

## 主な事業（公共工事）

1	県土整備部	7つの交通軸を強化する道路整備の推進	
実施目的	<p>「群馬がはばたくための7つの交通軸構想」は、各地域の自立促進と活性化を支援し、持続的にはばたける地域づくりを図るために、高速交通網の効果を県内すべての地域や産業の発展に活かせるよう高速交通網を補完する7つの交通軸の整備・強化を推進するものです。</p> <p>具体的には、東毛広域幹線道路、西毛広域幹線道路、上信自動車道をはじめとした主要幹線道路の主軸を整備し、都市間の移動時間を短縮することで、物流効率、観光地へのアクセス性、救急医療搬送などの向上を図ります。</p> <p>また、高速インターチェンジへのアクセス道路、工業団地等を結ぶ交差道路や軸間連絡道路を整備し、交通渋滞の緩和とともに経済・産業活動の基盤を強化します。</p>		
規 模	H27事業費	28,667,952 千円	
規 模	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成27年度に実施する主な内容 <ul style="list-style-type: none"> <li>国道17号上武道路（国直轄）3.5kmの改良工事</li> <li>国道50号前橋笠懸道路（国直轄）12.5kmの測量、設計及び用地買収</li> <li>東毛広域幹線道路 11.9kmの改良及び橋梁工事</li> <li>西毛広域幹線道路 8.8kmの用地買収、改良及び橋梁工事</li> <li>上信自動車道 41kmの用地買収、改良及び橋梁工事 等</li> </ul> </li> <li>・平成25～34年度に実施する内容（全体計画） <ul style="list-style-type: none"> <li>東毛広域幹線道路、西毛広域幹線道路、上信自動車道</li> <li>主要地方道大間々世良田線、主要地方道高崎渋川線 等</li> </ul> </li> </ul>		
発注・進行状況	<p>平成27年度は、東毛広域幹線道路（4車線化工区の随時開通）、西毛広域幹線道路（前橋工区、元総社蒼海工区）、国道462号（新高瀬橋）、主要地方道高崎渋川線（渋川街路工区）等が開通。</p>		
完成時期	<p>西毛広域幹線道路（前橋工区、元総社蒼海工区）平成27年度開通予定  主要地方道桐生伊勢崎線（阿左美2期工区）平成28年度開通予定  東毛広域幹線道路4車線化（高崎市～館林市間）平成29年度開通予定</p>		
効果等	<p>7つの交通軸の整備効果としては、</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①渋滞が大幅に改善されます。</li> <li>②高速道路が利用しやすくなり、県内企業の競争力が高まります。</li> <li>③観光地へのアクセス性、農産物の輸送効率が向上します。</li> <li>④医療機関への所要時間が短縮します。</li> </ol> <p>具体的には、平成26年8月に東毛広域幹線道路の玉村伊勢崎バイパスが完成し、高崎市から板倉町までの58.6kmがつながったことで、周辺道路の渋滞解消や高速道路へのアクセス性が向上しています。今後は、平成29年度までに高崎市から館林市までを4車線化することで、東毛軸の主軸が強化されることとなります。</p>		
担当所属	監理課、道路管理課、道路整備課、都市計画課	連絡先	027-226-3588
関連HP	<a href="http://www.pref.gunma.jp/06/h3410019.html">http://www.pref.gunma.jp/06/h3410019.html</a>		