

地域森林計画変更計画書

(令和5年度)

1 西毛森林計画区

計画期間 { 自 令和2年4月1日
至 令和12年3月31日 }

2 利根上流森林計画区

計画期間 { 自 令和3年4月1日
至 令和13年3月31日 }

3 利根下流森林計画区

計画期間 { 自 令和4年4月1日
至 令和14年3月31日 }

4 吾妻森林計画区

計画期間 { 自 令和5年4月1日
至 令和15年3月31日 }

群馬県

目 次

西毛地域森林計画変更計画書 — — — — — 1-1

利根上流地域森林計画変更計画書 — — — — — 2-1

利根下流地域森林計画変更計画書 — — — — — 3-1

吾妻地域森林計画変更計画書 — — — — — 4-1

森林法（昭和26年法律第249号）第5条第5項の規定に基づき、西毛地域森林計画、利根上流地域森林計画、利根下流地域森林計画及び吾妻地域森林計画を次のとおり変更します。本変更計画書では変更のあった事項のみ記述し、その他の事項は現計画書のとおりとします。

なお、変更計画の施行日は、令和6年4月1日とします。

西毛地域森林計画変更計画書

計画期間 { 自 令和2年4月1日 }
 { 至 令和12年3月31日 }

(令和2・3・4・5年度一部変更)

群馬県

森林法（昭和 26 年法律第 249 号）第 5 条第 5 項の規定に基づき、西毛地域森林計画を次のとおり変更します。

なお、変更計画の施行日は、令和 6 年 4 月 1 日とします。

- (1) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項」の一部を次のとおり変更します。
- (2) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項除く）」の一部を次のとおり変更します。
- (3) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「2 造林に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (4) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化その他森林施業の合理化に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (5) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 4 森林の保全に関する事項」の「1 森林の土地の保全に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (6) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「1 間伐立木材積その他の伐採立木材積」の一部を次のとおり変更します。
- (7) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「2 間伐面積」の一部を次のとおり変更します。
- (8) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「3 人工造林及び天然更新別の造林面積」の一部を次のとおり変更します。
- (9) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「4 林道の開設及び拡張に関する計画」の一部を次のとおり変更します。
- (10) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「5 保安林の整備及び治山事業に関する計画」の一部を次のとおり変更します。

第2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項

森林の整備及び保全に当たっては、森林の有する多面的機能を総合的かつ高度に発揮させるため、適正な森林施業の実施や森林の保全の確保により健全な森林資源の維持造成を推進することとします。

具体的には、森林の有する諸機能が発揮される場である「流域」を基本的な単位として、森林の有する水源涵養、山地災害防止／土壌保全、快適環境形成、保健・レクリエーション、文化、生物多様性保全及び木材等生産の各機能を高度に発揮するための適切な森林施業の面的な実施、林道等の路網の整備、委託を受けて行う森林施業又は経営の実施、保安林制度の適切な運用、治山施設の整備、森林病虫害や野生鳥獣による被害対策などの森林の保護等に関する取組を推進します。

その際、生物多様性の保全や地球温暖化の防止に果たす役割はもとより、豪雨の増加等の自然環境の変化、急速な少子高齢化と人口減少、所有者不明森林や整備の行き届いていない森林の存在等の社会的情勢の変化、放射性物質の影響等にも配慮します。また、近年の森林に対する国民の要請を踏まえ、花粉症発生源対策を加速化するとともに、流域治水とも連携した国土強靱化を推進します。加えて、航空レーザ測量等のリモートセンシングによる高精度な森林資源情報や詳細な地形情報の整備により、現地調査の省力化や適切な伐採区域の設定、林道等の路網整備の効率化、崩壊リスクが高い箇所における効果的な治山施設の配置等を推進します。あわせて、シカ等による森林被害も含めた森林の状況を適確に把握するための森林資源のモニタリングの継続的な実施や森林GISの効果的な活用を図ります。

1 森林の整備及び保全の目標その他森林の整備及び保全に関する基本的な事項

現計画のとおり

2 その他必要な事項

現計画のとおり

第3 森林の整備に関する事項

1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項除く）

市町村森林整備計画の策定に当たっては、次の事項を指針として、市町村の気候、地形、土壌等の自然条件、森林資源の構成、森林に対する社会的要請、施業制限の有無、木材需要、森林の保全、花粉の発生源となるスギ等の人工林の伐採・植替えの促進等を勘案して計画事項を定めるものとします。

(1) 立木の伐採（主伐）の標準的な方法に関する指針

立木竹の伐採のうち主伐については、更新（伐採跡地（伐採により生じた無立木地）が、再び立木地となること）を伴う伐採であり、その方法については、皆伐又は択伐によるものとします。

主伐に当たっては、「主伐時における伐採・搬出指針の制定について」（令和3年3月16日付け2林整整第1157号林野庁長官通知）のうち、立木の伐採方法に関する事項を踏まえるとともに、森林の有する公益的機能の発揮と森林生産力の維持増進に配慮して行うこととし、伐採跡地が連続することがないように、伐採跡地間には、少なくとも周辺森林の成木の樹高程度の幅を確保することとします。また、伐採作業に伴う林業機械の走行等に必要な集材路の作設等に当たっては、伐採する区域の地形や地質等を十分に確認した上で配置の計画や施工等を行い、森林の更新及び森林の土地の保全への影響を極力抑えることとします。

伐採の対象とする立木については、標準伐期齢以上を目安として選定することとします。

なお、生物多様性の保全の観点から、必要に応じて溪流周辺や尾根筋等に所要の保護樹帯を設けるなどの方法を考慮するものとします。

立木の伐採（主伐）の標準的な方法は以下に示すとおりです。また、特定の森林においてどのような伐採方法を妥当とするかは市町村森林整備計画において定められ、森林所有者等が立木の伐採（主伐）を行う際の規範となります。

ア 伐採方法について

現計画のとおり

イ 森林の区分別の施業の指針

現計画のとおり

(2) 立木の標準伐期齢に関する指針

現計画のとおり

(3) その他必要な事項

現計画のとおり

2 造林に関する事項

(1) 人工造林に関する指針

人工造林については、植栽によらなければ適確な更新が困難な森林や公益的機能の発揮の必要性から植栽を行うことが適当である森林のほか、木材等生産機能の発揮が期待され、将来にわたり育成単層林として維持する森林において行うものとします。

また、花粉発生源対策の加速化を図るため、花粉の少ない苗木の植栽、広葉樹の導入に努めるものとします。

人工造林の対象樹種、標準的な方法及び人工造林を実施すべき期間については、以下を参考に市町村森林整備計画において定められ、森林所有者等が人工造林を行う際の規範となります。

ア 人工造林の対象樹種に関する指針

人工造林をすべき樹種は適地適木を旨として、郷土樹種も考慮に入れて、市町村内の自然条件、地域における造林種苗の需給動向及び木材の利用状況等を勘案して、スギ、ヒノキ、アカマツ、カラマツ、クヌギ、コナラ、ケヤキ等を主体に定めるものとするほか、地域に応じた有用広葉樹とします。また、特定苗木などの成長に優れた苗木や花粉の少ない苗木の確保を図るため、その増加に努めることとします。

イ 人工造林の標準的な方法に関する指針

(ア) 人工造林の植栽本数

現計画のとおり

(イ) 人工造林の標準的な方法の指針

a 地拵えの方法

伐採木の枝条等が植栽や保育作業の支障とならないように整理するとともに、林地の保全に配慮します。

b 植付け方法

気候その他の自然条件及び既往の植付け方法を勘案して植付け方法を定めるとともに、適期に植え付けるものとします。

なお、植栽に当たっては、コンテナ苗の活用や伐採と造林の一貫作業システム、低密度植栽、保育作業用機械による下刈を想定した植付間隔の導入も考慮するものとします。

| 樹種 | 地拵えの方法 | 植栽の時期 | 植付けの方法 |
|-----------|--------|-------|--------|
| スギ・ヒノキ | 全刈 | 4月～6月 | 普通穴植え |
| アカマツ・カラマツ | 全刈 | 3月～5月 | 普通穴植え |

ウ 伐採跡地の人工造林をすべき期間に関する指針

現計画のとおり

(2) 天然更新に関する指針

現計画のとおり

(3) 植栽によらなければ適確な更新が困難な森林に関する指針

現計画のとおり

(4) その他必要な事項

現計画のとおり

3 間伐及び保育に関する事項

現計画のとおり

4 公益的機能別施業森林等の整備に関する事項

現計画のとおり

5 林道等の開設その他林産物の搬出に関する事項

現計画のとおり

6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化 その他森林施業の合理化に関する事項

(1) 森林の経営の受委託等による森林の経営規模の拡大及び森林施業の共同化に関する方針

ア 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施等

委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施等については、施業集約化と長期施業受委託等に必要な森林情報の提供及び助言・あっせんなどを推進し、長期にわたり持続的な経営を実現できる林業事業者への委託を進めます。

その際、長期の施業等の委託が円滑に進むよう、森林の土地の所有者届出制度の運用や固定資産課税台帳情報の適切な利用を通じて、得られた情報を林地台帳に反映するなどして、森林所有者情報の精度向上を図るとともに、その情報提供を促進します。あわせて、航空レーザ測量等により整備した森林資源情報の公開を促進し、面的な集約化を進めます。このほか、施業集約化等を担う森林施業プランナーや、林業事業者のこれからの経営を担う森林経営プランナーの育成を進めます。

これらの取組に加え、森林経営管理制度の活用により経営管理の集積・集約化を進めます。

イ 森林所有者が共同して行う森林施業の促進方針

森林施業の共同実施、作業路網の維持運営等を内容とする施業実施協定の締結等により、森林所有者等の共同による施業の確実な実施を促進するものとします。

あわせて、森林の適切な整備及び保全を推進するための条件整備として、境界の整備など森林管理の適正化を図るものとします。

(2) 森林経営管理制度の活用の促進に関する方針

現計画のとおり

(3) 林業に従事する者の養成及び確保に関する方針

ア 林業事業体の体質強化

現計画のとおり

イ 林業従事者の養成・確保

林業従事者の確保・養成を図るためには、職場環境や労働条件の改善が必要です。

林業事業体の事業量の安定的な確保や就労環境改善への取組により一定の林業従事者が就業していますが、離職する者も多い状況にあります。

林業従事者の定着を図るには、高性能林業機械の導入による労働負荷の軽減のほか、労働災害防止の取組、通年雇用化や社会保険の加入促進などによる雇用関係の明確化と雇用の安定化、技能などの客観的評価の促進などによる処遇の改善等の取組を支援するとともに、地域の実態に応じた林業への新規参入・起業など林業従事者の裾野の拡大、女性等の活躍・定着、外国人材の適正な受け入れ等に務めます。

ウ 林業後継者の養成

現計画のとおり

(4) 作業システムの高度化に資する林業機械の導入の促進に関する方針

現計画のとおり

(5) 林産物の利用の促進のための施設の整備に関する方針

ア 木材生産流通の合理化

現計画のとおり

イ 木材加工体制の強化

現計画のとおり

ウ 生産・流通・加工を通じた関係者の合意形成

民有林及び国有林を通じて、また、森林組合と素材生産事業者との連携を促進し、素材から製材品さらには林地残材、製材端材等、木質バイオマス全体を利用する取組を支援します。

加えて、国内市場で最初に木材の譲受け等をする木材関連事業者の取り扱う全ての木材が合法性確認木材となるよう、合法伐採木材等の流通及び利用の促進に関する法律（平成28年法律第48号）に基づき、木材関連事業者による合法性の確認等の実施及び合法性確認木材等の取扱数量の増加等の取組を推進します。

