

群馬県 御中

分析レポート

群馬県をより良い地域とするために、どのような「まちづくり」を期待しますか？

PoliPoli Gov

2023年11月28日



目次

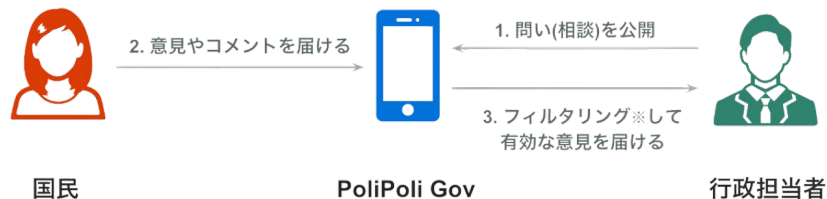
- 1.意見募集の概要・実施結果・・・P3
- 2.クロス分析と考察・・・P.9
- 3.ワードクラウド・・・P.16



意見募集の概要・実施結果

- **実施内容**：群馬県にて、期待するまちづくりに関する意見募集を行った。
- **調査方法**：デジタルツール「PoliPoli Gov」を用いたインターネットリサーチ
- **意見募集のテーマ**
 - 群馬県をより良い地域とするために、どのような「まちづくり」を期待しますか？
- **調査期間**：2023/10/04～2023/10/31（28日間）
- **調査地域**：全国オンライン
- **ページ閲覧数**：2,313PV
- **総コメントユーザー数**：136人（*ユーザーIDの重複を削除した値より、ユニークユーザー(UU)数を算出）
- **総コメント投稿数**：197件（*コメント公開基準に抵触する非公開コメントを除外した値を算出）
- **回答者の属性（必須回答）**：
 - **年齢**：10代以下, 20代, 30代, 40代, 50代, 60代, 70代以上
 - **群馬県との関わり**：群馬に居住・通勤・通学している, 過去、群馬に居住・通勤/通学した, 観光などで群馬を訪れた, 群馬を訪れたことはない
 - **意見の対象地域**：群馬県全域, 前橋地域, 北群馬渋川地域, 佐波伊勢崎地域, 高崎地域, 安中地域, 多野藤岡地域, 甘楽富岡地域, 吾妻地域, 利根沼田地域, 太田地域, 桐生・みどり地域, 邑楽館林地域

