

【継続事業】

平成30年度末の完成事業は、22事業が完成となったが、8事業が用地取得の難航等を理由に遅延しており、完成が先送りとなった。
 (進捗率では、「計画10%」に対して「実績9%」)

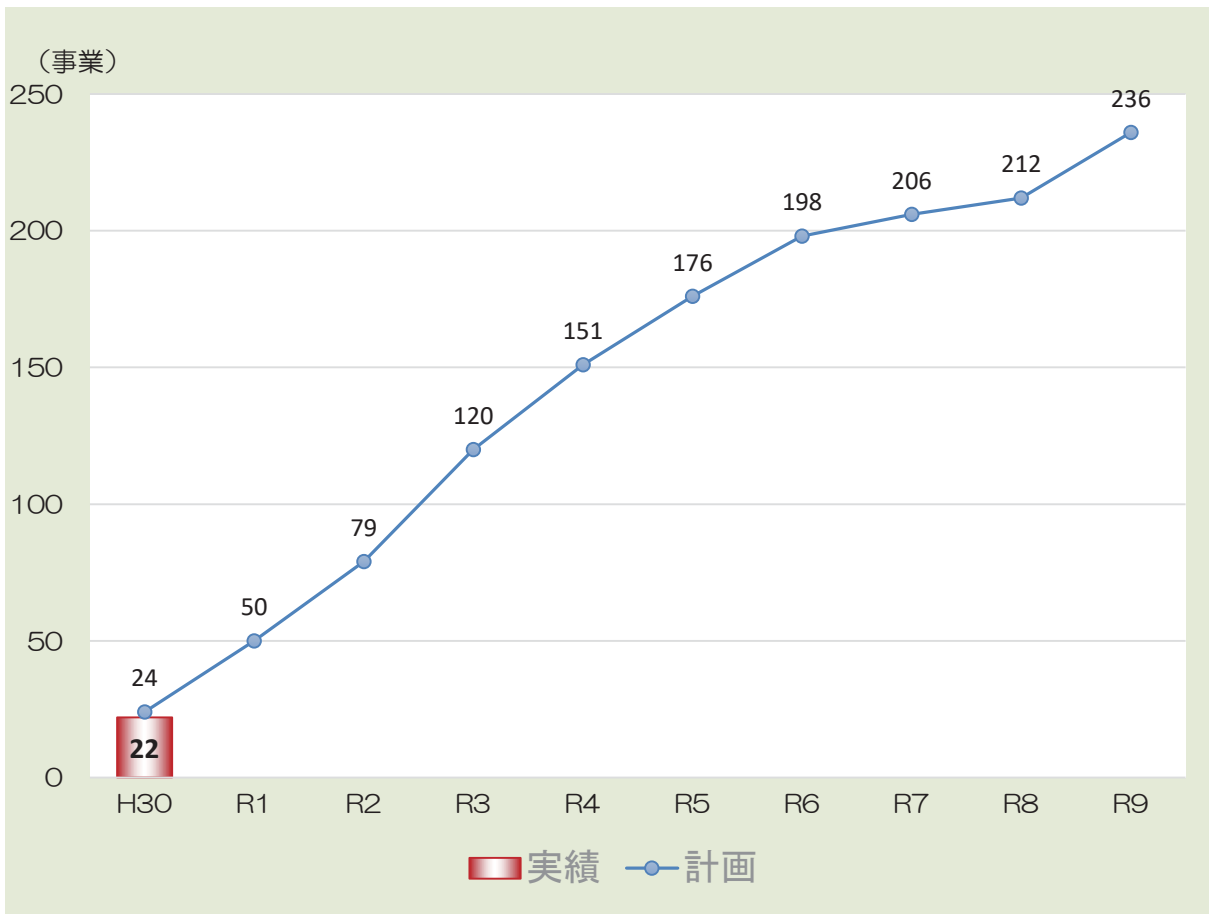
【令和9年度までに着手予定の事業】

防災・減災事業の推進を図るため、平成30年度の2月補正及び令和元年度の5月補正により、令和元年8月までに58事業に着手した。
 (令和9年度までに着手予定の「158事業」に対して、「58事業」に着手) ⇒ 着手率: 37%