(6) その他必要な事項

現計画のとおり

第4 森林の保全に関する事項

1 森林の土地の保全に関する事項

(1) 樹根及び表土の保全その他森林の土地の保全に特に留意すべき森林の地区
現計画のとおり

(2) 森林の土地の保全のため林産物の搬出方法を特定する必要がある森林及びその搬出方法
現計画のとおり

(3) 土地の形質の変更に当たって留意すべき事項

土地の形質変更に当たっては、形質変更の態様、地形、地質等の条件、行うべき施業の内容等を十分留意して実施地区の選定を行うものとします。

形質変更に伴う切取、盛土は、法面の安定を図るとともに、必要に応じて法面保護工（緑化工、土留工等）及び排水施設等を設け、その形質の変更過程における災害防止対策としての施設設置を行う等、林地保全に適切な措置を講じるものとします。その際、太陽光発電施設を設置する場合には、小規模な林地開発でも土砂流出の発生割合が高いこと、太陽光パネルによる地表面の被覆により雨水の浸透能や景観に及ぼす影響が大きいことなどの特殊性を踏まえ、許可が必要とされる面積規模の引き下げや適切な防災設備の設置、森林の適正な配置など改正された開発行為の許可基準の適正な運用を行うとともに、地域住民の理解を得る取組の実施などに配慮するものとします。

加えて、盛土等に伴う災害を防止するため、宅地造成及び特定盛土等規制法（昭和36年法律第191号）に基づき、知事等が指定する規制区域の森林の土地においては、谷部等の集水性の高い場所における盛土等は極力避けるとともに、盛土等の工事を行う際の技術的基準を遵守させるなど、制度を適正に運用するものとします。

また、原始的な森林生態系、希少な生物が生育・生息する地域においては、それらへの影響の軽減に取り組むものとします。

(4) その他必要な事項

現計画のとおり

2 保安施設に関する事項

現計画のとおり

3 鳥獣害の防止に関する事項

現計画のとおり

4 森林病虫害の駆除及び予防その他の森林の保護に関する事項

現計画のとおり

第6 計画量等

1 間伐立木材積その他の伐採立木材積

伐採立木材積については、下表のとおり計画します。

単位：材積：1,000 m³

| 区分 | 総数 | | | 主伐 | | | 間伐 | | |
|---------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-----|
| | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 |
| 総数 | 2,020 | 1,860 | 160 | 650 | 490 | 160 | 1,370 | 1,370 | - |
| うち前半5年分 | 1,040 | 970 | 70 | 260 | 190 | 70 | 780 | 780 | - |

2 間伐面積

間伐面積については、下表のとおり計画します。

単位 面積：ha

| 区分 | 間伐面積 |
|---------|--------|
| 総数 | 16,400 |
| うち前半5年分 | 9,100 |

3 人工造林及び天然更新別の造林面積

人工造林及び天然更新別の造林面積については、下表のとおり計画します。

単位 面積：ha

| 区分 | 人工造林 | 天然更新 |
|---------|-------|------|
| 総数 | 2,290 | 580 |
| うち前半5年分 | 1,030 | 220 |

4 林道の開設及び拡張に関する計画

林道の開設又は拡張に関する計画については、下表のとおりとします。

(下線部が今回の変更箇所で、変更内容を備考に記載)

単位 延長：km, 面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|------------|------|-------|-------------|--------|------------|------------|----------------|----------|-------|
| 開設 | 自動車道 | | 高崎市 | 久能沢 | <u>0.3</u> | 256 | ○ | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 高崎市 | 鳶石 | <u>0.3</u> | 35 | ○ | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 高崎市 | 内ノ沢 | 1.8 | 50 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 高崎市 | 八重押新山 | 1.7 | 72 | ○ | | |
| | | | 高崎市計 | 4 路線 | <u>4.1</u> | 413 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 安中市 | 雉子ヶ尾堰山 | 1.9 | 76 | ○ | | |
| | | | 安中市計 | 1 路線 | 1.9 | 76 | | | |
| 西部環境森林事務所計 | | | | 5 路線 | <u>6.0</u> | 489 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 高畑 | 0.3 | 87 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 根際 | 0.1 | 287 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 八木沢 | 0.1 | 98 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 千の沢 | 0.1 | 95 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 八塩 | 0.1 | 119 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 高瀬 | 0.1 | 123 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 雲尾 | 0.2 | 46 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 小平塩沢 | 0.1 | 29 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 根際栢ヶ舞 | 0.1 | 119 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 細尾 | 0.1 | 193 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 塩沢坂元 | 0.1 | 77 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 藤岡市 | 保美濃山 | 0.2 | 18 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 藤岡市 | 下三波川 | 0.6 | 50 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 藤岡市 | 白水沢支 | 1.2 | 44 | | | |
| | | | 藤岡市計 | 14 路線 | 3.4 | 1,385 | | | |

単位 延長：km，面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|-------|-------------|--------|------|------------|----------------|----------|----|
| 開設 | 自動車道 | | 上野村 | 赤屋 | 0.1 | 31 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 上野村 | 神寄沢 | 0.2 | 144 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 上野村 | 奥名郷支 | 0.2 | 49 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 上野村 | 日影平 | 0.1 | 59 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 上野村 | 大平 | 0.1 | 28 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 上野村 | 北沢 | 0.1 | 138 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 上野村 | 品塩山 | 0.3 | 200 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 上野村 | 湯の沢 | 0.1 | 39 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 上野村 | 井戸沢 | 0.1 | 35 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 上野村 | 諏訪山 | 0.1 | 158 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 上野村 | 鏡ノ沢 | 0.2 | 29 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 上野村 | 塩の沢 | 0.2 | 34 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 上野村 | 馬放場 | 1.2 | 107 | ○ | | |
| | | | 上野村計 | 13 路線 | 3.0 | 1,051 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 神流町 | 御鉾 | 0.1 | 23 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 神流町 | 今泉 | 0.2 | 24 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 神流町 | 長久保 | 2.2 | 25 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 神流町 | サス平 | 0.1 | 27 | | | |
| | | | 神流町計 | 4 路線 | 2.6 | 99 | | | |
| 藤岡森林事務所計 | | | | 31 路線 | 9.0 | 2,535 | | | |
| | | | | | | | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 富岡市 | 新屋 | 0.3 | 30 | ○ | | |
| | | | 富岡市計 | 1 路線 | 0.3 | 30 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 指定林道 | 下仁田町 | 奥山六車 | 2.0 | 613 | ○ | | |
| | | | 下仁田町計 | 1 路線 | 2.0 | 613 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 指定林道 | 南牧村 | 奥山六車 | 2.0 | 753 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | | 南牧村 | 野々上 | 0.5 | 49 | ○ | | |
| | | | 南牧村計 | 2 路線 | 2.5 | 802 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 甘楽町 | 草喰八丁河原 | 3.5 | 1,309 | ○ | | |
| | | | 甘楽町計 | 1 路線 | 3.5 | 1,309 | | | |
| 富岡森林事務所計 | | | | 5 路線 | 8.3 | 2,754 | | | |
| | | | | | | | | | |
| 西毛森林計画区計 | | | | 41 路線 | 23.3 | 5,778 | | | |

単位 延長：km，面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|-------|-------------|---------------|-----|------------|----------------|----------|---------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 乗附 | 0.4 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 上乘附 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 小塚 | 0.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | ピヤウツカ 白衣小塚 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 榛倉 | 2.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 久能沢 | 5.4 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 久能沢支 | 0.2 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 上野元三沢 | 1.6 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 上野元三沢支 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 四ツ目尾根山 | 2.2 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 宮原大萱 | 1.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 赤竹 | 2.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 坂倉 | 0.8 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 境沢 | 1.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 陣田 | 0.2 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 長井 | 2.9 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 赤沢 | 2.6 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 石津三ツ玉 | 5.1 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 一倉 | 0.7 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 一倉支 | 0.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 赤竹支 | 0.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 蘭津 | 1.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 杏ヶ岳 | 3.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 小和田 | 1.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 水落 | 0.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 水落支 | 0.4 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 三ツ丸大平 | 2.2 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 岩氷 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 寺ノ平 | 3.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 杖の神峠 | 2.7 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 坊峯 | 0.9 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | 林業専用道 | 高崎市 | 中尾根 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 前ノ沢 | 2.5 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 井戸窪 | 0.4 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 室の沢日向 | 2.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 音羽山 | 0.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 芦の沢 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 東榛名山 | 1.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 糠塚 | 3.4 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 南榛名山 | 2.6 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 碓原夕日 | 2.2 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 岩城大日蔭 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 伏間赤仁田 | 3.0 | | | | 改良・舗装 |

単位 延長：km，面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|----|-------------|--------|------|------------|----------------|----------|------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 筒井沢 | 3.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 大久保大日蔭 | 0.5 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 長久保 | 0.3 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 駒寄大日蔭 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 上宮沢 | 1.3 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 古寄 | 1.7 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 東猪ノ毛 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 不動 | 1.8 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 大日蔭 | 0.4 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 風戸間野 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 上神 | 0.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 芦田小屋 | 0.3 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 東猪ノ毛支 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 猪ノ毛 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 樋ノ沢・碎ヶ | 1.3 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 樋ノ沢 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 大沢 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 河鹿入 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 小梨 | 0.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 半根石 | 1.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 見明寺 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 八束沢 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 八束・日向 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 生勢 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 牛伏山 | 0.6 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 法京 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 大沢・八束 | 0.4 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 馬場・長坂 | 0.9 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 八束・一郷 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 棚尾・樋ノ沢 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高崎市 | 足沢松原 | 0.1 | | | | 改良 |
| | | | 高崎市計 | 74 路線 | 86.6 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 胡桃沢 | 0.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 赤根沢 | 1.2 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 長源寺 | 4.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 般若沢 | 1.2 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 大谷津 | 0.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 柿平 | 1.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 茶臼山 | 0.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 柿平・三俣 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 森熊支 | 0.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 森熊 | 0.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 赤根沢支 | 0.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 柿平宮掛 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 青木山 | 0.2 | | | | 改良 |

単位 延長：km, 面積：ha

| 開設 拡張 別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ 年の計画箇 所 | 対図 番号 | 備考 |
|---------------|------|----|-------------|---------|-------|------------|--------------------|----------|-------|
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 満行寺 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 入会沢 | 0.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 平 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 上月 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 譲沢 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 苅稻・湯ノ谷津 | 0.9 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 苅稻・岩戸 | 1.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 雉子ヶ尾檜山 | 1.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 苅稻・檜山 | 1.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 赤松沢 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 城山 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 小根山 | 1.4 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 水谷支 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 行田中木 | 0.6 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 高墓小根山 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 高坪 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 北高墓 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 矢崎 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 水谷 | 0.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 妙義荒船 | 1.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 高墓道添 | 0.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 倉骨 | 1.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 野ヶ久保高墓 | 0.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 中木西尾 | 0.4 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 霧積 | 0.7 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 霧積支 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 赤坂 | 1.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 久保 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 三ツ頭 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 大平 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 安中市 | 曲沢 | 0.1 | | | | 改良 |
| | | | 安中市計 | 44 路線 | 31.9 | | | | |
| 西部環境森林事務所計 | | | | 118 路線 | 118.5 | | | | |

単位 延長：km，面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|-------|-------------|-------|------|------------|----------------|----------|---------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 高畑 | 3.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 名無村 | 5.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 東御荷鉾 | 8.9 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 白水沢 | 1.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 奈良山 | 2.4 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 栢ヶ舞 | 3.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 坂原 | 2.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | ブナン沢 | 5.5 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 日向 | 2.3 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 滝ノ沢 | 0.9 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 尾柿 | 2.5 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 根際 | 2.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 茶堂 | 1.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 野茨 | 0.7 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 細尾 | 1.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 南郷支 | 1.0 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 鮎川 | 3.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 亀穴 | 0.1 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | 林業専用道 | 藤岡市 | 下三波川 | 0.6 | | ○ | | 改良・舗装 路線の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 御霊沢 | 0.1 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 横手沢 | 0.1 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 鎌取 | 0.1 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 投石町有林 | 0.1 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 名無村支 | 0.1 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 藤岡市 | 山の神 | 0.1 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| | | | 藤岡市計 | 25 路線 | 50.1 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 奥名郷 | 2.3 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 金比羅 | 2.8 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 川和 | 2.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 住居附 | 8.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 赤屋 | 1.9 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 神寄沢 | 1.7 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 小幡沢 | 1.5 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 東沢 | 1.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 檜原 | 3.4 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 矢弓沢 | 7.3 | | ○ | | 改良 |