意見募集の仕組み



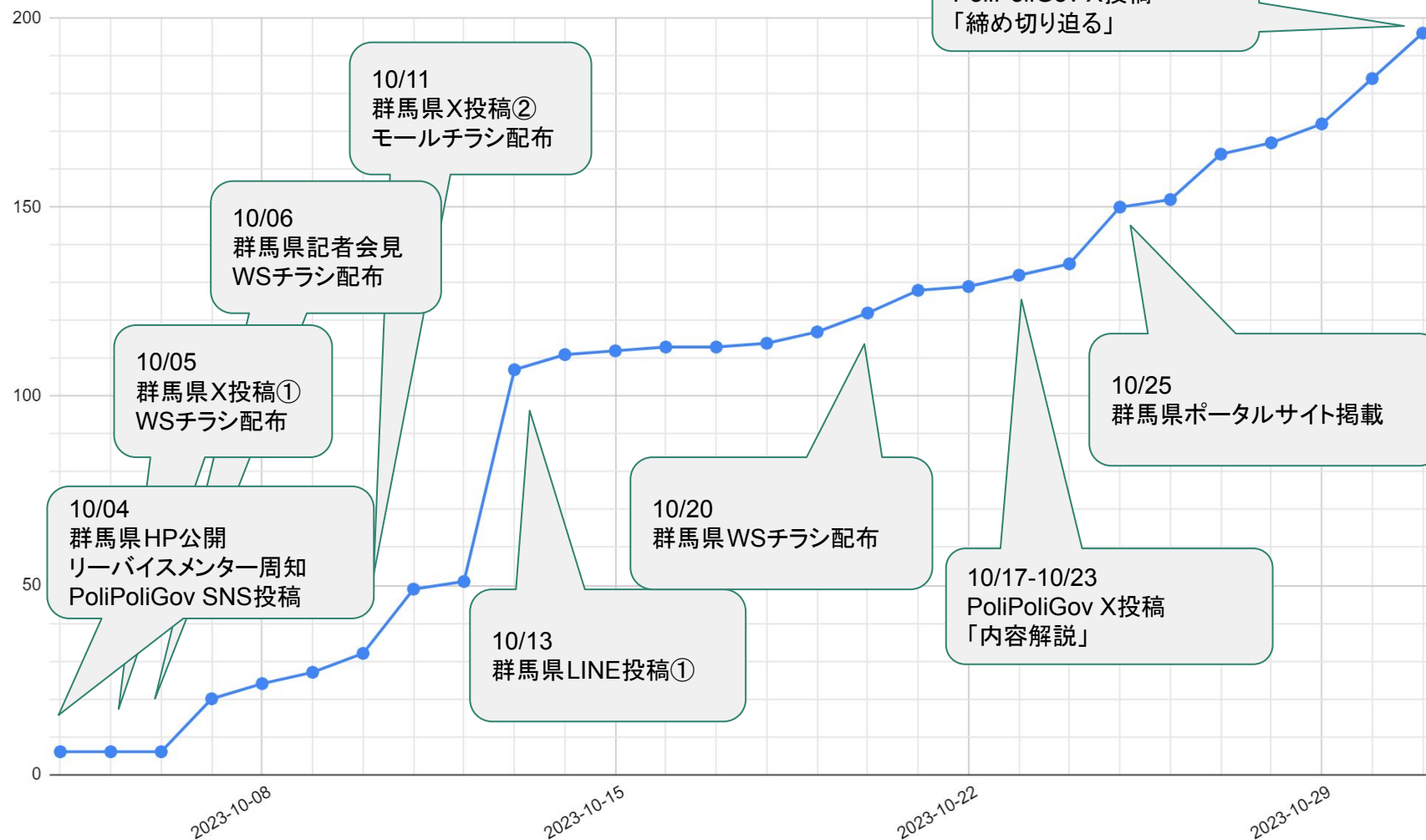
※プラットフォーム内のコミュニティを健全に保つため、投稿されたコメントが攻撃的な内容や広告目的と判断された場合に、運営側でコメントを非公開としています。



URL: <https://polipoli.gov.com/issues/AmPhfPUQHclGYLqRtyZf>

意見募集の概要・実施結果 | コメント数の日次推移

コメント数推移（日次）

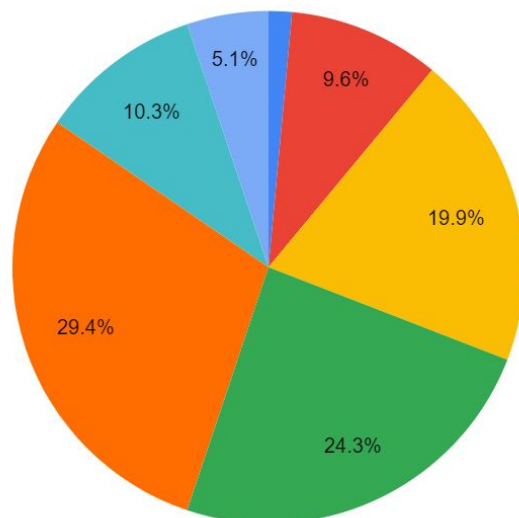


意見募集の概要・実施結果 | 全コメントにおけるユーザー属性①

- 年代について
 - 50代が最も多く、全体の29.4%を占めた。
 - 30代から50代の合計が73.6%となり、多くの意見が30代から50代から集まった。
- 群馬県との関わりについて
 - 群馬県に居住・通勤・通学している方が全体の93.4%を占め、ほとんどが県民のみなさんからの意見であった。