1. 継続事業

(1) 完成事業数の推移

種別		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
完成事業数 (年度毎)	計画	24	26	29	41	31	25	22	8	6	24
	実績	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
完成事業数 (累積)	計画	24	50	79	120	151	176	198	206	212	236
	実績	22									
進捗率	計画	10%	21%	33%	51%	64%	75%	84%	87%	90%	100%
	実績	9%									



(2) 完成事業の概要

- ① H30までに計画どおり完成 (16事業)
- ② 前倒し完成 (6事業)

- ・ 県道渋川大胡線 歩道整備 (前橋市) R4 ⇒ H30
- ・ 県道松井田中宿線 歩道整備 (安中市) R1 ⇒ H30
- ・ 県道菅原一ノ宮線 道路冠水対策 (富岡市) R2 ⇒ H30
- ・ 県道太田境東線 道路冠水対策 (太田市) R2 ⇒ H30
- ・ 経ヶ峯地区 がけ崩れ対策 (桐生市) R1 ⇒ H30
- ・ 中尾県営住宅 住戸改善 (高崎市) R6 ⇒ H30

(3) 遅延事業・・・8事業

- ① 遅延理由：用地取得の難航等 (5事業)
 - ・ 県道四ツ塚原之郷前橋線 歩道整備 (前橋市) H30 ⇒ R1
 - ・ 県道渋川大胡線 歩道整備 (前橋市) H30 ⇒ R1
 - ・ 県道上神梅大胡線 歩道整備 (前橋市) H30 ⇒ R1
 - ・ 県道津久田停車場前橋線 歩道整備 (前橋市) H30 ⇒ R1
 - ・ 県道榛名山箕郷線 歩道整備 (高崎市) H30 ⇒ R1
- ② 遅延理由：計画の変更 (1事業)
 - ・ 駒留地区 地すべり対策 (藤岡市) H30 ⇒ R7
- ③ 遅延理由：関係機関との調整 (1事業)
 - ・ 国道292号 前口工区 登坂車線 (草津町) H30 ⇒ R1
- ④ 遅延理由：現場条件の変更 (1事業)
 - ・ 県道江口館林線 歩道整備 (館林市) H30 ⇒ R1

2. R9年度までに着手予定の事業

(1) 着手事業数の推移

種別		H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9
着手事業数	計画	158									
	年度毎	38	20								
	累積	38	58								
進捗率		24%	37%								