単位 延長：km，面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|-------|-------------|-------|-------|------------|----------------|----------|---------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 日影平 | 0.8 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 後山 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | カマカケ | 2.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 高見 | 0.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 笠丸 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 竜ヶ尾根 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 上野村 | 上野大滝 | 3.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | 林業専用道 | 上野村 | 鏡ノ沢 | 0.1 | | ○ | | 改良・舗装 実施内容の変更 |
| | | | 上野村計 | 18 路線 | 44.5 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 坂丸 | 2.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 高萩 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 愛宕山 | 1.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 大平 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 森戸 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 麻生 | 2.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 麻生支 | 1.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 道平 | 1.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 小塩沢 | 0.3 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 赤久縄 | 7.2 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 七久保橋倉 | 5.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 二子山 | 12.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | ヤノタワ | 0.4 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 境沢 | 0.5 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 所ノ沢 | 0.3 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 桜井沢 | 3.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 下小越 | 0.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 上小越 | 0.1 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 古宿 | 0.1 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | ながたわ | 0.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 烏頭沢 | 3.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 八倉 | 1.5 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 尾附 | 0.8 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 竹ノカヤ | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | 林業専用道 | 神流町 | 今泉 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | 林業専用道 | 神流町 | 桐ノ城 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 沢口 | 0.1 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 神流町 | 室沢 | 0.1 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| | | | 神流町計 | 28 路線 | 47.5 | | | | |
| 藤岡森林事務所計 | | | | 71 路線 | 142.1 | | | | |

単位 延長：km, 面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|----|-------------|-------|------|------------|----------------|----------|------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 藤田 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 浅香入 | 4.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 野上 | 3.2 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 中沢 | 1.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 森林公園 | 1.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 中沢蚊沼 | 2.6 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 菅原 | 2.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 日影 | 2.0 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 木戸 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 新屋 | 1.9 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 大桁 | 1.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 十三塚 | 1.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 川後石 | 1.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 富岡市 | 頂寺山 | 3.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| | | | 富岡市計 | 14 路線 | 26.4 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 栗山 | 1.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 稲含高倉 | 1.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 丸岳 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 鎌田 | 1.4 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 中之岳 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 高達 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 吉崎 | 0.3 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 奥山六車 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 丹沢 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 御場山 | 1.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 七久保橋倉 | 0.6 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 桑本三本木 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 大倉 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 桜の里 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 二岩 | 0.2 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 塩ノ宮 | 0.2 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 下仁田町 | 東平 | 0.2 | | ○ | | 改良・舗装 |
| | | | 下仁田町計 | 17 路線 | 10.7 | | | | |

単位 延長：km, 面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|----|-------------|--------|-------|------------|----------------|----------|---------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 奥山六車 | 2.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 道場 | 1.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 高原 | 0.3 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 入山 | 0.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 渡戸 | 1.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 細萱 | 0.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 日向 | 0.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 余地 | 0.7 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 日向山 | 0.4 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 馬坂羽沢 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 川久保 | 0.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 砥山 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 高岩 | 0.3 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 南牧村 | 湯ノ沢小仁田 | 1.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| | | | 南牧村計 | 14 路線 | 10.7 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 二の倉 | 2.5 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 稲含高倉 | 6.1 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 稲含 | 1.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 国峰 | 1.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 城山 | 2.2 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 芳の元 | 6.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 大平 | 2.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 草喰八丁河原 | 9.9 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 入山線 | 1.9 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 中郷雲津 | 2.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 甘楽町 | 西萩赤谷 | 2.9 | | | | 改良 |
| | | | 甘楽町計 | 11 路線 | 39.0 | | | | |
| 富岡森林事務所計 | | | | 56 路線 | 86.8 | | | | |
| 西毛森林計画区計 | | | | 245 路線 | 347.4 | | | | |

5 保安林の整備及び治山事業に関する計画

(1) 保安林として管理すべき森林の種類別面積等

① 保安林として管理すべき森林の種類別の計画期末面積
現計画のとおり

② 計画期間内において保安林の指定又は解除を相当とする森林の種類別の所在及び面積等
(下線部が今回の変更箇所)

単位 面積：ha

| 指定 解除 別 | 種 類 | 森林の所在 | | 面積 | うち前半 5年分 | 指 定 又 は 解 除 を 必 要 と す る 理 由 | 備 考 |
|---------------|----------------------|-------|----|-----|-------------|--------------------------------|-----|
| | | 市町村 | 区域 | | | | |
| 指定 | 総 数 | 総数 | | 919 | 460 | | |
| | | 高崎市 | | 184 | 92 | | |
| | | 安中市 | | 92 | 46 | | |
| | | 藤岡市 | | 152 | 76 | | |
| | | 上野村 | | 84 | 42 | | |
| | | 神流町 | | 100 | 50 | | |
| | | 富岡市 | | 66 | 33 | | |
| | | 下仁田町 | | 122 | 61 | | |
| | | 南牧村 | | 77 | 39 | | |
| | | 甘楽町 | | 42 | 21 | | |
| | 水源の涵 養のための 保安林 | 総数 | | 692 | 346 | | |
| | | 高崎市 | | 139 | 69 | | |
| | | 安中市 | | 70 | 35 | | |
| | | 藤岡市 | | 114 | 57 | | |
| | | 上野村 | | 63 | 32 | | |
| | | 神流町 | | 75 | 38 | | |
| | | 富岡市 | | 49 | 25 | | |
| | | 下仁田町 | | 92 | 46 | | |
| | | 南牧村 | | 58 | 29 | | |
| | | 甘楽町 | | 32 | 16 | | |
| | 災害防備 のための 保安林 | 総数 | | 209 | 105 | | |
| | | 高崎市 | | 42 | 21 | | |
| | | 安中市 | | 21 | 11 | | |
| | | 藤岡市 | | 34 | 17 | | |
| | | 上野村 | | 19 | 10 | | |
| | | 神流町 | | 23 | 11 | | |
| | | 富岡市 | | 15 | 7 | | |
| 下仁田町 | | | 28 | 14 | | | |
| 南牧村 | | | 18 | 9 | | | |
| 甘楽町 | | | 10 | 5 | | | |

| 指定解除別 | 種 類 | 森林の所在 | | 面積 | うち前半5年分 | 指 定 又 は 解 除 を 必 要 と す る 理 由 | 備 考 | |
|-------|------------------|-------|----|----|---------|-----------------------------|-------|-------|
| | | 市町村 | 区域 | | | | | |
| 指定 | 保健、風致の保存等のための保安林 | 総数 | | 18 | 9 | | | |
| | | 高崎市 | | 4 | 2 | | | |
| | | 安中市 | | 2 | 1 | | | |
| | | 藤岡市 | | 3 | 1 | | | |
| | | 上野村 | | 2 | 1 | | | |
| | | 神流町 | | 2 | 1 | | | |
| | | 富岡市 | | 1 | 1 | | | |
| | | 下仁田町 | | 2 | 1 | | | |
| | | 南牧村 | | 2 | 1 | | | |
| | | 甘楽町 | | 1 | 0 | | | |
| 解除 | 総 数 | 総数 | | 6 | 6 | | 面積の変更 | |
| | | 高崎市 | | 0 | 0 | | | |
| | | 安中市 | | 3 | 3 | | | |
| | | 藤岡市 | | 1 | 1 | | | |
| | | 上野村 | | 0 | 0 | | | |
| | | 神流町 | | 0 | 0 | | | |
| | | 富岡市 | | 0 | 0 | | | |
| | | 下仁田町 | | 0 | 0 | | | |
| | | 南牧村 | | 0 | 0 | | | |
| | | 甘楽町 | | 0 | 0 | | | |
| | 水源の涵養のための保安林 | 総数 | | | - | - | | |
| | | 高崎市 | | | - | - | | |
| | | 安中市 | | | - | - | | |
| | | 藤岡市 | | | - | - | | |
| | | 上野村 | | | - | - | | |
| | | 神流町 | | | - | - | | |
| | | 富岡市 | | | - | - | | |
| | | 下仁田町 | | | - | - | | |
| | | 南牧村 | | | - | - | | |
| | | 甘楽町 | | | - | - | | |
| | 災害防備のための保安林 | 総数 | | | 6 | 6 | | 面積の変更 |
| | | 高崎市 | | | 0 | 0 | | |
| | | 安中市 | | | 3 | 3 | | |
| | | 藤岡市 | | | 1 | 1 | | |
| | | 上野村 | | | 0 | 0 | | |
| | | 神流町 | | | 0 | 0 | | |
| | | 富岡市 | | | 0 | 0 | | |
| 下仁田町 | | | | 0 | 0 | | | |
| 南牧村 | | | | 0 | 0 | | | |
| 甘楽町 | | | | 0 | 0 | | | |

単位 面積：ha

| 指定 解除 別 | 種 類 | 森林の所在 | | 面積 | うち前半 5年分 | 指 定 又 は 解 除 を 必 要 と す る 理 由 | 備 考 |
|---------------|------------------------------|-------|----|----|-------------|--------------------------------|-----|
| | | 市町村 | 区域 | | | | |
| 解除 | 保健、風 致の保存 等のため の保安林 | 総数 | | - | - | | |
| | | 高崎市 | | - | - | | |
| | | 安中市 | | - | - | | |
| | | 藤岡市 | | - | - | | |
| | | 上野村 | | - | - | | |
| | | 神流町 | | - | - | | |
| | | 富岡市 | | - | - | | |
| | | 下仁田町 | | - | - | | |
| | | 南牧村 | | - | - | | |
| | | 甘楽町 | | - | - | | |

注：数値は整数止め。（1に満たないものは「0」、該当がないものは「-」）

- ③ 計画期間内において指定施業要件の整備を相当とする森林の面積
現計画のとおり

- (2) 保安施設地区として指定することを相当とする土地の所在及び面積等
現計画のとおり

- (3) 実施すべき治山事業の数量
現計画のとおり

- 6 要整備森林の所在及び面積並びに要整備森林について実施すべき
施業の方法及び時期
現計画のとおり

利根上流地域森林計画変更計画書

計画期間 { 自 令和3年4月1日 }
 { 至 令和13年3月31日 }

(令和3・4・5年度一部変更)

群馬県

森林法（昭和 26 年法律第 249 号）第 5 条第 5 項の規定に基づき、利根上流地域森林計画を次のとおり変更します。

なお、変更計画の施行日は、令和 6 年 4 月 1 日とします。

- (1) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項」の一部を次のとおり変更します。
- (2) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項除く）」の一部を次のとおり変更します。
- (3) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「2 造林に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (4) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化その他森林施業の合理化に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (5) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 4 森林の保全に関する事項」の「1 森林の土地の保全に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (6) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「1 間伐立木材積その他の伐採立木材積」の一部を次のとおり変更します。
- (7) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「2 間伐面積」の一部を次のとおり変更します。
- (8) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「3 人工造林及び天然更新別の造林面積」の一部を次のとおり変更します。
- (9) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「4 林道の開設及び拡張に関する計画」の一部を次のとおり変更します。

第2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項

森林の整備及び保全に当たっては、森林の有する多面的機能を総合的かつ高度に発揮させるため、適正な森林施業の実施や森林の保全の確保により健全な森林資源の維持造成を推進することとします。

具体的には、森林の有する諸機能が発揮される場である「流域」を基本的な単位として、森林の有する水源涵養、山地災害防止／土壌保全、快適環境形成、保健・レクリエーション、文化、生物多様性保全及び木材等生産の各機能を高度に発揮するための適切な森林施業の面的な実施、林道等の路網の整備、委託を受けて行う森林施業又は経営の実施、保安林制度の適切な運用、治山施設の整備、森林病虫害や野生鳥獣による被害対策などの森林の保護等に関する取組を推進します。

