

# 鉄道の線路を上げたことで、まちがひとつになりました！

**線路を上げたら  
自動車の流れがスムーズになりました。**

●踏切がなくなって、自動車の渋滞がなくなりました。

今までは電車が来ると…



**踏切で渋滞発生！**

最大で！  
約450m！  
普通乗用車約65台分の  
渋滞が発生していました！

線路を上げたことで…



**踏切がなくなって渋滞解消！**

渋滞がなくなると快適に運転できるね！  
救急車や消防車などの緊急車両も踏切待ちがないから、すぐにきてくれるよ！

群馬県のマスコット「くんまちゃん」

●踏切があったみちの移動時間が短くなりました。

自動車の場合

太田町交差点から伊勢崎駅南交差点間

事業前	事業後
移動時間：4.1分	2.3分
走行速度：19.2km/h	34.0km/h

2分短縮


八幡町交差点

八幡町交差点から平和町交差点間

事業前	事業後
移動時間：3.8分	2.6分
走行速度：22.1km/h	32.8km/h

1分短縮

●人にもやさしいみちになりました。



- 段差がなくなって、歩きやすくなりました。
- 街路樹が増えて、まちのなかに緑が増えました。
- 電車の通過待ちがなくなりました。

踏切がなくなることで、自動車だけでなく、みんなの暮らしの中にも便利なところがたくさん増えたね！

群馬県のマスコット「くんまちゃん」



渋滞がなくなると  
環境にやさしいまちになります。

●渋滞がなくなると、排気ガスの量が減ります。

渋滞で自動車がゆっくり走ったり、早く走ったりと自動車の速度が変化すると**たくさんの排気ガス**が出ます。排気ガスはまち全体を汚してしまうだけでなく、**地球温暖化や大気汚染の原因**にもなります。

自動車の流れがスムーズになると…

- ・自動車の速度の変化が少なくなります。
- ・目的地まで早く移動することができます。

⇒排気ガス(CO<sup>2</sup>やSPMなど)の量を減らすことに繋がります。

●CO<sup>2</sup>の量は1年間に約1.4%減ります。

CO<sup>2</sup> 約1.4% = **なんと！**  
クスノキ約1万本が1年間に吸収するCO<sup>2</sup>の量が減ります！

●SPMの量が1年間に約1.6%減ります。

SPM 約1.6% = **びっくり！**  
500mlペットボトル約1.4万本分の小さな粒の量が減ります！

CO<sup>2</sup> ものが燃えるときなどに出る二酸化炭素。植物の力でみんなが吸い込む酸素に変えてくれる。

SPM 自動車が道路を走ることによる燃料のガスやアスファルトやタイヤがすり減ってできる小さな粒(浮遊粒子状物質)。

たくさんの人が  
駅を利用しやすくなりました。

●伊勢崎駅と新伊勢崎駅の駅舎が新しくなりました。

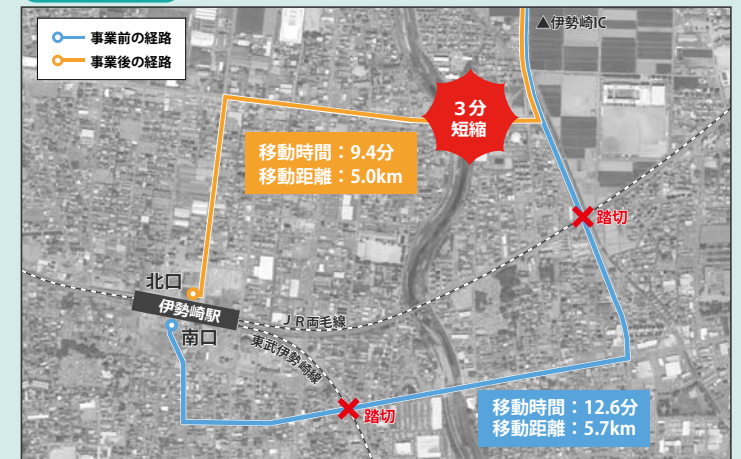


駅が新しく生まれ変わることで、駅前もきれいに整備されました！

●伊勢崎駅の北口が整備され、アクセスが改善されました。

今までは北口が未整備だったため、利用者は南口に向かう必要があり、使いにくい駅でした。駅舎や駅前広場の再整備に加えて、駅周辺の土地区画整理事業により、まちににぎわいが生まれます。

自動車の場合 伊勢崎ICから伊勢崎駅までのルート



●北口と南口を繋ぐ自由通路が整備されました。



●駅の中がバリアフリー対応になりました。



バリアフリー対応がされて、子どもからお年寄りまで安心して使えるね！