

第4号議案

社会資本整備総合交付金事業(道路改築)
はやしながのはらせん
 (一)林長野原線 長野原町

着工年度
 評価理由

平成8年度
 再評価後5年経過

1. 事業の目的

本路線は、ハッ場ダム建設事業により水没する国道145号の公共補償として整備するダム湖南側を走る国道145号ハッ場バイパスを補完するとともに、生活再建を図るため林地区と長野原地区の代替地を結ぶことを目的としたダム湖北側に整備するものである。
 本事業(水特事業)は、公共補償による道路整備と合併施工により、水源地域住民の交通の安全・利便性を確保するとともに、地域振興に寄与するものである。



2. 事業概要と進捗状況

事業概要

| 事業場所 | ながのはらまちはやし 長野原町林 ~ ながのはらまちながのはら 長野原町長野原 | | | |
|------------|---|------------------------------|---------------------------------|------------------------------|
| | 今回 | 前回再評価時 | 摘要 | |
| 区分 | 今回 | 前回再評価時 | 摘要 | |
| 全体事業費 | 2,944百万円 | 1,974百万円 | | |
| 全体事業費増減の理由 | 用地補償費の増等 | - | | |
| 事業期間 | H8~H24 | H8~H22 | | |
| 事業内容 | 道路延長 3,886m 幅員 6.0(13.5)m | 道路延長 3,886m 幅員 6.0(13.5)m | | |
| 摘要 | 総事業費 | | | |
| | | 総事業費 | ダム事業費 | |
| | 事業費(今回) | 15,500百万円 (+6,060百万円) | 12,556百万円 (約81%) (+5,090百万円) | 2,944百万円 (約19%) (+970百万円) |
| | 事業費(前回) | 9,440百万円 | 7,466百万円 (約79%) | 1,974百万円 (約21%) |

進捗状況

| 年度 | 主な経緯 |
|-----|------------------------|
| H8 | 工事着工 |
| H13 | 用地買収開始 |
| H22 | 終点側 L=3,296m 供用開始予定 |

| 事業経緯 | 全体計画 | 現在の進捗状況 (進捗率) | 前回評価時の進捗状況 (進捗率) |
|------|-----------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| 事業費 | 2,944百万円 | 1,948百万円 (66.2%) | 1,645百万円 (55.9%) |
| 用地買収 | 135,139m ² | 122,600m ² (90.7%) | 24,584m ² (18.2%) |
| 計画延長 | 3,886m | 1 3,296m (84.8%) | 884m (22.7%) |