その際、生物多様性の保全や地球温暖化の防止に果たす役割はもとより、豪雨の増加等の自然環境の変化、急速な少子高齢化と人口減少、所有者不明森林や整備の行き届いていない森林の存在等の社会的情勢の変化、放射性物質の影響等にも配慮します。また、近年の森林に対する国民の要請を踏まえ、花粉症発生源対策を加速化するとともに、流域治水とも連携した国土強靱化を推進します。加えて、航空レーザ測量等のリモートセンシングによる高精度な森林資源情報や詳細な地形情報の整備により、現地調査の省力化や適切な伐採区域の設定、林道等の路網整備の効率化、崩壊リスクが高い箇所における効果的な治山施設の配置等を推進します。あわせて、シカ等による森林被害も含めた森林の状況を適確に把握するための森林資源のモニタリングの継続的な実施や森林GISの効果的な活用を図ります。

1 森林の整備及び保全の目標その他森林の整備及び保全に関する基本的な事項

現計画のとおり

2 その他必要な事項

現計画のとおり

第3 森林の整備に関する事項

1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項除く）

市町村森林整備計画の策定に当たっては、次の事項を指針として、市町村の気候、地形、土壌等の自然条件、森林資源の構成、森林に対する社会的要請、施業制限の有無、木材需要、森林の保全、花粉の発生源となるスギ等の人工林の伐採・植替えの促進等を勘案して計画事項を定めるものとします。

(1) 立木の伐採（主伐）の標準的な方法に関する指針

立木竹の伐採のうち主伐については、更新（伐採跡地（伐採により生じた無立木地）が、再び立木地となること）を伴う伐採であり、その方法については、皆伐又は択伐によるものとします。

主伐に当たっては、「主伐時における伐採・搬出指針の制定について」（令和3年3月16日付け2林整整第1157号林野庁長官通知）のうち、立木の伐採方法に関する事項を踏まえるとともに、森林の有する公益的機能の発揮と森林生産力の維持増進に配慮して行うこととし、伐採跡地が連続することがないように、伐採跡地間には、少なくとも周辺森林の成木の樹高程度の幅を確保することとします。また、伐採作業に伴う林業機械の走行等に必要な集材路の作設等に当たっては、伐採する区域の地形や地質等を十分に確認した上で配置の計画や施工等を行い、森林の更新及び森林の土地の保全への影響を極力抑えることとします。

伐採の対象とする立木については、標準伐期齢以上を目安として選定することとします。

なお、生物多様性の保全の観点から、必要に応じて溪流周辺や尾根筋等に所要の保護樹帯を設けるなどの方法を考慮するものとします。

立木の伐採（主伐）の標準的な方法は以下に示すとおりです。また、特定の森林においてどのような伐採方法を妥当とするかは市町村森林整備計画において定められ、森林所有者等が立木の伐採（主伐）を行う際の規範となります。

ア 伐採方法について

現計画のとおり

イ 森林の区分別の施業の指針

現計画のとおり

(2) 立木の標準伐期齢に関する指針

現計画のとおり

(3) その他必要な事項

現計画のとおり

2 造林に関する事項

(1) 人工造林に関する指針

人工造林については、植栽によらなければ適確な更新が困難な森林や公益的機能の発揮の必要性から植栽を行うことが適当である森林のほか、木材等生産機能の発揮が期待され、将来にわたり育成単層林として維持する森林において行うものとします。

また、花粉発生源対策の加速化を図るため、花粉の少ない苗木の植栽、広葉樹の導入に努めるものとします。

人工造林の対象樹種、標準的な方法及び人工造林を実施すべき期間については、以下を参考に市町村森林整備計画において定められ、森林所有者等が人工造林を行う際の規範となります。

ア 人工造林の対象樹種に関する指針

人工造林をすべき樹種は適地適木を旨として、郷土樹種も考慮に入れて、市町村内の自然条件、地域における造林種苗の需給動向及び木材の利用状況等を勘案して、スギ、ヒノキ、アカマツ、カラマツ、クヌギ、コナラ、ケヤキ等を主体に定めるものとするほか、地域に応じた有用広葉樹とします。また、特定苗木などの成長に優れた苗木や花粉の少ない苗木の確保を図るため、その増加に努めることとします。

イ 人工造林の標準的な方法に関する指針

(ア) 人工造林の植栽本数

現計画のとおり

(イ) 人工造林の標準的な方法の指針

a 地拵えの方法

伐採木の枝条等が植栽や保育作業の支障とならないように整理するとともに、林地の保全に配慮します。

b 植付け方法

気候その他の自然条件及び既往の植付け方法を勘案して植付け方法を定めるとともに、適期に植え付けるものとします。

なお、植栽に当たっては、コンテナ苗の活用や伐採と造林の一貫作業システム、低密度植栽、保育作業用機械による下刈を想定した植付間隔の導入も考慮するものとします。

| 樹種 | 地拵えの方法 | 植栽の時期 | 植付けの方法 |
|-----------|--------|-------|--------|
| スギ・ヒノキ | 全刈 | 4月～6月 | 普通穴植え |
| アカマツ・カラマツ | 全刈 | 3月～5月 | 普通穴植え |

ウ 伐採跡地の人工造林をすべき期間に関する指針

現計画のとおり

(2) 天然更新に関する指針

現計画のとおり

(3) 植栽によらなければ適確な更新が困難な森林に関する指針

現計画のとおり

(4) その他必要な事項

現計画のとおり

3 間伐及び保育に関する事項

現計画のとおり

4 公益的機能別施業森林等の整備に関する事項

現計画のとおり

5 林道等の開設その他林産物の搬出に関する事項

現計画のとおり

6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化 その他森林施業の合理化に関する事項

(1) 森林の経営の受委託等による森林の経営規模の拡大及び森林施業の共同化に関する方針

ア 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施等

委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施等については、施業集約化と長期施業受委託等に必要な森林情報の提供及び助言・あっせんなどを推進し、長期にわたり持続的な経営を実現できる林業事業者への委託を進めます。

その際、長期の施業等の委託が円滑に進むよう、森林の土地の所有者届出制度の運用や固定資産課税台帳情報の適切な利用を通じて、得られた情報を林地台帳に反映するなどして、森林所有者情報の精度向上を図るとともに、その情報提供を促進します。あわせて、航空レーザ測量等により整備した森林資源情報の公開を促進し、面的な集約化を進めます。このほか、施業集約化等を担う森林施業プランナーや、林業事業者のこれからの経営を担う森林経営プランナーの育成を進めます。

これらの取組に加え、森林経営管理制度の活用により経営管理の集積・集約化を進めます。

イ 森林所有者が共同して行う森林施業の促進方針

森林施業の共同実施、作業路網の維持運営等を内容とする施業実施協定の締結等により、森林所有者等の共同による施業の確実な実施を促進するものとします。

あわせて、森林の適切な整備及び保全を推進するための条件整備として、境界の整備など森林管理の適正化を図るものとします。

(2) 森林経営管理制度の活用の促進に関する方針

現計画のとおり

(3) 林業に従事する者の養成及び確保に関する方針

ア 林業事業体の体質強化

現計画のとおり

イ 林業従事者の養成・確保

林業従事者の確保・養成を図るためには、職場環境や労働条件の改善が必要です。

林業事業体の事業量の安定的な確保や就労環境改善への取組により一定の林業従事者が就業していますが、離職する者も多い状況にあります。

林業従事者の定着を図るには、高性能林業機械の導入による労働負荷の軽減のほか、労働災害防止の取組、通年雇用化や社会保険の加入促進などによる雇用関係の明確化と雇用の安定化、技能などの客観的評価の促進などによる処遇の改善等の取組を支援するとともに、地域の実態に応じた林業への新規参入・起業など林業従事者の裾野の拡大、女性等の活躍・定着、外国人材の適正な受け入れ等に務めます。

ウ 林業後継者の養成

現計画のとおり

(4) 作業システムの高度化に資する林業機械の導入の促進に関する方針

現計画のとおり

(5) 林産物の利用の促進のための施設の整備に関する方針

ア 木材生産流通の合理化

現計画のとおり

イ 木材加工体制の強化

現計画のとおり

ウ 生産・流通・加工を通じた関係者の合意形成

民有林及び国有林を通じて、また、森林組合と素材生産事業者との連携を促進し、素材から製材品さらには林地残材、製材端材等、木質バイオマス全体を利用する取組を支援します。

加えて、国内市場で最初に木材の譲受け等をする木材関連事業者の取り扱う全ての木材が合法性確認木材となるよう、合法伐採木材等の流通及び利用の促進に関する法律（平成28年法律第48号）に基づき、木材関連事業者による合法性の確認等の実施及び合法性確認木材等の取扱数量の増加等の取組を推進します。

(6) その他必要な事項

現計画のとおり

第4 森林の保全に関する事項

1 森林の土地の保全に関する事項

(1) 樹根及び表土の保全その他森林の土地の保全に特に留意すべき森林の地区
現計画のとおり

(2) 森林の土地の保全のため林産物の搬出方法を特定する必要がある森林及びその搬出方法
現計画のとおり

(3) 土地の形質の変更に当たって留意すべき事項

土地の形質変更に当たっては、形質変更の態様、地形、地質等の条件、行うべき施業の内容等を十分留意して実施地区の選定を行うものとします。

形質変更に伴う切取、盛土は、法面の安定を図るとともに、必要に応じて法面保護工（緑化工、土留工等）及び排水施設等を設け、その形質の変更過程における災害防止対策としての施設設置を行う等、林地保全に適切な措置を講じるものとします。その際、太陽光発電施設を設置する場合には、小規模な林地開発でも土砂流出の発生割合が高いこと、太陽光パネルによる地表面の被覆により雨水の浸透能や景観に及ぼす影響が大きいことなどの特殊性を踏まえ、許可が必要とされる面積規模の引き下げや適切な防災設備の設置、森林の適正な配置など改正された開発行為の許可基準の適正な運用を行うとともに、地域住民の理解を得る取組の実施などに配慮するものとします。

加えて、盛土等に伴う災害を防止するため、宅地造成及び特定盛土等規制法（昭和36年法律第191号）に基づき、知事等が指定する規制区域の森林の土地においては、谷部等の集水性の高い場所における盛土等は極力避けるとともに、盛土等の工事を行う際の技術的基準を遵守させるなど、制度を適正に運用するものとします。

また、原始的な森林生態系、希少な生物が生育・生息する地域においては、それらへの影響の軽減に取り組むものとします。

(4) その他必要な事項

現計画のとおり

2 保安施設に関する事項

現計画のとおり

3 鳥獣害の防止に関する事項

現計画のとおり

4 森林病虫害の駆除及び予防その他の森林の保護に関する事項

現計画のとおり

第6 計画量等

1 間伐立木材積その他の伐採立木材積

伐採立木材積については、下表のとおり計画します。

単位 材積：1,000 m³

| 区分 | 総数 | | | 主伐 | | | 間伐 | | |
|-------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 |
| 総数 | 1,000 | 880 | 120 | 480 | 360 | 120 | 520 | 520 | - |
| うち前半 5年分 | 480 | 430 | 50 | 200 | 150 | 50 | 280 | 280 | - |

2 間伐面積

間伐面積については、下表のとおり計画します。

単位 面積：ha

| 区分 | 間伐面積 |
|---------|-------|
| 総数 | 6,200 |
| うち前半5年分 | 3,400 |

3 人工造林及び天然更新別の造林面積

人工造林及び天然更新別の造林面積については、下表のとおり計画します。

単位 面積：ha

| 区分 | 人工造林 | 天然更新 |
|---------|-------|------|
| 総数 | 1,130 | 710 |
| うち前半5年分 | 420 | 290 |

4 林道の開設及び拡張に関する計画

林道の開設又は拡張に関する計画については、下表のとおりとします。

(下線部が今回の変更箇所、変更内容を備考に記載)