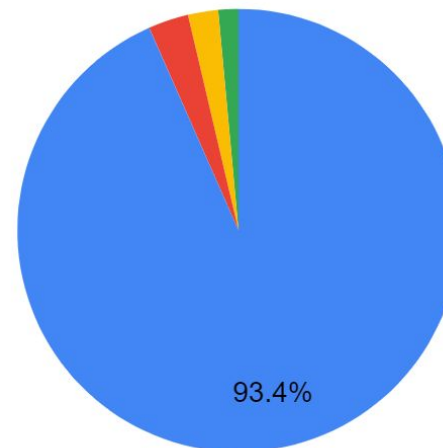
あなたの年代 (UU 136人)

● 10代以下 ● 20代 ● 30代 ● 40代
● 50代 ● 60代 ● 70代以上



群馬県との関わり (UU 136人)

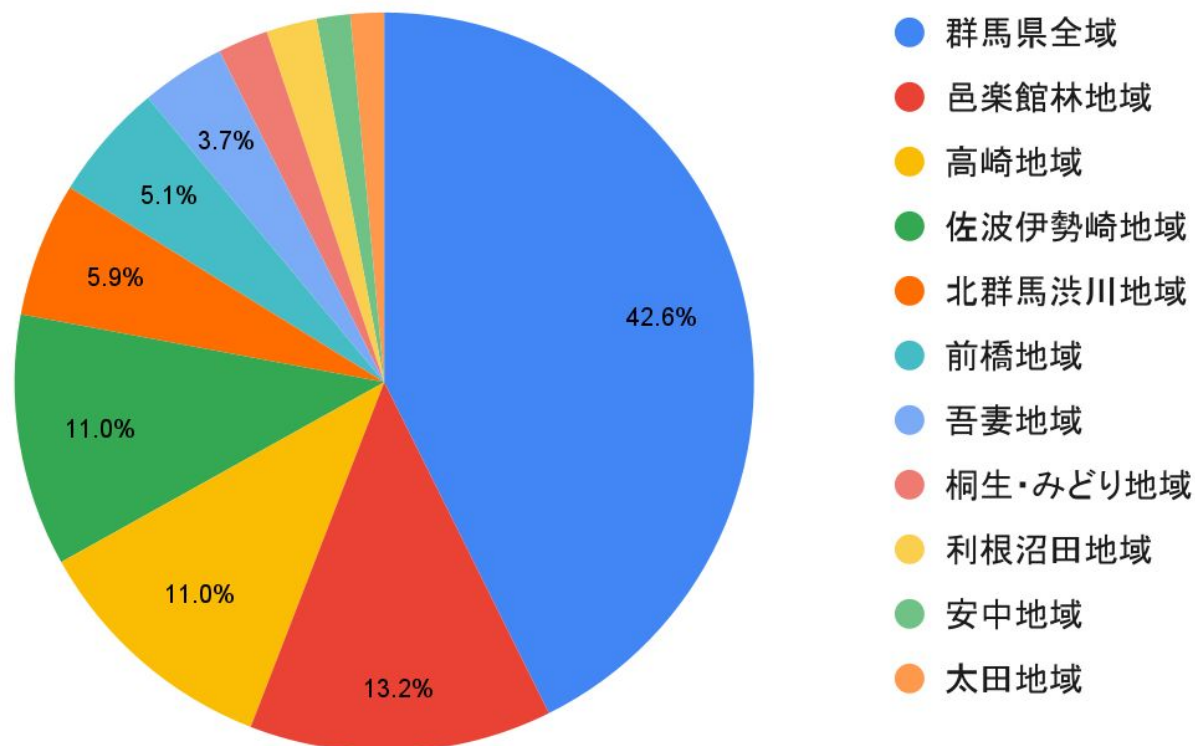
● 群馬に居住・通勤・通学している
● 観光などで群馬を訪れた
● 群馬を訪れたことはない
● 過去、群馬に居住・通勤/通学した



意見募集の概要・実施結果 | 全コメントにおけるユーザー属性②

- 群馬県全域に対する意見が全体の42.6%を占めた。
- 邑楽館林、高崎、佐波伊勢崎地域など、人口が多い地域に対する意見が多い傾向にあった。
 - 参考：[令和2年国勢調査 群馬県 人口集中地区境界図](#)

