



平成30年 2月 7日  
とりまとめ担当課  
建設企画課  
内線 2845

## 県民の多様な移動手段の確保

「自動車以外の移動手段」も選択できる社会を実現するため、「県民の多様な移動手段の確保」に向けた取組を重点的に推進します。

【予算額】 23,431,430千円

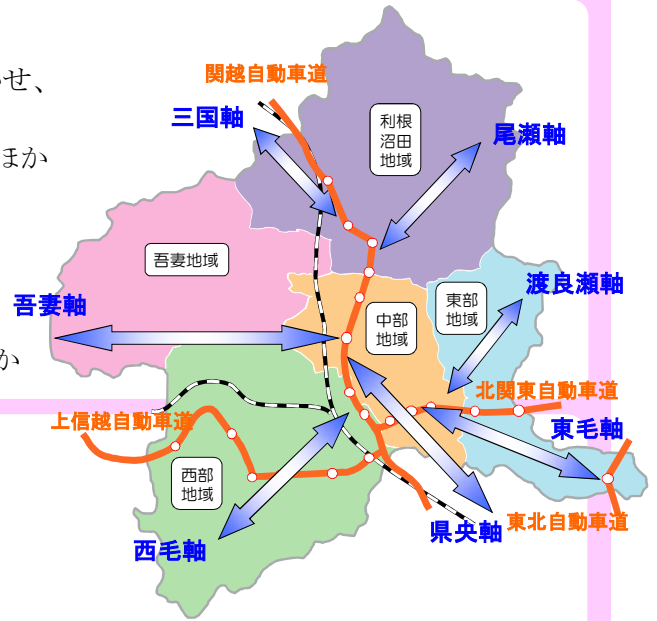
### 道路ネットワークの構築

21,027,232千円

#### 「7つの交通軸」の整備・強化

高速交通網の効果を県内すべての地域に行き届けさせ、産業の発展、観光振興などの地域活性化を図ります。

- ・ 県央軸：県道南新井前橋線（2期工区、3期工区）ほか
- ・ 東毛軸：国道50号 前橋笠懸道路〔国直轄〕
- ・ 西毛軸：西毛広域幹線道路 ほか
- ・ 吾妻軸：上信自動車道、県道植栗伊勢線 ほか
- ・ 三国軸：国道17号三国防災〔国直轄〕ほか
- ・ 尾瀬軸：国道120号（須賀川工区）ほか
- ・ 渡良瀬軸：県道桐生伊勢崎線（阿左美大原工区）ほか



#### 「まちのまとまり」をつなぐ道路

円滑な移動を確保するため、「まちのまとまり」や地域間をつなぐ道路の整備に取り組みます。

- ・ 県道前橋長瀬線（綿貫工区）
- ・ 県道寺尾藤岡線（山名工区）
- ・ 県道太田大間々線（新田薮塚工区） ほか

### 公共交通ネットワークの構築

2,404,198千円

#### 「鉄道・バスが運行されていない地域」の移動手段の確保

- 〈交通まちづくり戦略推進〉
- ・ 新たな移動手段（相乗りなど）の導入実証実験

#### 「鉄道・バスが運行されている地域」の移動手段の確保

- 〈交通まちづくり戦略推進〉
- ・ 公共交通（バス）情報のオープンデータ化による乗換検索サービスの充実
- ・ 東毛広域幹線道路BRT構想調査
- ・ JR、私鉄各線の緊急対策“利用促進アクションプログラム”ほか

- 〈中小私鉄等振興〉
- ・ 上毛線、上信線、わたらせ渓谷線への公的支援

- 〈ステーション整備〉
- ・ 上信電鉄（上州七日市駅）
- ・ JR（国定駅、群馬総社駅）

- 〈公共交通を軸としたまちづくり〉
- ・ まちなか居住再生支援（市街地再開発など）
- ・ 都市計画マスタープラン改定
- ・ 交通結節点の整備（駅前広場整備など）



ステーション整備  
上信電鉄 上州七日市駅（富岡市）



駅前広場整備  
東武桐生線：新桐生駅（桐生市）