単位 延長：km，面積：ha

| 開設 拡張 別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|---------------|-----------------|------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------|-------|
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 沼田市 | 沢イラクボ支 | 1.5 | 49 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 沼田市(旧利) | 内山水行寺 | <u>0.2</u> | 15 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 沼田市(旧利) | 栗生大成木 | <u>0.2</u> | 20 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 沼田市(旧利) | 寺間栗生 | <u>0.2</u> | 30 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 沼田市(旧利) | 船久保十二平 | <u>0.2</u> | 30 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 沼田市(旧利) | 南郷赤城原 | <u>0.2</u> | 10 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 沼田市(旧利) | 喜茂板倉支 | 2.0 | 117 | ○ | | 路線の削除 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 沼田市(旧白) | 高平・椎坂 | <u>0.2</u> | 30 | | | 延長の変更 |
| | | | 沼田市計 | 7 路線 | <u>2.7</u> | 184 | | | |
| | | | 片品村計 | 0 路線 | 0.0 | 0 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 川場村 | 太郎 | 0.5 | 160 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | | 川場村 | 北ノ入 | <u>0.2</u> | 51 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | 川場村 | 霧窪 | <u>0.2</u> | 32 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | 川場村 | 中野小屋ノ入 | <u>0.2</u> | 24 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | 川場村 | 越継 | <u>0.2</u> | 42 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | 川場村 | 生品 | <u>0.2</u> | 36 | | | 延長の変更 |
| | | | 川場村計 | 6 路線 | <u>1.5</u> | 345 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 昭和村 | 学校林 | 0.1 | 43 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | 昭和村 | 天狗平 | 0.1 | 13 | | | |
| | | | 昭和村計 | 2 路線 | 0.2 | 56 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | みなかみ町(旧水) | 芦沢 | <u>0.2</u> | 60 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | みなかみ町(旧水) | 上ノ原 | <u>0.2</u> | 152 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | みなかみ町(旧水) | 高日向 | <u>0.2</u> | 35 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 前山沢落 | <u>0.2</u> | 32 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 後閑 | <u>0.2</u> | 26 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 下牧 | <u>0.2</u> | 37 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 下津 | <u>0.2</u> | 25 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | みなかみ町(旧新) | 味城山 | <u>0.2</u> | 16 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | | みなかみ町(旧新) | 師田 | <u>0.2</u> | 64 | | | 延長の変更 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | みなかみ町(旧月) | 後閑2号 | 0.4 | 15 | ○ | | |
| | | | みなかみ町計 | 10 路線 | <u>2.2</u> | 462 | | | |
| 利根沼田環境森林事務所計 | | | | 25 路線 | <u>6.6</u> | 1,047 | | | |

単位 延長：km, 面積：ha

| 開設 拡張 別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ 年の計画 箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|---------------|------|----|-------------|-------|------|------------|--------------------|----------|-------|
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 上野 | 5.7 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 赤坂 | 1.1 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 三峰 | 3.6 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 大戸屋 | 1.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 中沢 | 2.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 富士見 | 2.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 井戸平 | 3.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 横子 | 0.9 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 横子支 | 0.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 迦葉富士山 | 3.3 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 高王山 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市 | 三峰東 | 2.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧白) | 赤倉栗生 | 2.8 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 大島 | 0.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 青木輪久原 | 3.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 老神穴原 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 老神大揚 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 高戸谷 | 0.9 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 小沢 | 5.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 鬼岩 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 真菜板倉 | 1.4 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 赤倉栗生 | 5.4 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 穴平 | 1.4 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 石戸 | 1.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 柿平 | 1.4 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 沼田市(旧利) | 南郷戸谷沢 | 1.4 | | | | 改良・舗装 |
| | | | 沼田市計 | 26 路線 | 57.4 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 丸山 | 0.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 片路 | 0.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 山崎 | 0.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 老の久保 | 0.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 宇条田 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 十二沢 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 水沢支 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 向太田 | 1.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 白井沢 | 0.9 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 小田部 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 伊閑町 | 0.7 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 大沢閑野 | 2.2 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 香沢 | 1.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 仁加又 | 1.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 丸沼根羽沢 | 1.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 奥鬼怒 | 9.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 片品村 | 水沢 | 1.0 | | | | 改良・舗装 |
| | | | 片品村計 | 17 路線 | 23.8 | | | | |

単位 延長：km，面積：ha

| 開設 拡張 別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|---------------|------|-------|-------------|---------|-------|------------|----------------|----------|-------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 川場村 | 赤倉栗生 | 5.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 川場村 | 迦葉富士山 | 3.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 川場村 | 霧窪 | 0.7 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 川場村 | 門前 | 5.2 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 川場村 | 太郎 | 3.4 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 川場村 | 富士見笹平 | 3.4 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | 林業専用道 | 川場村 | 太郎 | 0.5 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| | | | 川場村計 | 7 路線 | 21.2 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 昭和村 | 赤城原中野 | 1.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 昭和村 | 学校林 | 2.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 昭和村 | 大久保 | 1.4 | | | | 改良 |
| | | | 昭和村計 | 3 路線 | 4.4 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 前山 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 塚原 | 0.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 沢入 | 0.7 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 深沢・真沢温泉 | 1.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 吉平 | 0.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧月) | 後閑 | 0.9 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧水) | 宝台樹 | 0.7 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧水) | 小日向 | 3.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧水) | 鹿野沢入 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧水) | 入山 | 0.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧水) | 高日向 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧水) | 向山 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧新) | 須摩野 | 0.6 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧新) | 南面 | 0.3 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧新) | 東峰恋越 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧新) | 中の入 | 0.8 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧新) | 上須川 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みなかみ町(旧新) | 姉山 | 0.5 | | | | 改良 |
| | | | みなかみ町計 | 18 路線 | 14.4 | | | | |
| 利根沼田環境森林事務所計 | | | | 71 路線 | 121.2 | | | | |

5 保安林の整備及び治山事業に関する計画

現計画のとおり

6 要整備森林の所在及び面積並びに要整備森林について実施すべき施業の方法及び時期

現計画のとおり

利根下流地域森林計画変更計画書

計画期間 { 自 令和4年4月1日 }
 { 至 令和14年3月31日 }

(令和4・5年度一部変更)

群馬県

森林法（昭和 26 年法律第 249 号）第 5 条第 5 項の規定に基づき、利根下流地域森林計画を次のとおり変更します。

なお、変更計画の施行日は、令和 6 年 4 月 1 日とします。

- (1) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項」の一部を次のとおり変更します。
- (2) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項除く）」の一部を次のとおり変更します。
- (3) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「2 造林に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (4) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化その他森林施業の合理化に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (5) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 4 森林の保全に関する事項」の「1 森林の土地の保全に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (6) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「1 間伐立木材積その他の伐採立木材積」の一部を次のとおり変更します。
- (7) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「2 間伐面積」の一部を次のとおり変更します。
- (8) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「3 人工造林及び天然更新別の造林面積」の一部を次のとおり変更します。
- (9) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「4 林道の開設及び拡張に関する計画」の一部を次のとおり変更します。

第2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項

森林の整備及び保全に当たっては、森林の有する多面的機能を総合的かつ高度に発揮させるため、適正な森林施業の実施や森林の保全の確保により健全な森林資源の維持造成を推進することとします。

具体的には、森林の有する諸機能が発揮される場である「流域」を基本的な単位として、森林の有する水源涵養、山地災害防止／土壌保全、快適環境形成、保健・レクリエーション、文化、生物多様性保全及び木材等生産の各機能を高度に発揮するための適切な森林施業の面的な実施、林道等の路網の整備、委託を受けて行う森林施業又は経営の実施、保安林制度の適切な運用、治山施設の整備、森林病虫害や野生鳥獣による被害対策などの森林の保護等に関する取組を推進します。

その際、生物多様性の保全や地球温暖化の防止に果たす役割はもとより、豪雨の増加等の自然環境の変化、急速な少子高齢化と人口減少、所有者不明森林や整備の行き届いていない森林の存在等の社会的情勢の変化、放射性物質の影響等にも配慮します。また、近年の森林に対する国民の要請を踏まえ、花粉症発生源対策を加速化するとともに、流域治水とも連携した国土強靱化を推進します。加えて、航空レーザ測量等のリモートセンシングによる高精度な森林資源情報や詳細な地形情報の整備により、現地調査の省力化や適切な伐採区域の設定、林道等の路網整備の効率化、崩壊リスクが高い箇所における効果的な治山施設の配置等を推進します。あわせて、シカ等による森林被害も含めた森林の状況を適確に把握するための森林資源のモニタリングの継続的な実施や森林GISの効果的な活用を図ります。

1 森林の整備及び保全の目標その他森林の整備及び保全に関する基本的な事項

現計画のとおり

2 その他必要な事項

現計画のとおり

第3 森林の整備に関する事項

1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項除く）

市町村森林整備計画の策定に当たっては、次の事項を指針として、市町村の気候、地形、土壌等の自然条件、森林資源の構成、森林に対する社会的要請、施業制限の有無、木材需要、森林の保全、花粉の発生源となるスギ等の人工林の伐採・植替えの促進等を勘案して計画事項を定めるものとします。

(1) 立木の伐採（主伐）の標準的な方法に関する指針

立木竹の伐採のうち主伐については、更新（伐採跡地（伐採により生じた無立木地）が、再び立木地となること）を伴う伐採であり、その方法については、皆伐又は択伐によるものとします。

主伐に当たっては、「主伐時における伐採・搬出指針の制定について」（令和3年3月16日付け2林整整第1157号林野庁長官通知）のうち、立木の伐採方法に関する事項を踏まえるとともに、森林の有する公益的機能の発揮と森林生産力の維持増進に配慮して行うこととし、伐採跡地が連続することがないように、伐採跡地間には、少なくとも周辺森林の成木の樹高程度の幅を確保することとします。また、伐採作業に伴う林業機械の走行等に必要な集材路の作設等に当たっては、伐採する区域の地形や地質等を十分に確認した上で配置の計画や施工等を行い、森林の更新及び森林の土地の保全への影響を極力抑えることとします。

伐採の対象とする立木については、標準伐期齢以上を目安として選定することとします。

なお、生物多様性の保全の観点から、必要に応じて溪流周辺や尾根筋等に所要の保護樹帯を設けるなどの方法を考慮するものとします。

立木の伐採（主伐）の標準的な方法は以下に示すとおりです。また、特定の森林においてどのような伐採方法を妥当とするかは市町村森林整備計画において定められ、森林所有者等が立木の伐採（主伐）を行う際の規範となります。

ア 伐採方法について

現計画のとおり

イ 森林の区分別の施業の指針

現計画のとおり

(2) 立木の標準伐期齢に関する指針

現計画のとおり

(3) その他必要な事項

現計画のとおり

2 造林に関する事項

(1) 人工造林に関する指針

人工造林については、植栽によらなければ適確な更新が困難な森林や公益的機能の発揮の必要性から植栽を行うことが適当である森林のほか、木材等生産機能の発揮が期待され、将来にわたり育成単層林として維持する森林において行うものとします。

また、花粉発生源対策の加速化を図るため、花粉の少ない苗木の植栽、広葉樹の導入に努めるものとします。

人工造林の対象樹種、標準的な方法及び人工造林を実施すべき期間については、以下を参考に市町村森林整備計画において定められ、森林所有者等が人工造林を行う際の規範となります。

ア 人工造林の対象樹種に関する指針

人工造林をすべき樹種は適地適木を旨として、郷土樹種も考慮に入れて、市町村内の自然条件、地域における造林種苗の需給動向及び木材の利用状況等を勘案して、スギ、ヒノキ、アカマツ、カラマツ、クヌギ、コナラ、ケヤキ等を主体に定めるものとするほか、地域に応じた有用広葉樹とします。また、特定苗木などの成長に優れた苗木や花粉の少ない苗木の確保を図るため、その増加に努めることとします。

イ 人工造林の標準的な方法に関する指針

現計画のとおり

ウ 伐採跡地の人工造林をすべき期間に関する指針

現計画のとおり

(2) 天然更新に関する指針

現計画のとおり

(3) 植栽によらなければ適確な更新が困難な森林に関する指針

現計画のとおり

(4) その他必要な事項

現計画のとおり

3 間伐及び保育に関する事項

現計画のとおり

4 公益的機能別施業森林等の整備に関する事項

現計画のとおり

5 林道等の開設その他林産物の搬出に関する事項

現計画のとおり

6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化その他森林施業の合理化に関する事項

(1) 森林の経営の受委託等による森林の経営規模の拡大及び森林施業の共同化に関する方針

ア 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施等

委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施等については、施業集約化と長期施業受委託等に必要な森林情報の提供及び助言・あっせんなどを推進し、長期にわたり持続的な経営を実現できる林業事業体への委託を進めます。