意見の対象地域(UU 136人)

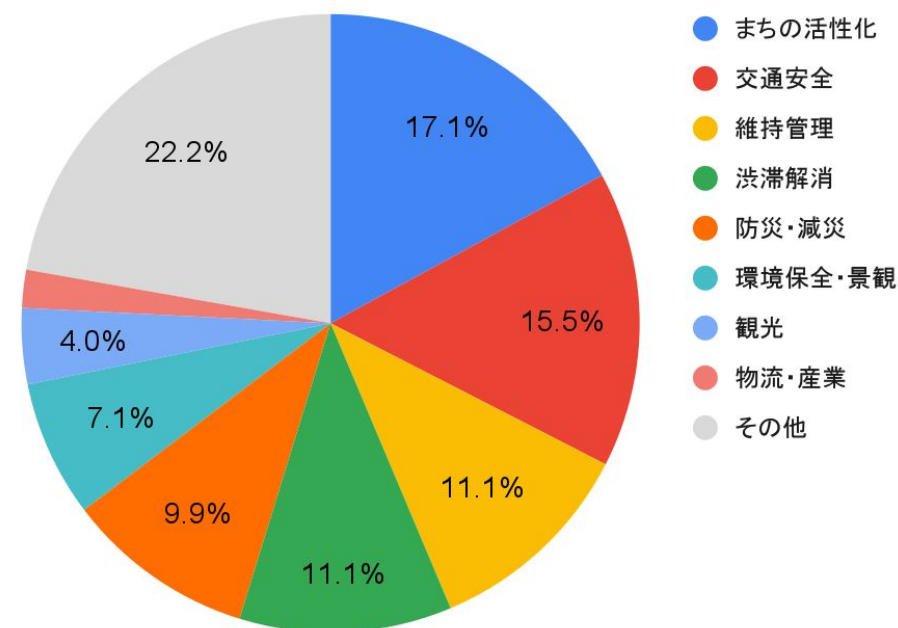


意見募集の概要・実施結果 | 課題・目的別カテゴリのコメント割合

今回、意見とともに、その理由についても投稿いただき、課題・目的別にカテゴリ化した結果は以下のとおり

- 県民からの意見が多数を占めたこともあり、「まちの活性化」への意見が最も多く、まちの発展に関する課題が多い傾向にあった。
- 「交通安全」や「維持管理」、「渋滞解消」など、日々の生活に密接に関係する意見も多かった。
- 「防災・減災」への意見も比較的多く、地域の安全性や災害対策が重視されていることが示唆される。

課題・目的別カテゴリの割合(全252件)



