしい（地元住民）
- ・道路のカーブが連続し見通しが悪いため、見通しをよくしてほしい（地元住民）

#### 事業前

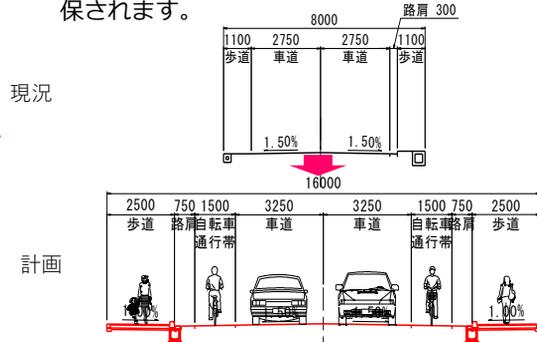
- ◆ 車道の見通しが悪く路肩、歩道が狭いため、交通事故の恐れがあります。



事業前の状況

#### 事業後

- ◆ 歩道が整備され、道路線形が改善されることで、道路利用者の安全で円滑な通行空間が確保されます。



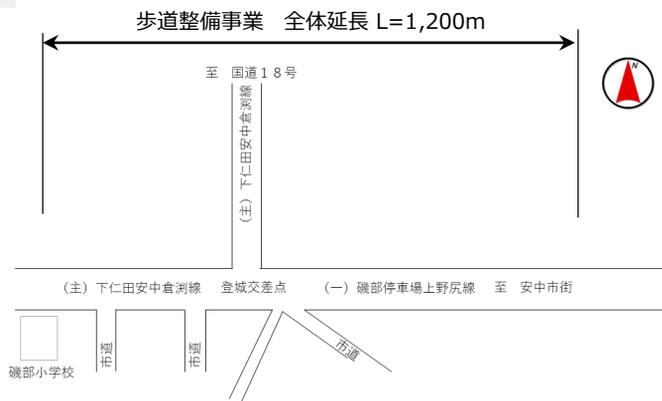
事業後のイメージ

#### 事業の概要

- 事業箇所：安中市下磯部～磯部四丁目
- 事業内容：歩道整備 延長 1,200m  
歩道幅 2.5m
- 事業期間：令和6年度～



## 事業の進捗状況（令和6年3月末現在）



#### 今、何をしているか

令和6年度は、測量と設計を行います。



#### 事業のすすみ具合

事業開始 ●.....● 事業完了