その際、長期の施業等の委託が円滑に進むよう、森林の土地の所有者届出制度の運用や固定資産課税台帳情報の適切な利用を通じて、得られた情報を林地台帳に反映するなどして、森林所有者情報の精度向上を図るとともに、その情報提供を促進します。あわせて、航空レーザ測量等により整備した森林資源情報の公開を促進し、面的な集約化を進めます。このほか、施業集約化等を担う森林施業プランナーや、林業事業体のこれからの経営を担う森林経営プランナーの育成を進めます。

これらの取組に加え、森林経営管理制度の活用により経営管理の集積・集約化を進めます。

イ 森林所有者が共同して行う森林施業の促進方針

現計画のとおり

(2) 森林経営管理制度の活用の促進に関する方針

現計画のとおり

(3) 林業に従事する者の養成及び確保に関する方針

ア 林業事業体の体質強化

現計画のとおり

イ 林業従事者の養成・確保

林業従事者の確保・養成を図るためには、職場環境や労働条件の改善が必要です。

林業事業体の事業量の安定的な確保や就労環境改善への取組により一定の林業従事者が就業していますが、離職する者も多い状況にあります。

林業従事者の定着を図るには、高性能林業機械の導入による労働負荷の軽減のほか、労働災害防止の取組、通年雇用化や社会保険の加入促進などによる雇用関係の明確化と雇用の安定化、技能などの客観的評価の促進などによる処遇の改善等の取組を支援するとともに、地域の実態に応じた林業への新規参入・起業など林業従事者の裾野の拡大、女性等の活躍・定着、外国人材の適正な受け入れ等に務めます。

ウ 林業後継者の養成

現計画のとおり

(4) 作業システムの高度化に資する林業機械の導入の促進に関する方針

現計画のとおり

(5) 林産物の利用の促進のための施設の整備に関する方針

ア 木材生産流通の合理化

現計画のとおり

イ 木材加工体制の強化

現計画のとおり

ウ 生産・流通・加工を通じた関係者の合意形成

民有林及び国有林を通じて、また、森林組合と素材生産事業者との連携を促進し、素材から製材品さらには林地残材、製材端材等、木質バイオマス全体を利用する取組を支援します。

加えて、国内市場で最初に木材の譲受け等をする木材関連事業者の取り扱う全ての木材が合法性確認木材となるよう、合法伐採木材等の流通及び利用の促進に関する法律（平成28年法律第48号）に基づき、木材関連事業者による合法性の確認等の実施及び合法性確認木材等の取扱数量の増加等の取組を推進します。

(6) その他必要な事項

現計画のとおり

第4 森林の保全に関する事項

1 森林の土地の保全に関する事項

(1) 樹根及び表土の保全その他森林の土地の保全に特に留意すべき森林の地区
現計画のとおり

(2) 森林の土地の保全のため林産物の搬出方法を特定する必要がある森林及びその搬出方法
現計画のとおり

(3) 土地の形質の変更に当たって留意すべき事項

土地の形質変更に当たっては、形質変更の態様、地形、地質等の条件、行うべき施業の内容等を十分留意して実施地区の選定を行うものとします。

形質変更に伴う切取、盛土は、法面の安定を図るとともに、必要に応じて法面保護工（緑化工、土留工等）及び排水施設等を設け、その形質の変更過程における災害防止対策としての施設設置を行う等、林地保全に適切な措置を講じるものとします。その際、太陽光発電施設を設置する場合には、小規模な林地開発でも土砂流出の発生割合が高いこと、太陽光パネルによる地表面の被覆により雨水の浸透能や景観に及ぼす影響が大きいことなどの特殊性を踏まえ、許可が必要とされる面積規模の引き下げや適切な防災設備の設置、森林の適正な配置など改正された開発行爲の許可基準の適正な運用を行うとともに、地域住民の理解を得る取組の実施などに配慮するものとします。

加えて、盛土等に伴う災害を防止するため、宅地造成及び特定盛土等規制法（昭和36年法律第191号）に基づき、知事等が指定する規制区域の森林の土地においては、谷部等の集水性の高い場所における盛土等は極力避けるとともに、盛土等の工事を行う際の技術的基準を遵守させるなど、制度を適正に運用するものとします。

また、原始的な森林生態系、希少な生物が生育・生息する地域においては、それらへの影響の軽減に取り組むものとします。

(4) その他必要な事項

現計画のとおり

2 保安施設に関する事項

現計画のとおり

3 鳥獣害の防止に関する事項

現計画のとおり

4 森林病虫害の駆除及び予防その他の森林の保護に関する事項

現計画のとおり

第6 計画量等

1 間伐立木材積その他の伐採立木材積

伐採立木材積については、下表のとおり計画します。

単位：材積：1,000 m³

| 区分 | 総数 | | | 主伐 | | | 間伐 | | |
|-------------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 |
| 総数 | 1,340 | 1,180 | 160 | 620 | 460 | 160 | 720 | 720 | - |
| うち前半 5年分 | 650 | 580 | 70 | 270 | 200 | 70 | 380 | 380 | - |

2 間伐面積

間伐面積については、下表のとおり計画します。

単位 面積：ha

| 区分 | 間伐面積 |
|---------|-------|
| 総数 | 9,500 |
| うち前半5年分 | 5,200 |

3 人工造林及び天然更新別の造林面積

人工造林及び天然更新別の造林面積については、下表のとおり計画します。

単位 面積：ha

| 区分 | 人工造林 | 天然更新 |
|---------|-------|------|
| 総数 | 1,910 | 720 |
| うち前半5年分 | 860 | 330 |

4 林道の開設及び拡張に関する計画

林道の開設又は拡張に関する計画については、下表のとおりとします。

(下線部が今回の変更箇所で、変更内容を備考に記載)

単位 延長：km, 面積：ha

| 開設 拡張 別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ 年の計画 箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|---------------|------|-------|-------------|-------|------|------------|--------------------|----------|----|
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 渋川市 | 渋川上ノ原 | 0.5 | 10 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 渋川市 | 小原峯 | 1.5 | 60 | ○ | | |
| | | | 渋川市計 | 2 路線 | 2.0 | 70 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 前橋市 | 相吉1号 | 1.0 | 14 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 前橋市 | 大穴支 | 2.0 | 29 | | | |
| | | | 前橋市計 | 2 路線 | 3.0 | 43 | | | |
| 渋川森林事務所計 | | | | 4 路線 | 5.0 | 113 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 指定林道 | 桐生市 | 梅田小平 | 2.1 | 255 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | | 桐生市 | 上田沢花輪 | 1.0 | 40 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 桐生市 | 赤柴孫 | 0.2 | 5 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 桐生市 | 田沢 | 0.5 | 14 | ○ | | |
| | | | 桐生市計 | 4 路線 | 3.8 | 314 | | | |
| 開設 | 自動車道 | | みどり市 | 桜峠 | 0.6 | 44 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | | みどり市 | 上田沢花輪 | 2.1 | 140 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | みどり市 | 赤柴孫 | 1.2 | 30 | ○ | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | みどり市 | 浅原 | 0.3 | 18 | ○ | | |
| | | | みどり市計 | 4 路線 | 4.2 | 232 | | | |
| 桐生森林事務所計 | | | | 8 路線 | 8.0 | 546 | | | |
| 利根下流森林計画区計 | | | | 12 路線 | 13.0 | 659 | | | |

単位 延長：km、面積：ha

| 開設 拡張 別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ 年の計画 箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|---------------|------|----|-------------|--------|------|------------|--------------------|----------|----|
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 西赤城山 | 0.2 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 行幸田 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 長坂 | 0.6 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 田之郷 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 中山 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 前山 | 0.2 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 前山中山 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 潜下 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 赤城白樺 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 桜木 | 0.3 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 大平 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 天神 | 0.8 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 天神支 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 日影山 | 1.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 二本木 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 奥子持 | 0.3 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 峠山 | 1.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 谷の口程久保 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 富士山 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 西の沢 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 上野原 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 諏訪平長坂 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 天神山 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 五輪平 | 1.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 芳ヶ沢 | 0.8 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 蛇ヶ岳 | 0.8 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 渋川市 | 沖門 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| | | | 渋川市計 | 27 路線 | 10.6 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 榛東村 | 新井盗人越 | 0.2 | | ○ | | 改良 |
| | | | 榛東村計 | 1 路線 | 0.2 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 吉岡町 | 湯出入 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 吉岡町 | 水沢上野原 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| | | | 吉岡町計 | 2 路線 | 0.2 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 溝ノ口 | 0.2 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 大倉 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 不動大滝 | 0.4 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 鍋割相吉 | 1.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 滝沢 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 湯の口滝沢 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 赤城東麓 | 0.2 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 下横道 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 葦窪 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 東大河原 | 2.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 箕輪 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 大穴 | 0.1 | | ○ | | 改良 |

単位 延長：km、面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|-------|-------------|-------|------|------------|----------------|----------|------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 大林 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 沼の窪 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 赤城白樺 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 鍋割相吉支 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 鶉山 | 0.2 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 白山 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 白川 | 0.5 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 前橋市 | 一之渡戸 | 0.1 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| | | | 前橋市計 | 20 路線 | 7.8 | | | | |
| 渋川森林事務所計 | | | | 50 路線 | 18.8 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 三境 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 梅田小平 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 赤柴 | 1.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 田沢楡沢 | 1.0 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 花見ヶ原 | 1.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 平 | 0.8 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 株栃 | 1.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 控鳥屋 | 0.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 細程 | 0.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 広仁田 | 1.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 城梨木 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 梨木沢 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 赤城東麓 | 5.9 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 田沢小中 | 1.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 松山 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 荒神山 | 0.2 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 小谷急 | 0.1 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 広仁田支 | 0.3 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 八木原大畑 | 0.8 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 間々下栗生 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 城山 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 朝日沢 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 一色 | 0.2 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 金沢 | 0.7 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 高仁田 | 0.8 | | ○ | | 改良 路線の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 桐生市 | 皆沢 | 0.7 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | 林業専用道 | 桐生市 | 向山 | 1.5 | | ○ | | 改良 |
| | | | 桐生市計 | 27 路線 | 22.7 | | | | |

単位 延長：km、面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|------------|------|-------|-------------|--------|------|------------|----------------|----------|------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 小平座間 | 1.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 作原沢入 | 7.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 田沢小中 | 1.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 小中新地 | 0.4 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 蛇ノ尾 | 3.3 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 高橋深ぐな | 1.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 高戸山 | 0.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 横川 | 0.7 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 松座 | 0.7 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | ねしゃか | 1.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 小中西山 | 2.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 小中支 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 東沢 | 2.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 三境 | 1.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 柱戸 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 樋ノ入 | 0.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 牛沢 | 1.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 出屏 | 1.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 金山 | 0.5 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 加藤畑 | 0.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 足渡戸 | 0.3 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 塔ノ沢 | 0.5 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 孫 | 0.2 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 塩沢小平 | 5.6 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 梅田小平 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 高名木 | 0.1 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 入山 | 1.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 次石 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 八木原大畑 | 0.4 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | みどり市 | 高松 | 1.2 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | 林業専用道 | みどり市 | 浅原 | 0.5 | | ○ | | 改良 前半5カ年箇所の追加 |
| | | | みどり市計 | 31 路線 | 37.8 | | | | |
| 桐生森林事務所計 | | | | 58 路線 | 60.5 | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 利根下流森林計画区計 | | | | 108 路線 | 79.3 | | | | |