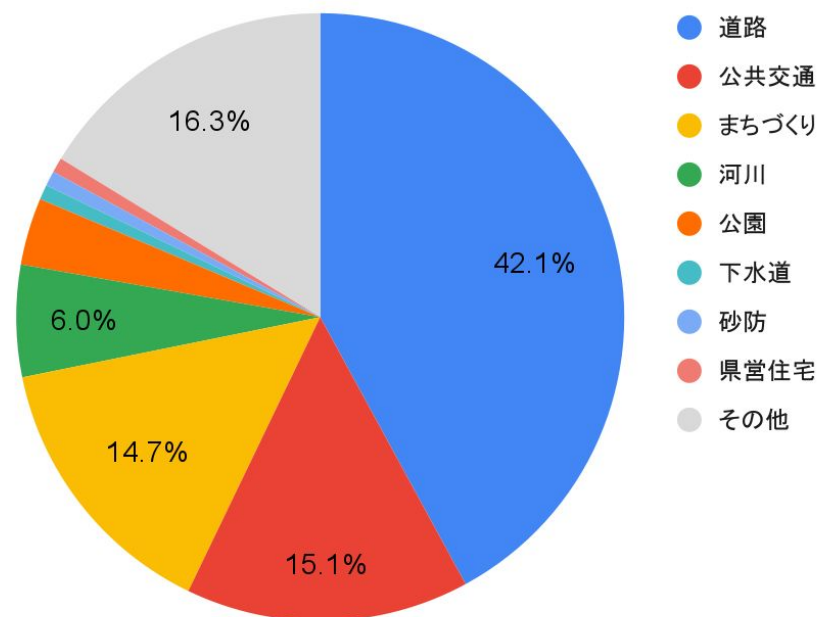
※1つのコメントに複数カテゴリ化したものを含む

意見募集の概要・実施結果 | 施設・事業種別カテゴリのコメント割合

今回、いただいた意見の施設・事業種別の結果は以下のとおり

- 「道路」に関する意見が最も多く、42.1%を占め、次いで、「公共交通」が15.1%となったことから、交通インフラに関連する課題や事業への関心が高いことがわかる。
- 「まちづくり」や「公園」も比較的多いことから、地域全体の発展、暮らしやすさや居住環境の向上に焦点が当てられていることがわかる。
- 「河川」に関する意見も比較的多いことから、防災や身近な自然環境への関心も高いことがわかる。

施設・事業種別カテゴリの割合(全252件)

