



「中央通り線」の道路整備については、昨年10月から「道づくり会議」を開催して、事業を進めております。

道づくりを進めるうえで、まちづくりが重要となることから、『第4回道づくり会議』では、全国のまちづくりや道づくりで活躍されている東京大学アジア生物資源環境研究センター 堀教授にお越し頂き、「商店街活性化から見た道路整備～お店の売上アップを視野に入れて～」の講演や意見交換を行いました。

### 「第5回 道づくり会議」について

#### ■会議の内容

『第5回 道づくり会議』を10月27日の午後7時から中部公民館にて開催し、18名の方にご参加いただきました。

会議では、事務局から第1回～第4回道づくり会議の概要説明を行い、道路整備の方向性について、堀教授のアドバイスを取り入れた横断面図、平面図及び整備イメージ図をお示しし、参加者との意見交換を行いました。

今回の会議により整備の方向性について、参加していただいた方の合意を得られたため、来年度から現地測量や設計に着手する予定です。



第5回道づくり会議の様子

#### ◆今後の予定

○平成28年3月まで

・整備の方向性をふまえ、**県・館林市で整備計画をつめていきます。**

○平成28年4月から

・現地測量・設計を実施します。

・設計案がまとまった段階で地権者・周辺にお住まいの方等を対象に**説明会を行います。**

・説明会后、用地測量を行い境界立会いを行った後、**補償費の算定を行うための建物等の調査を始めます。**

#### ■意見交換

意見交換では、出席された方からの質問に対して県の担当者が回答しました。

#### 【内容(抜粋)】

Q. 現状は各店舗の前に駐車スペースがあるが、整備後は駐車スペースはなくなるのか。

A. 今後の新たな土地利用によりお店の建替え、駐車場、入口等の位置が変わる可能性があります。

Q. 今回の整備は道路を広げることが目的なのか。段階的に面的なまちづくり整備を期待する。

A. 道路を広げるというよりも、歩行者や自転車の通行の安全性を高めつつ、賑わいのあるまちづくり・商店街の活性化を目指しています。

Q. 現在は、数台の車の入口が確保されているが、整備後はどのように考えているのか。

A. 入口を広く取ると歩行者の安全が確保できないので、入口を共有していただくことも含めて地元の意見を聞きつつ詳細設計で詰めていきます。

Q. 現況の建物に対してどの程度当たるか分からないと具体的な想定ができないので、概略で出せないのか。

A. 現地の測量を来年度予定しており、その測量が終わらないと建物位置が出せないため、お示しすることができません。

Q. 地権者の協力があれば、短期間での整備が可能なのか。

A. 補償関係で地権者との折り合いがスムーズに進めば、来年度から始めて8年くらいを目安に完成させたい。

Q. 商店街も高齢化が進み、若者が入居できるようなアパート等の建設は考えているのか。

A. 県では県営住宅等の予定はありません。

Q. 谷越ビル付近は現在左折レーンがあるが、整備後はなくなるのか。

A. 歩行者優先の道路を考えていますので、整備後は予定していません。

※館林土木事務所HP (<http://www.pref.gunma.jp/07/n10310002.html>)でも過去の資料を掲載しております。



発行/お問合せ

群馬県館林土木事務所 (担当:都市施設係)

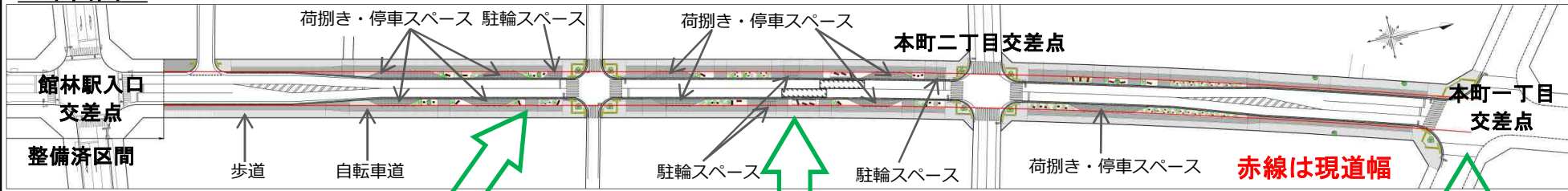
〒374-0052 群馬県館林市栄町23-1 TEL:0276-72-4355(代) FAX:0276-75-3409

お気軽に  
ご相談下さい

# 整備の方向性

※地権者の土地利用により、植樹・ベンチ・停車スペース等の位置は変わる可能性があります。

## ～平面図～



## ～整備イメージ～

谷越ビル付近



バス停付近



本町一丁目交差点付近

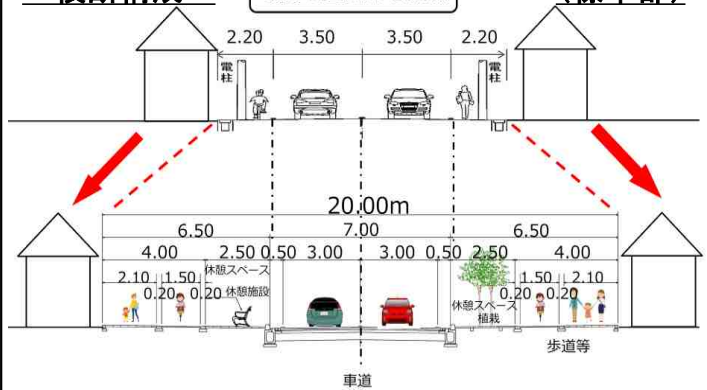


\* 沿道状況をイメージしやすいよう現状の建物をそのままスライドさせた状態を表示しています

## ～横断構成～

現況の道路幅：11.5m

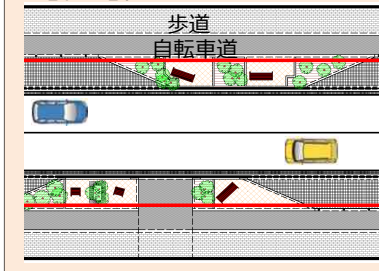
(標準部)



整備の方向性の考え方

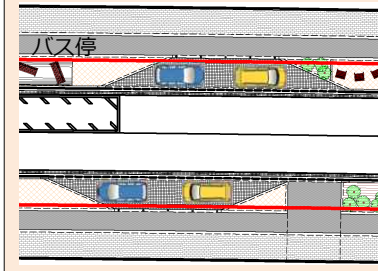
### 道路形態

- \* 道路幅を11.5mから20.0mへ拡幅
- \* 自転車歩行者の通行幅4.0mを確保
- \* 車の通行に必要な幅3.5mを確保
- \* 電柱・電線の地中化



### 荷捌き・停車スペース

- \* 休憩スペースを設けるため、荷捌き・停車スペースを部分的に確保



### ベンチ・植栽・駐輪スペース

- \* 歩行者が休める空間を確保
- \* 休憩スペースは広くベンチや植栽の設置
- \* 駐輪スペースの確保