5 保安林の整備及び治山事業に関する計画

現計画のとおり

6 要整備森林の所在及び面積並びに要整備森林について実施すべき施業の方法及び時期

現計画のとおり

吾妻地域森林計画変更計画書

計画期間 { 自 令和5年4月1日
 { 至 令和15年3月31日 }

(令和5年度一部変更)

群馬県

森林法（昭和 26 年法律第 249 号）第 5 条第 5 項の規定に基づき、吾妻地域森林計画を次のとおり変更します。

なお、変更計画の施行日は、令和 6 年 4 月 1 日とします。

1 変更事項

- (1) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項」の一部を次のとおり変更します。
- (2) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項除く）」の一部を次のとおり変更します。
- (3) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「2 造林に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (4) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 3 森林整備に関する事項」の「6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化その他森林施業の合理化に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (5) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 4 森林の保全に関する事項」の「1 森林の土地の保全に関する事項」の一部を次のとおり変更します。
- (6) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「1 間伐立木材積その他の伐採立木材積」の一部を次のとおり変更します。
- (7) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「2 間伐面積」の一部を次のとおり変更します。
- (8) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「3 人工造林及び天然更新別の造林面積」の一部を次のとおり変更します。
- (9) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「4 林道の開設及び拡張に関する計画」の一部を次のとおり変更します。
- (10) 「Ⅱ 計画事項」のうち「第 6 計画量等」の「5 保安林の整備及び治山事業に関する計画」の一部を次のとおり変更します。

第2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項

森林の整備及び保全に当たっては、森林の有する多面的機能を総合的かつ高度に発揮させるため、適正な森林施業の実施や森林の保全の確保により健全な森林資源の維持造成を推進することとします。

具体的には、森林の有する諸機能が発揮される場である「流域」を基本的な単位として、森林の有する水源涵養、山地災害防止／土壌保全、快適環境形成、保健・レクリエーション、文化、生物多様性保全及び木材等生産の各機能を高度に発揮するための適切な森林施業の面的な実施、林道等の路網の整備、委託を受けて行う森林施業又は経営の実施、保安林制度の適切な運用、治山施設の整備、森林病虫害や野生鳥獣による被害対策などの森林の保護等に関する取組を推進します。

その際、生物多様性の保全や地球温暖化の防止に果たす役割はもとより、豪雨の増加等の自然環境の変化、急速な少子高齢化と人口減少、所有者不明森林や整備の行き届いていない森林の存在等の社会的情勢の変化、放射性物質の影響等にも配慮します。また、近年の森林に対する国民の要請を踏まえ、花粉症発生源対策を加速化するとともに、流域治水とも連携した国土強靱化を推進します。加えて、航空レーザ測量等のリモートセンシングによる高精度な森林資源情報や詳細な地形情報の整備により、現地調査の省力化や適切な伐採区域の設定、林道等の路網整備の効率化、崩壊リスクが高い箇所における効果的な治山施設の配置等を推進します。あわせて、シカ等による森林被害も含めた森林の状況を適確に把握するための森林資源のモニタリングの継続的な実施や森林GISの効果的な活用を図ります。

1 森林の整備及び保全の目標その他森林の整備及び保全に関する基本的な事項

現計画のとおり

2 その他必要な事項

現計画のとおり

第3 森林の整備に関する事項

1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項除く）

市町村森林整備計画の策定に当たっては、次の事項を指針として、市町村の気候、地形、土壌等の自然条件、森林資源の構成、森林に対する社会的要請、施業制限の有無、木材需要、森林の保全、花粉の発生源となるスギ等の人工林の伐採・植替えの促進等を勘案して計画事項を定めるものとします。

(1) 立木の伐採（主伐）の標準的な方法に関する指針

立木竹の伐採のうち主伐については、更新（伐採跡地（伐採により生じた無立木地）が、再び立木地となること）を伴う伐採であり、その方法については、皆伐又は択伐によるものとします。

主伐に当たっては、「主伐時における伐採・搬出指針の制定について」（令和3年3月16日付け2林整整第1157号林野庁長官通知）のうち、立木の伐採方法に関する事項を踏まえるとともに、森林の有する公益的機能の発揮と森林生産力の維持増進に配慮して行うこととし、伐採跡地が連続することがないように、伐採跡地間には、少なくとも周辺森林の成木の樹高程度の幅を確保することとします。また、伐採作業に伴う林業機械の走行等に必要な集材路の作設等に当たっては、伐採する区域の地形や地質等を十分に確認した上で配置の計画や施工等を行い、森林の更新及び森林の土地の保全への影響を極力抑えることとします。

伐採の対象とする立木については、標準伐期齢以上を目安として選定することとします。

なお、生物多様性の保全の観点から、必要に応じて溪流周辺や尾根筋等に所要の保護樹帯を設けるなどの方法を考慮するものとします。

立木の伐採（主伐）の標準的な方法は以下に示すとおりです。また、特定の森林においてどのような伐採方法を妥当とするかは市町村森林整備計画において定められ、森林所有者等が立木の伐採（主伐）を行う際の規範となります。

ア 伐採方法について

現計画のとおり

イ 森林の区分別の施業の指針

現計画のとおり

(2) 立木の標準伐期齢に関する指針

現計画のとおり

(3) その他必要な事項

現計画のとおり

2 造林に関する事項

(1) 人工造林に関する指針

人工造林については、植栽によらなければ適確な更新が困難な森林や公益的機能の発揮の必要性から植栽を行うことが適当である森林のほか、木材等生産機能の発揮が期待され、将来にわたり育成単層林として維持する森林において行うものとします。

また、花粉発生源対策の加速化を図るため、花粉の少ない苗木の植栽、広葉樹の導入に努めるものとします。

人工造林の対象樹種、標準的な方法及び人工造林を実施すべき期間については、以下を参考に市町村森林整備計画において定められ、森林所有者等が人工造林を行う際の規範となります。

ア 人工造林の対象樹種に関する指針

人工造林をすべき樹種は適地適木を旨として、郷土樹種も考慮に入れて、市町村内の自然条件、地域における造林種苗の需給動向及び木材の利用状況等を勘案して、スギ、ヒノキ、アカマツ、カラマツ、クヌギ、コナラ、ケヤキ等を主体に定めるものとするほか、地域に応じた有用広葉樹とします。また、特定苗木などの成長に優れた苗木や花粉の少ない苗木の確保を図るため、その増加に努めることとします。

イ 人工造林の標準的な方法に関する指針

現計画のとおり

ウ 伐採跡地の人工造林をすべき期間に関する指針

現計画のとおり

(2) 天然更新に関する指針

現計画のとおり

(3) 植栽によらなければ適確な更新が困難な森林に関する指針

現計画のとおり

(4) その他必要な事項

現計画のとおり

3 間伐及び保育に関する事項

現計画のとおり

4 公益的機能別施業森林等の整備に関する事項

現計画のとおり

5 林道等の開設その他林産物の搬出に関する事項

現計画のとおり

6 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施、森林施業の共同化 その他森林施業の合理化に関する事項

(1) 森林の経営の受委託等による森林の経営規模の拡大及び森林施業の共同化に関する方針

ア 委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施等

委託を受けて行う森林の施業又は経営の実施等については、施業集約化と長期施業受委託等に必要な森林情報の提供及び助言・あっせんなどを推進し、長期にわたり持続的な経営を実現できる林業事業者への委託を進めます。

その際、長期の施業等の委託が円滑に進むよう、森林の土地の所有者届出制度の運用や固定資産課税台帳情報の適切な利用を通じて、得られた情報を林地台帳に反映するなどして、森林所有者情報の精度向上を図るとともに、その情報提供を促進します。あわせて、航空レーザ測量等により整備した森林資源情報の公開を促進し、面的な集約化を進めます。このほか、施業集約化等を担う森林施業プランナーや、林業事業者のこれからの経営を担う森林経営プランナーの育成を進めます。

これらの取組に加え、森林経営管理制度の活用により経営管理の集積・集約化を進めます。

イ 森林所有者が共同して行う森林施業の促進方針

現計画のとおり

(2) 森林経営管理制度の活用の促進に関する方針

現計画のとおり

(3) 林業に従事する者の養成及び確保に関する方針

ア 林業事業者の体質強化

現計画のとおり

イ 林業従事者の養成・確保

林業従事者の確保・養成を図るためには、職場環境や労働条件の改善が必要です。

林業事業者の事業量の安定的な確保や就労環境改善への取組により一定の林業従事者が就業していますが、離職する者も多い状況にあります。

林業従事者の定着を図るには、高性能林業機械の導入による労働負荷の軽減のほか、労働災害防止の取組、通年雇用化や社会保険の加入促進などによる雇用関係の明確化と雇用の安定化、技能などの客観的評価の促進などによる処遇の改善等の取組を支援するとともに、地域の実態に応じた林業への新規参入・起業など林業従事者の裾野の拡大、女性等の活躍・定着、外国人材の適正な受け入れ等に務めます。

ウ 林業後継者の養成

現計画のとおり

(4) 作業システムの高度化に資する林業機械の導入の促進に関する方針

現計画のとおり

(5) 林産物の利用の促進のための施設の整備に関する方針

ア 木材生産流通の合理化

現計画のとおり

イ 木材加工体制の強化

現計画のとおり

ウ 生産・流通・加工を通じた関係者の合意形成

民有林及び国有林を通じて、また、森林組合と素材生産事業者との連携を促進し、素材から製材品さらには林地残材、製材端材等、木質バイオマス全体を利用する取組を支援します。

加えて、国内市場で最初に木材の譲受け等をする木材関連事業者の取り扱う全ての木材が合法性確認木材となるよう、合法伐採木材等の流通及び利用の促進に関する法律（平成28年法律第48号）に基づき、木材関連事業者による合法性の確認等の実施及び合法性確認木材等の取扱数量の増加等の取組を推進します。

(6) その他必要な事項

現計画のとおり

第4 森林の保全に関する事項

1 森林の土地の保全に関する事項

(1) 樹根及び表土の保全その他森林の土地の保全に特に留意すべき森林の地区
現計画のとおり

(2) 森林の土地の保全のため林産物の搬出方法を特定する必要がある森林及びその搬出方法
現計画のとおり

(3) 土地の形質の変更に当たって留意すべき事項

土地の形質変更に当たっては、形質変更の態様、地形、地質等の条件、行うべき施業の内容等を十分留意して実施地区の選定を行うものとします。

形質変更に伴う切取、盛土は、法面の安定を図るとともに、必要に応じて法面保護工（緑化工、土留工等）及び排水施設等を設け、その形質の変更過程における災害防止対策としての施設設置を行う等、林地保全に適切な措置を講じるものとします。その際、太陽光発電施設を設置する場合には、小規模な林地開発でも土砂流出の発生割合が高いこと、太陽光パネルによる地表面の被覆により雨水の浸透能や景観に及ぼす影響が大きいことなどの特殊性を踏まえ、許可が必要とされる面積規模の引き下げや適切な防災設備の設置、森林の適正な配置など改正された開発行為の許可基準の適正な運用を行うとともに、地域住民の理解を得る取組の実施などに配慮するものとします。

加えて、盛土等に伴う災害を防止するため、宅地造成及び特定盛土等規制法（昭和36年法律第191号）に基づき、知事等が指定する規制区域の森林の土地においては、谷部等の集水性の高い場所における盛土等は極力避けるとともに、盛土等の工事を行う際の技術的基準を遵守させるなど、制度を適正に運用するものとします。

また、原始的な森林生態系、希少な生物が生育・生息する地域においては、それらへの影響の軽減に取り組むものとします。

(4) その他必要な事項

現計画のとおり

2 保安施設に関する事項

現計画のとおり

3 鳥獣害の防止に関する事項

現計画のとおり

4 森林病虫害の駆除及び予防その他の森林の保護に関する事項

現計画のとおり

第6 計画量等

1 間伐立木材積その他の伐採立木材積

伐採立木材積については、下表のとおり計画します。

単位：材積：1,000 m³

| 区分 | 総数 | | | 主伐 | | | 間伐 | | |
|-------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 | 総数 | 針葉樹 | 広葉樹 |
| 総数 | 1,120 | 970 | 150 | 600 | 450 | 150 | 520 | 520 | - |
| うち前半 5年分 | 560 | 480 | 70 | 270 | 200 | 70 | 280 | 280 | - |