プランに掲載されている主要事業の進捗状況（前橋地域）

1. 継続事業

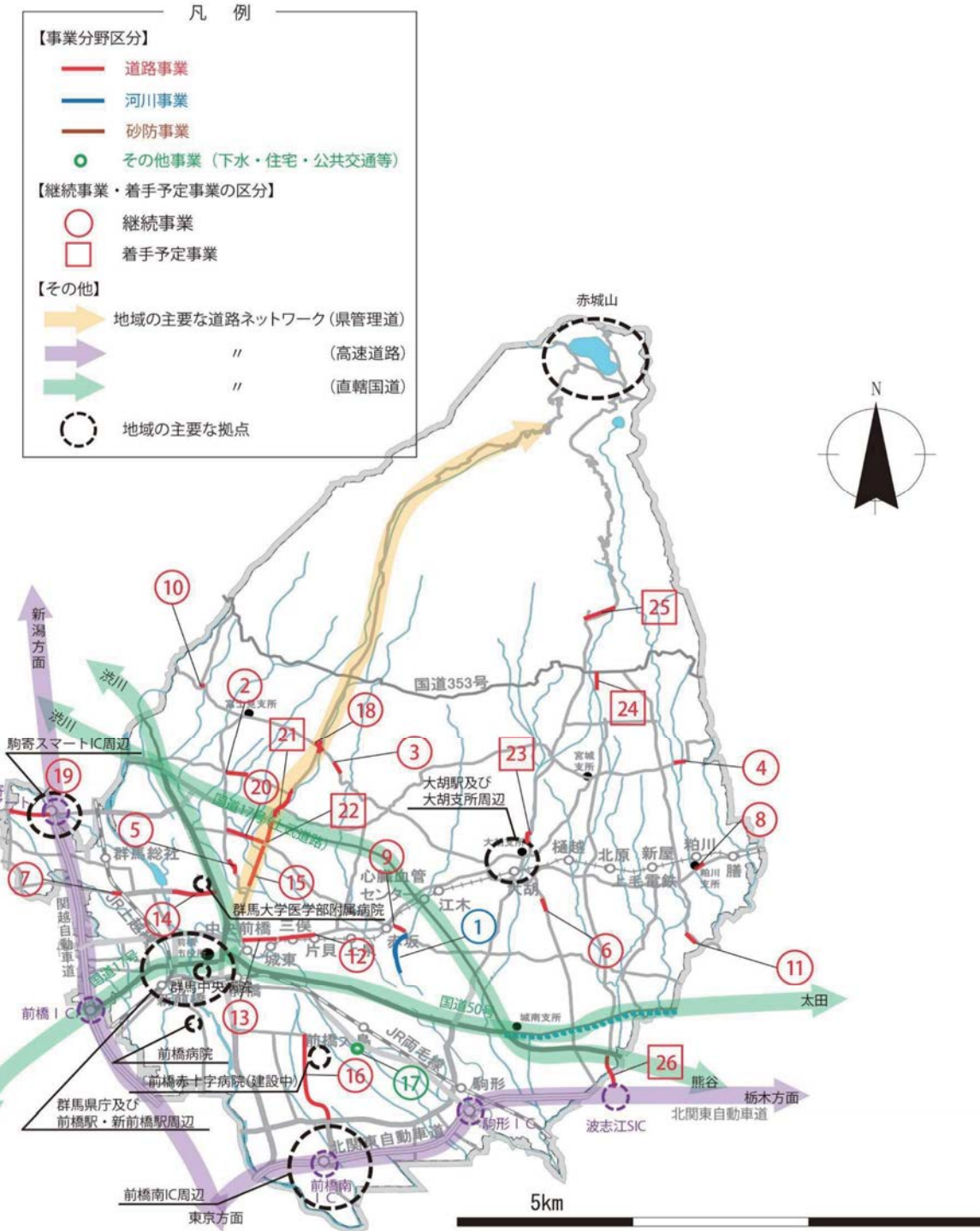
事業目的		番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的				策定時	R1.8時点			
1. 地域で取り組む安全・安心な生活環境づくり									
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	洪水被害を軽減するため	1	一級河川寺沢川 河川改修	前橋市堀之下町	R8			○
	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	2	県道四ツ塚原之郷前橋線 歩道整備	前橋市原之郷	H30			○
			3	県道渋川大胡線 歩道整備	前橋市富士見町小暮	H30			○
			4	県道上神梅大胡線 歩道整備	前橋市粕川町室沢	H30			○
			5	県道津久田停車場前橋線 歩道整備	前橋市北代田町	H30			○
			6	県道伊勢崎大胡線 歩道整備	前橋市上大屋町	R1			○
			7	県道前橋箕郷線 歩道整備	前橋市総社町	R1			○
			8	県道前橋大間々桐生線 歩道整備	前橋市粕川町西田面 ～前皆戸	R2			○
			9	県道前橋西久保線 歩道整備	前橋市亀泉町	R2			○
			10	県道渋川大胡線 歩道整備	前橋市富士見町米野	R4	H30	前倒し	○
			11	県道三夜沢固定停車場線 歩道整備	前橋市粕川町深津	R4			○
			12	県道前橋大間々桐生線 電線共同溝	前橋市三俣町	R7			○
			13	県道前橋大間々桐生線 電線共同溝	前橋市城東町	R8			○