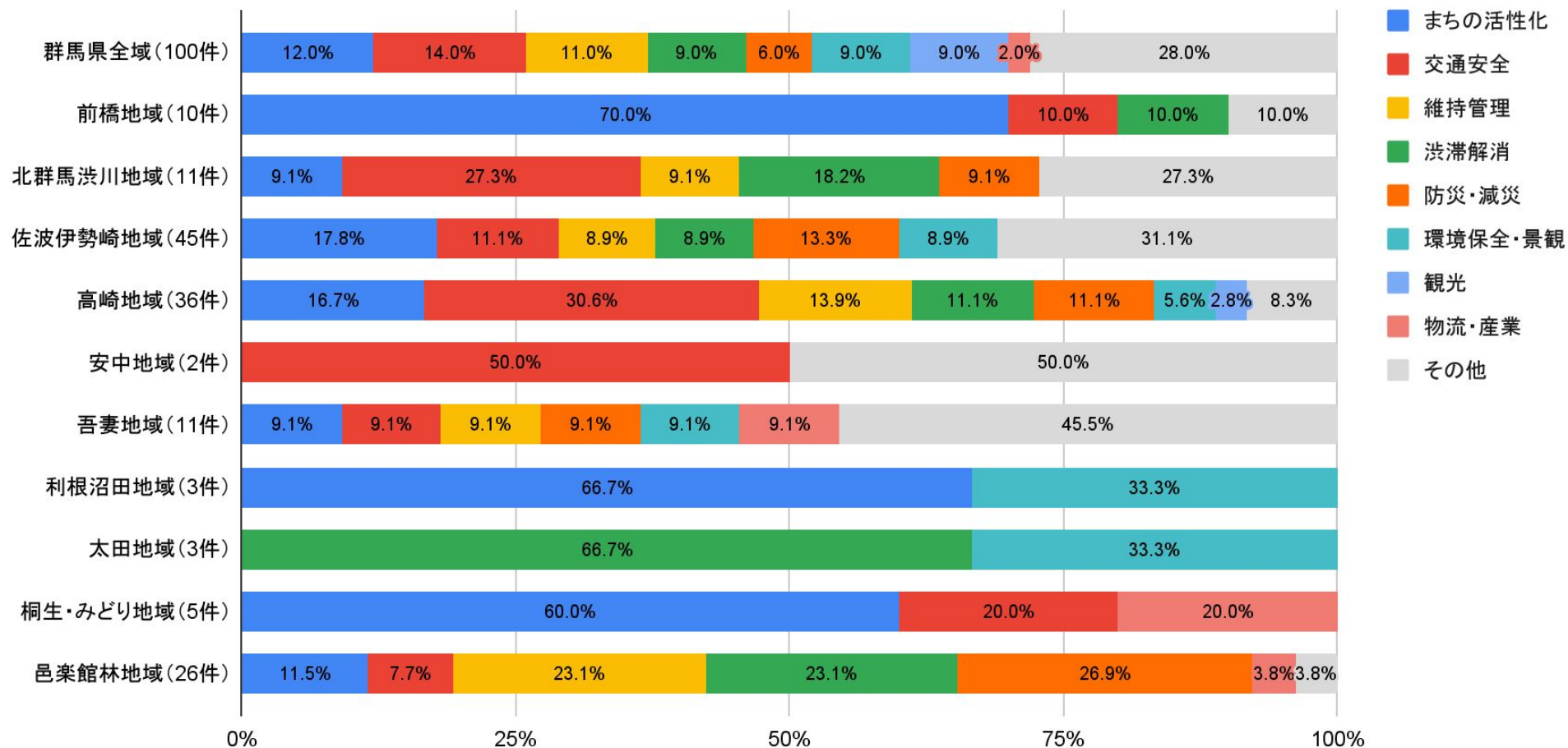


※1つのコメントに複数カテゴリ化したものを含む

クロス分析と考察

クロス分析と考察 | 地域と課題・目的のクロス分析①

地域×課題・目的別カテゴリ(全252件)