2 間伐面積

間伐面積については、下表のとおり計画します。

単位 面積：ha

| 区分 | 間伐面積 |
|---------|-------|
| 総数 | 6,600 |
| うち前半5年分 | 3,600 |

3 人工造林及び天然更新別の造林面積

人工造林及び天然更新別の造林面積については、下表のとおり計画します。

単位 面積：ha

| 区分 | 人工造林 | 天然更新 |
|---------|-------|------|
| 総数 | 1,740 | 750 |
| うち前半5年分 | 800 | 340 |

4 林道の開設及び拡張に関する計画

林道の開設又は拡張に関する計画については、下表のとおりとします。

(下線部が今回の変更箇所、変更内容を備考に記載)

単位 延長：km，面積：ha

| 開設 拡張 別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | うち 前半5年分 | 対図 番号 | 備考 |
|---------------|-------------|--------------|-------------|---------------|------------|------------|-------------|----------|---------------------|
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 中之条町 | 三本木 | 0.8 | 28 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 中之条町 | 押込 | 1.2 | 70 | ○ | | |
| | | | 中之条町計 | 2 路線 | 2.0 | 98 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 東吾妻町(旧東村) | 葛ノ木沢 | 1.0 | 25 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 指定林道 | 東吾妻町 | 吾嬬山 | 6.5 | 750 | ○ | | |
| <u>開設</u> | <u>自動車道</u> | <u>林業専用道</u> | <u>東吾妻町</u> | <u>東吾妻244</u> | <u>0.7</u> | <u>50</u> | | | 路線の削除 |
| <u>開設</u> | <u>自動車道</u> | <u>林業専用道</u> | <u>東吾妻町</u> | <u>東吾妻254</u> | <u>0.7</u> | <u>50</u> | | | 路線の削除 |
| | | | 東吾妻町計 | 2 路線 | 7.5 | 775 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 嬬恋村 | 大原大前支 | 0.7 | 25 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 嬬恋村 | 群馬坂支 | 1.0 | 56 | | | |
| | | | 嬬恋村計 | 2 路線 | 1.7 | 81 | | | |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 高山村 | 東山小峠 | <u>3.9</u> | 130 | ○ | | 延長の変更 前半5カ年箇所の追加 |
| 開設 | 自動車道 | 林業専用道 | 高山村 | 仙貫赤根 | 2.3 | 80 | ○ | | |
| | | | 高山村計 | 2 路線 | 6.2 | 210 | | | |
| 吾妻森林計画区計 | | | | 8 路線 | 17.4 | 1,164 | | | |

単位 延長：km、面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|----|-------------|-------|------|------------|----------------|----------|--------------------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 七曲2号 | 0.6 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 仁田沢 | 0.2 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 大竹支 | 0.4 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 高縦 | 0.4 | | ○ | | 改良・舗装 実施内容の変更 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 吾嬬山 | 2.0 | | ○ | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 塩原 | 1.6 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 北山本 | 0.3 | | ○ | | 改良・舗装 前半5カ年箇所の追加 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 一の瀬 | 2.7 | | ○ | | 改良・舗装 実施内容の変更 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 名知良久 | 0.6 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 小雨 | 3.4 | | ○ | | 改良・舗装 実施内容の変更 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 京塚 | 0.6 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 寺社木 | 5.4 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 下沢 | 0.4 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 中沢 | 1.3 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 日ヶ瀬 | 2.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 中之条町 | 貝瀬 | 0.1 | | ○ | | 改良・舗装 |
| | | | 中之条町計 | 16 路線 | 22.3 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 林浦橋倉 | 0.1 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 中尾 | 0.9 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 高橋千沢 | 2.1 | | ○ | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 千沢 | 0.4 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 弓ヶトウ | 1.5 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 小屋沢 | 1.6 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 村武沢 | 1.1 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 平五良 | 1.9 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 円座木 | 0.9 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 奥田 | 0.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 新巻 | 1.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 上野 | 1.0 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 植栗 | 3.2 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 北浦 | 1.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 岩下山田 | 0.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 姉山 | 1.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 烏帽子山 | 2.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 本丸大罫 | 2.6 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | はじかみ | 3.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 船頭畝 | 3.3 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 関谷 | 2.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 甘酒原 | 0.9 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 細谷 | 0.7 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 道泉谷戸 | 1.5 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 坂倉 | 2.0 | | ○ | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 吾嬬山 | 2.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 万騎 | 2.0 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 北榛名山 | 0.3 | | ○ | | 改良・舗装 |

単位 延長：km、面積：ha

| 開設 拡張別 | 種類 | 区分 | 位置 (市町村) | 路線名 | 延長 | 利用区域 面積 | 前半5カ年 の計画箇所 | 対図 番号 | 備考 |
|-----------|------|-------|-------------|-------|-------|------------|----------------|----------|------------------|
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | ユーンシ | 0.2 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 下泉藤木 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 東吾妻町 | 権田 | 0.1 | | | | 改良 |
| | | | 東吾妻町計 | 31 路線 | 44.5 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 長野原町 | 大津吹久保 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 長野原町 | 与喜屋赤宿 | 4.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 長野原町 | 古森堂光原 | 0.1 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 長野原町 | 笹沢支 | 0.9 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 長野原町 | 熊の内 | 3.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 長野原町 | 万騎 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 長野原町 | 萩原滝原 | 2.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 長野原町 | 貝瀬 | 3.0 | | | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 長野原町 | 吾嬬山 | 1.0 | | ○ | | 改良 |
| | | | 長野原町計 | 9 路線 | 14.6 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 嬬恋村 | 棧敷山 | 5.6 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 嬬恋村 | 群馬坂 | 1.8 | | ○ | | 改良・舗装 実施内容の変更 |
| 拡張 | 自動車道 | | 嬬恋村 | 砂井上ノ貝 | 0.4 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 嬬恋村 | 大前千俣 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 嬬恋村 | 今井 | 0.8 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 嬬恋村 | 滝の上 | 3.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 嬬恋村 | 門貝 | 0.4 | | ○ | | 改良 |
| 拡張 | 自動車道 | | 嬬恋村 | 三原門貝 | 1.0 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 嬬恋村 | 群馬坂西 | 0.5 | | | | 改良 |
| | | | 嬬恋村計 | 9 路線 | 14.0 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 草津町 | 小雨 | 1.9 | | ○ | | 改良・舗装 |
| | | | 草津町計 | 1 路線 | 1.9 | | | | |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 北山 | 3.8 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 北山本 | 0.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 桑の木立 | 0.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 障子岩 | 2.0 | | | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 第2障子岩 | 0.6 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 西五領 | 0.5 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 細久保 | 0.3 | | | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 芳の平 | 1.4 | | ○ | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 柿平大遠見 | 0.3 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 小野子山 | 0.1 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 長久保 | 0.1 | | ○ | | 舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 火の口 | 0.1 | | ○ | | 改良・舗装 実施内容の変更 |
| 拡張 | 自動車道 | | 高山村 | 小峠 | 1.2 | | ○ | | 改良・舗装 |
| 拡張 | 自動車道 | 林業専用道 | 高山村 | 仙貫赤根 | 0.5 | | ○ | | 改良 |
| | | | 高山村計 | 14 路線 | 11.7 | | | | |
| 吾妻森林計画区計 | | | | 80 路線 | 109.0 | | | | |

5 保安林の整備及び治山事業に関する計画

(1) 保安林として管理すべき森林の種類別面積等

① 保安林として管理すべき森林の種類別の計画期末面積
現計画のとおり

② 計画期間内において保安林の指定又は解除を相当とする森林の種類別の所在及び面積等
(下線部が今回の変更箇所で、変更内容を備考に記載)

単位 面積：ha

| 指定 解除 別 | 種 類 | 森林の所在 | | 面積 | うち 前半5年分 | 指定又は解除を 必要とする理由 | 備 考 |
|---------------|------------------------------|-------|----|-------|-------------|--------------------|-----|
| | | 市町村 | 区域 | | | | |
| 指定 | 総 数 | 総数 | | 3,362 | 1,681 | | |
| | | 中之条町 | | 339 | 170 | | |
| | | 長野原町 | | 814 | 407 | | |
| | | 嬭恋村 | | 594 | 297 | | |
| | | 草津町 | | - | - | | |
| | | 高山村 | | 748 | 374 | | |
| | | 東吾妻町 | | 866 | 433 | | |
| | 水源の涵 養のため の保安林 | 総数 | | 2,245 | 1,123 | | |
| | | 中之条町 | | 223 | 112 | | |
| | | 長野原町 | | 672 | 336 | | |
| | | 嬭恋村 | | 337 | 168 | | |
| | | 草津町 | | - | - | | |
| | | 高山村 | | 736 | 368 | | |
| | | 東吾妻町 | | 277 | 139 | | |
| | 災害防備 のため の保安林 | 総数 | | 1,117 | 558 | | |
| | | 中之条町 | | 116 | 58 | | |
| | | 長野原町 | | 142 | 71 | | |
| | | 嬭恋村 | | 258 | 129 | | |
| | | 草津町 | | - | - | | |
| | | 高山村 | | 12 | 6 | | |
| | | 東吾妻町 | | 589 | 294 | | |
| | 保健、風 致の保存 等のため の保安林 | 総数 | | 73 | 36 | | |
| | | 中之条町 | | - | - | | |
| | | 長野原町 | | - | - | | |
| | | 嬭恋村 | | 70 | 35 | | |
| | | 草津町 | | - | - | | |
| | | 高山村 | | 3 | 1 | | |
| | | 東吾妻町 | | 0 | 0 | | |

| 指定解除別 | 種 類 | 森林の所在 | | 面積 | うち 前半5年分 | 指 定 又 は 解 除 を 必 要 と す る 理 由 | 備 考 | |
|-------|------------------|-------|----|----|-------------|--------------------------------|-------|-------|
| | | 市町村 | 区域 | | | | | |
| 解除 | 総 数 | 総数 | | 0 | 0 | | 面積の変更 | |
| | | 中之条町 | | 0 | 0 | | | |
| | | 長野原町 | | 0 | 0 | | 面積の変更 | |
| | | 嬭恋村 | | 0 | 0 | | 面積の変更 | |
| | | 草津町 | | - | - | | | |
| | | 高山村 | | - | - | | | |
| | | 東吾妻町 | | 0 | 0 | | 面積の変更 | |
| | 水源の涵養のための保安林 | 総数 | | | - | - | | |
| | | 中之条町 | | | - | - | | |
| | | 長野原町 | | | - | - | | |
| | | 嬭恋村 | | | - | - | | |
| | | 草津町 | | | - | - | | |
| | | 高山村 | | | - | - | | |
| | | 東吾妻町 | | | - | - | | |
| | 災害防備のための保安林 | 総数 | | | 0 | 0 | | 面積の変更 |
| | | 中之条町 | | | 0 | 0 | | |
| | | 長野原町 | | | 0 | 0 | | 面積の変更 |
| | | 嬭恋村 | | | 0 | 0 | | 面積の変更 |
| | | 草津町 | | | - | - | | |
| | | 高山村 | | | - | - | | |
| | | 東吾妻町 | | | 0 | 0 | | 面積の変更 |
| | 保健、風致の保存等のための保安林 | 総数 | | | - | - | | |
| | | 中之条町 | | | - | - | | |
| | | 長野原町 | | | - | - | | |
| | | 嬭恋村 | | | - | - | | |
| | | 草津町 | | | - | - | | |
| | | 高山村 | | | - | - | | |
| | | 東吾妻町 | | | - | - | | |

③ 計画期間内において指定施業要件の整備を相当とする森林の面積
現計画のとおり

(2) 保安施設地区として指定することを相当とする土地の所在及び面積等
現計画のとおり

(3) 実施すべき治山事業の数量
現計画のとおり

6 要整備森林の所在及び面積並びに要整備森林について実施すべき
施業の方法及び時期
現計画のとおり