

藤岡地域の企業進出を後押し！

～経済活動を支える道路～

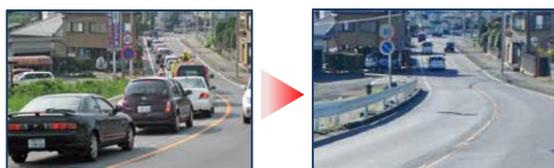
工業団地への企業進出が拡大

藤岡地域は交通アクセスの優位性を活かし、工業団地の整備が進んでいます。バイパスの整備による物流効率化への更なる期待から、当該地域への企業進出が拡大しています。



物流の効率化

- バイパス整備（部分開通）により、周辺道路の渋滞が緩和され、物流の効率化が期待されます。



鏡川橋橋詰めの渋滞改善状況（通勤時間帯撮影）

藤岡市内の企業進出のあゆみ

- バイパス整備に着手した平成23年度以降も、新たな工業団地の開発が進んでいます。

【工業団地】

- 新規工業団地（H23以降に企業進出）
- 既存工業団地（S36～H22に企業進出）

【新規産業団地一覧】

- ① 三本木工業団地
- ② 北部工業団地（第2期）
- ③ 藤岡IC西産業団地
- ④ 東平井工業団地（第2期）

【効果1】 新たな工業団地と広がる企業進出

- 令和3年度の部分開通区間の沿線では、平成30年度に新たに「藤岡インターチェンジ西産業団地」の造成が開始され、令和3年度に完成しました。
- 令和2年度に分譲が開始され、令和5年度末時点で全4区画の分譲が完了する予定です。

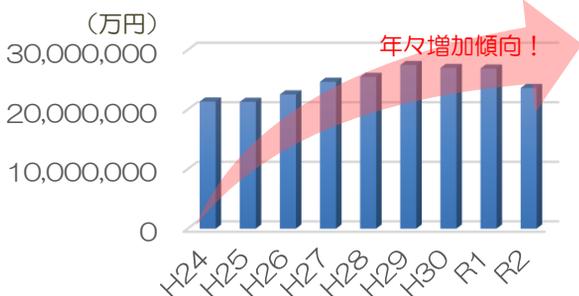


藤岡IC西産業団地（R3完成）

【効果2】 増える製造品出荷額

- 工業団地への企業進出が進み、製造品出荷額が増加しています。

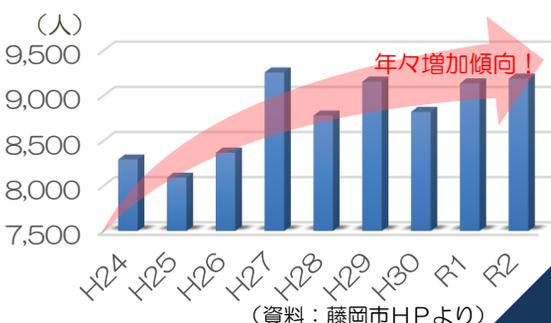
藤岡市 製造品出荷額（工業）



【効果3】 増える従業員数

- 企業進出に伴い、藤岡市内における工業従業員数も増加しています。

藤岡市 従業者数（工業）



（資料：藤岡市HPより）

ストック効果