※多野藤岡地域，甘楽富岡地域に対する意見はなかった。

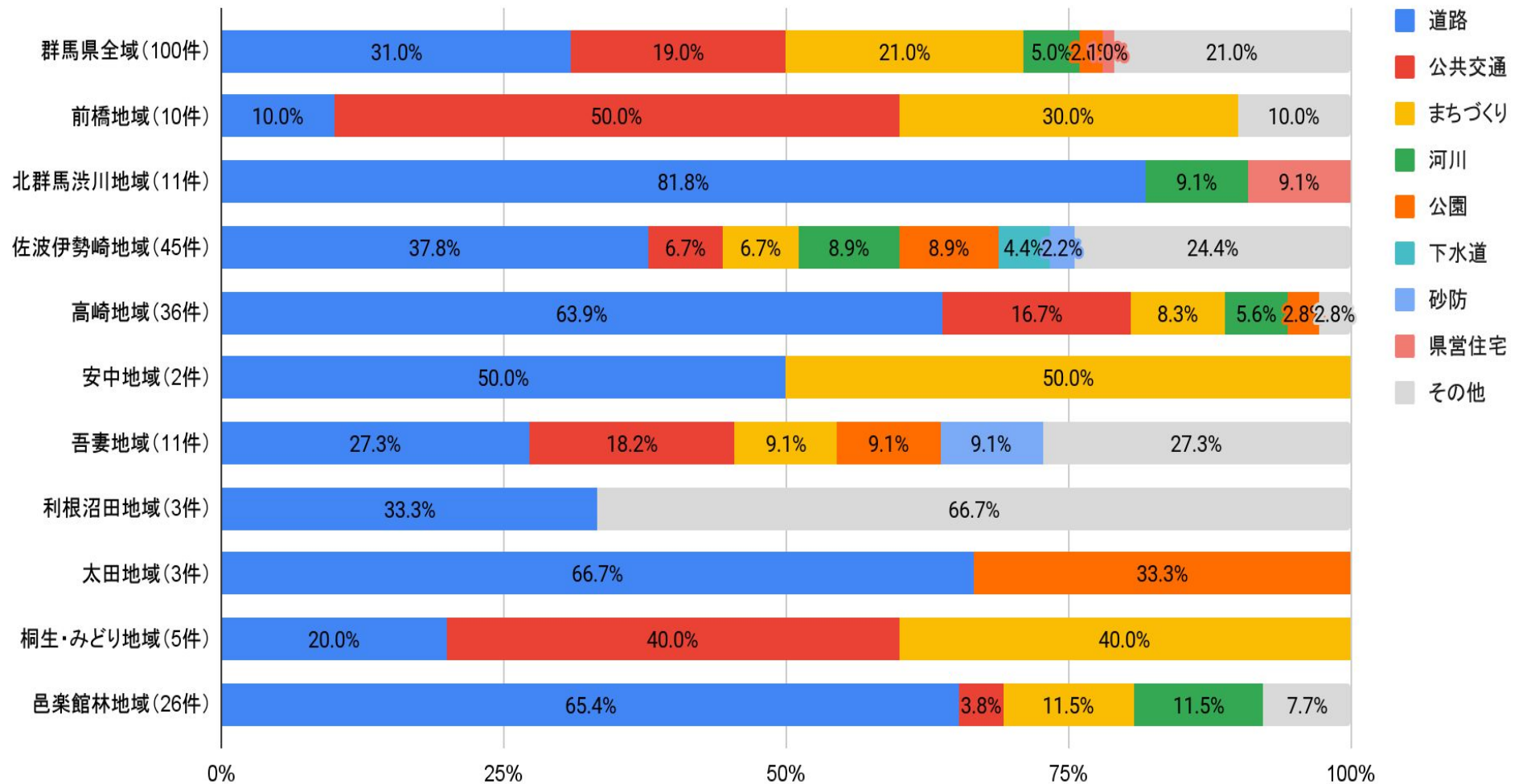
クロス分析と考察 | 地域と課題・目的のクロス分析②

多くの意見が寄せられた地域の特徴は以下のとおり

- **群馬県全域**では、「交通安全」、「まちの活性化」、「維持管理」に関する意見が多い傾向にあった。具体的には、自転車通行環境の整備や道路の除草、街路樹の管理についての意見などが挙げられた。
- **前橋地域**では、「まちの活性化」に関する意見が多く、まちなかの活性化や前橋駅周辺の公共交通の整備についての意見などが挙げられた。
- **北群馬渋川地域**では、「交通安全」に関する意見が多く、通学路となる歩道やバイパスの整備についての意見などが挙げられた。
- **佐波伊勢崎地域**では、「まちの活性化」に関する意見が多く、子どもの遊び場などについての意見などが挙げられた。
- **高崎地域**では、「交通安全」に関する意見が多く、歩道や自転車通行環境の整備についての意見が多かった。
- **吾妻地域**では、「維持管理」等に関する意見があり、除雪についての意見などが挙げられた。
- **邑楽館林地域**では、「防災・減災」に関する意見が多く、河川の氾濫や洪水対策、避難道路の整備についての意見などが挙げられた。

クロス分析と考察 | 地域と施設・事業種のクロス分析①

地域×施設・事業種別カテゴリ(全252件)



