

主な事業（公共工事）

NO	県土整備部	道路ネットワークの構築		
実施目的	<p>「群馬がはばたくための7つの交通軸構想」は、高速交通網の効果を県内すべての地域に行き届かせ、産業の発展や観光振興など地域の活性化を図るため、高速交通網と県内各地域を7つの方向に結ぶ交通軸を構築するものです。</p> <p>具体的には、「7つの交通軸」の整備・強化として、上信自動車道、西毛広域幹線道路をはじめとした「主軸」の整備を推進し、都市間の移動時間を短縮することで、物流効率、観光地へのアクセス性、救急医療搬送などの向上を図るとともに、高速道路インターチェンジと「主軸」を結ぶ、「強化路線」の整備を推進し、更なるアクセス性の向上を図ります。</p> <p>あわせて、「まちのまとまり」や地域間を結ぶ道路ネットワークの整備・強化に取り組み、円滑な移動を確保します。</p>			
規 模	H31事業費	24,154,664 千円		
規 模	<p>・平成31年度に実施する主な内容</p> <p>上信自動車道：用地買収、改良及び橋梁工事</p> <p>西毛広域幹線道路：用地買収、改良及び橋梁工事</p> <p>（一）南新井前橋線バイパス：用地買収、改良及び橋梁工事</p> <p>（主）前橋長瀬線（綿貫工区）：用地買収、改良工事</p> <p>（主）寺尾藤岡線バイパス（山名工区）：用地買収、改良及び橋梁工事</p> <p>（主）桐生伊勢崎線（阿左美大原工区）：用地買収、改良工事 等</p>			
発注・進行状況	施工量（月当たり）の平準化を踏まえた発注を実施			
完成時期	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%; border: none;"> 上信自動車道（金井バイパス） 上信自動車道（川島バイパス） 上信自動車道（祖母島～箱島バイパス） 西毛広域幹線道路（安中工区） （主）高崎渋川線（2期工区） </td> <td style="width: 30%; border: none; vertical-align: middle;"> 平成31年度開通予定 平成32年度開通予定 平成32年度4車線化完成予定 </td> </tr> </table>		上信自動車道（金井バイパス） 上信自動車道（川島バイパス） 上信自動車道（祖母島～箱島バイパス） 西毛広域幹線道路（安中工区） （主）高崎渋川線（2期工区）	平成31年度開通予定 平成32年度開通予定 平成32年度4車線化完成予定
上信自動車道（金井バイパス） 上信自動車道（川島バイパス） 上信自動車道（祖母島～箱島バイパス） 西毛広域幹線道路（安中工区） （主）高崎渋川線（2期工区）	平成31年度開通予定 平成32年度開通予定 平成32年度4車線化完成予定			
効果等	<p>【高速道路が利用しやすくなります】</p> <p>インターチェンジ15分圏内の県人口 H19:148万人 → H30:165万人 → 将来(H39):173万人 (17万人増) (25万人増) (※将来：はばたけ群馬・県土整備プランの計画期間)</p> <p>【具体的な時間短縮効果】</p> <p>・東毛広域幹線道路（高崎駅前・板倉町間）整備前140分→整備後110分</p> <p>・国道120号椎坂BP（沼田IC・吹割の滝）整備前30分→整備後20分</p>			
担当所属	道路整備課、都市計画課	連絡先 027-226-3588		
関連HP	http://www.pref.gunma.jp/06/h3410019.html			