			14	県道前橋箕郷線 電線共同溝	前橋市国領町	R9			○
			15	(都)赤城山線 現道拡幅	前橋市北代田町 ～上細井町	R9			○
			政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策2】 中核的医療施設へのアクセス向上	安心して暮らせる環境を整えるため	16	県道前橋玉村線(朝倉工区) バイパス整備	前橋市朝倉町 ～下佐鳥町	R6	
魅力 政策8 良好なまち並みと快適な住まいづくり 【施策3】 安心して暮らせる住まいづくり	安心して暮らせる環境を整えるため	17	広瀬第二県営住宅 住戸改善	前橋市広瀬町	R4			○	
2. 農・商・工・医療のバランスのとれた産業活力の向上									
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策2】 観光ネットワークの構築	地域の観光振興を支援するため	18	県道前橋赤城線(小暮交差点) 交差点改良	前橋市富士見町小暮	R7			○
			15再	(都)赤城山線 現道拡幅	前橋市北代田町 ～上細井町	R9			○
3. 優位性を活かした社会基盤づくり									
元気	政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	高い利便性や地域の優位性を活かした企業誘致の促進を図るため	19	県道南新井前橋線(2期工区) バイパス整備	前橋市地端町 ～吉岡町陣場	R2			○
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	市街地等の円滑な交通を確保するため	20	(都)敷島公園大師線(2期工区) 現道拡幅	前橋市青柳町 ～上細井町	R9			○