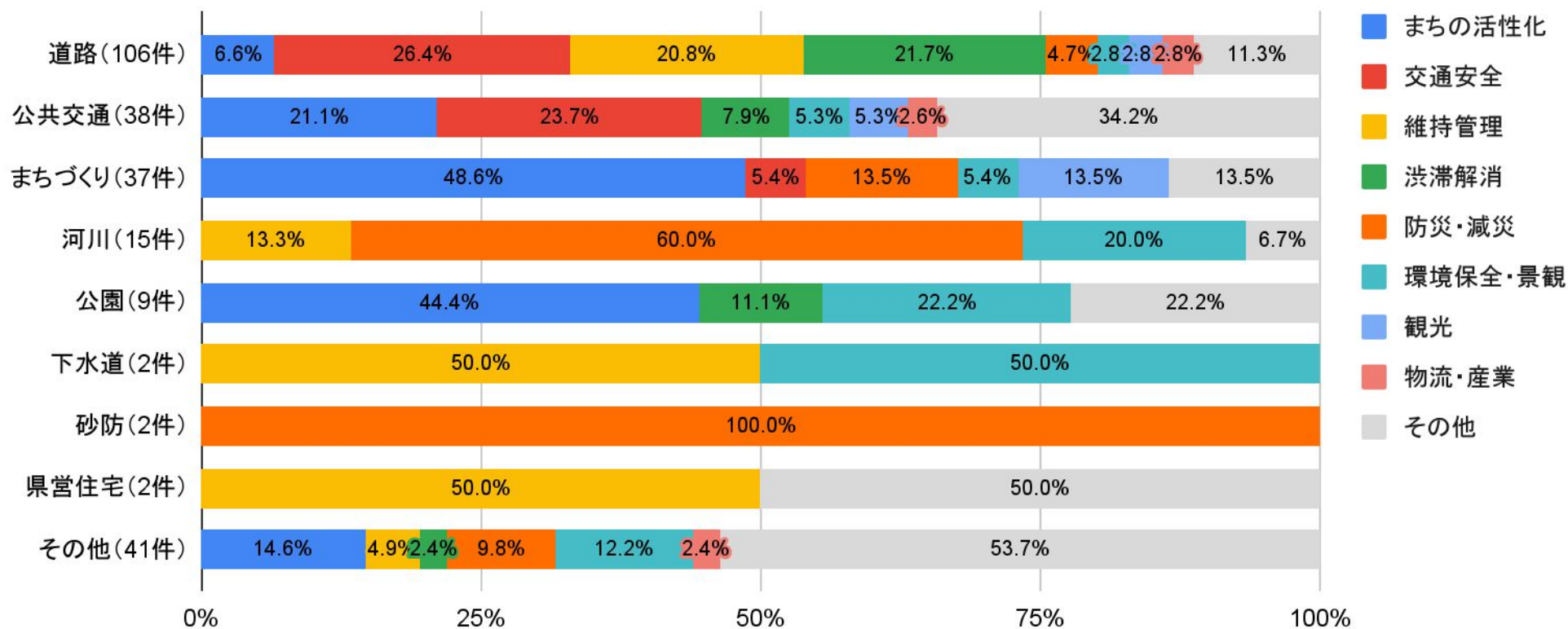
クロス分析と考察 | 地域と施設・事業種のクロス分析②

多くの意見が寄せられた地域の特徴は以下のとおり

- **群馬県全域**では、「道路」、「まちづくり」に関する意見が多い傾向にあった。具体的には、車がなくても生活できる環境の整備（コンパクトシティ・自転車通行環境の整備）についての意見などが挙げられた。
- **前橋地域**では、「公共交通」に関する意見が多かった。具体的には、前橋駅周辺の公共交通についての意見などが挙げられた。
- **北群馬渋川地域**では、「道路」に関する意見が多かった。具体的には、歩道やバイパスの整備についての意見などが挙げられた。
- **佐波伊勢崎地域**では、「道路」に関する意見が多かった。具体的には、歩道の整備や、交差点の渋滞解消についての意見などが挙げられた。
- **高崎地域**では、「道路」「公共交通」に関する意見が多い傾向にあった。具体的には、歩道や自転車通行環境の整備や、ぐるりんバスの充実についての意見などが挙げられた。
- **吾妻地域**では、「道路」に関する意見が多かった。具体的には、除雪についての意見などが挙げられた。
- **邑楽館林地域**では、「道路」に関する意見が多かった。具体的には、舗装補修を求める意見が多かった。

クロス分析と考察 | 施設・事業種と課題・目的のクロス分析①

施設・事業種別カテゴリ×課題・目的別カテゴリ(全252件)



クロス分析と考察 | 施設・事業種と課題・目的のクロス分析②

多くの意見が寄せられた施設・事業種の特徴は以下のとおり

- 「道路」では、「交通安全」や「渋滞解消」、「維持管理」に関する意見が多い傾向にあった。具体的には、歩道や自転車通行環境の整備、県内各所の渋滞解消、舗装補修、除草を求める意見が多かった。
- 「公共交通」では、「交通安全」、「まちの活性化」に関する意見が多い傾向にあった。具体的には、車が運転できない高齢者などに対する公共交通の充実やコンパクトなまちづくりについての意見などが挙げられた。
- 「まちづくり」では、「まちの活性化」、「防災・減災」に関する意見が多い傾向にあった。具体的には、シャッター街や商店街の活性化、既存の公共施設の活用、避難場所の整備についての意見などが挙げられた。
- 「河川」では、「防災・減災」に関する意見が多かった。具体的には、氾濫を防ぐための施設の整備を求める意見が多かった。
- 「公園」では、「まちの活性化」に関する意見が多かった。具体的には、こどもが遊べる公園やプールの整備についての意見などが挙げられた。
- 「その他」では、治安維持、再生可能エネルギーの導入などに言及する意見などが挙げられた。

PoliPoli Gov