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度 R1.8時点	前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的								
1. 地域で取り組む安全・安心な生活環境づくり									
安全	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	21	県道前橋赤城線 歩道整備	前橋市富士見町時沢				
			22	県道前橋赤城線 歩道整備	前橋市上細井町	◎	R1		○
			23	県道大胡赤城線 歩道整備	前橋市河原浜町				
2. 農・商・工・医療のバランスのとれた産業活力の向上									
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策2】 観光ネットワークの構築	地域の観光振興を支援するため	24	県道苗ヶ島飯土井線(3期工区) 道路新設	前橋市鼻毛石町				
			25	県道大胡赤城線(苗ヶ島1期工区) 現道拡幅	前橋市苗ヶ島町				
3. 優位性を活かした社会基盤づくり									
元気	政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	高い利便性や地域の優位性を活かした企業誘致の促進を図るため	26	県道苗ヶ島飯土井線 (波志江スマートICアクセス) 道路新設	前橋市飯土井町 ～伊勢崎市波志江町	R1			○

◎：平成34年度までに着手予定の事業

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



10 県道渋川大胡線 歩道整備

どのような課題を解決するための事業か

- 歩行者・自転車の安全な通行空間を確保するために
- 付近の小中学校児童の安全な通学路を確保するために

歩道を整備しました



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（北群馬渋川地域）

1. 継続事業

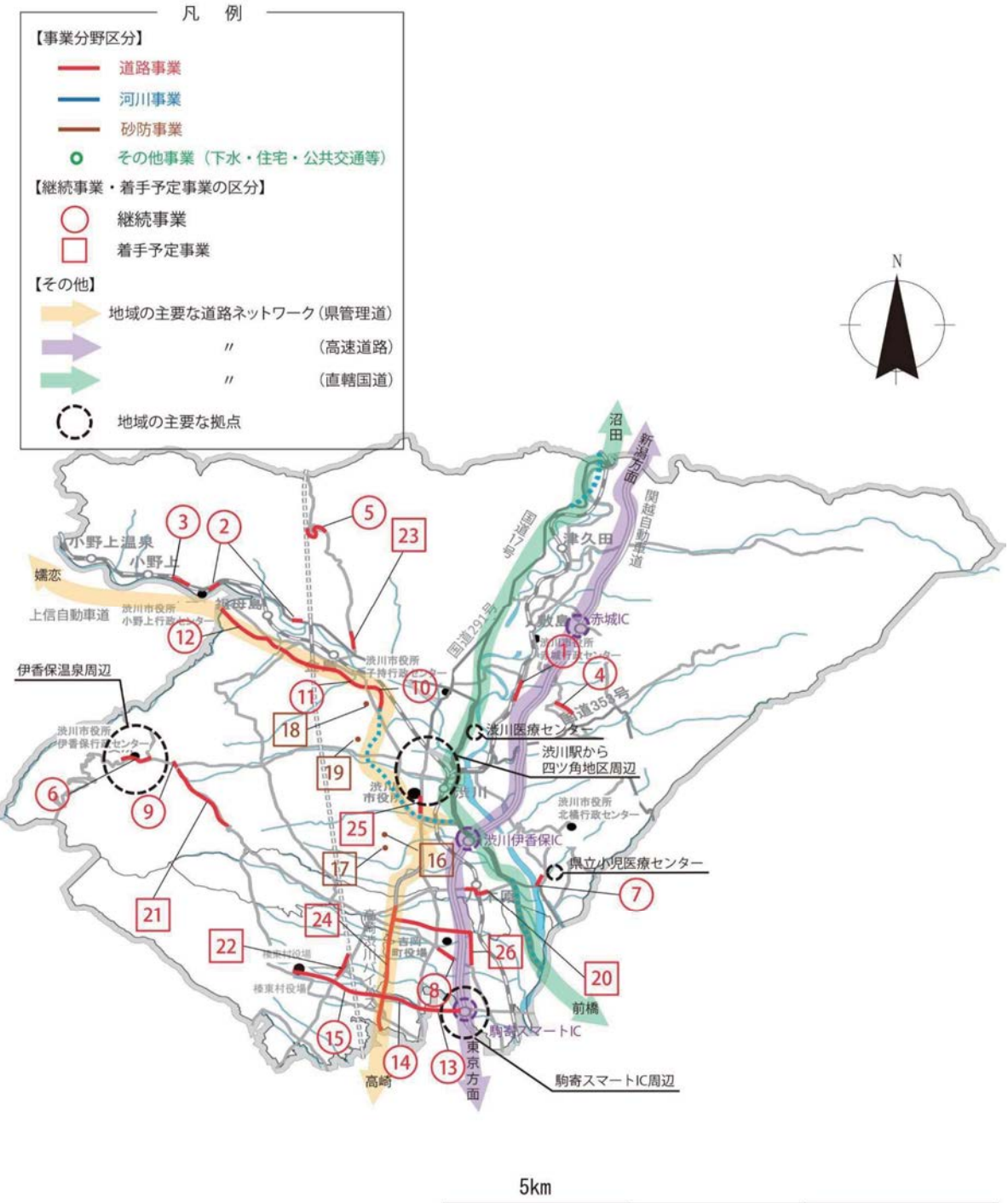
事業目的		番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
施策	目的				策定時	R1.8時点		
1. 安全・安心な生活が送れる地域づくり								
政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会 資本・体制整備	豪雨時や地震時等でも道路の 安全な通行を確保するため	1	県道下久屋渋川線(宮田工区) 現道拡幅	渋川市赤城町宮田	H30	H30		○
		2	国道353号 落石対策	渋川市小野子	R2			○
		3	国道353号(村上工区) 落石対策	渋川市村上	R3			○
		4	県道津久田停車場前橋線(滝沢工区) バイパス整備	渋川市赤城町滝沢	R5			○
		5	県道渋川下新田線(小野子工区) 線形改良	渋川市小野子	R9			○
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通 行を確保するため	6	県道渋川松井田線 歩道整備	渋川市伊香保町伊香保	R2			○
		7	県道分郷八崎寄居線 歩道整備	渋川市北橋町真壁	R5			○
		8	県道前橋伊香保線 歩道整備	吉岡町大久保	R5			○
		9	県道前橋伊香保線(伊香保交差点) 交差点改良	渋川市伊香保町伊香保	R3			○
2. 交通拠点性の向上による観光振興、企業誘致								
政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	広域的な地域間連携を強化 するため 新たな企業誘致の促進や観 光振興を図るため	10	上信自動車道(金井バイパス) バイパス整備	渋川市金井	R1			○
		11	上信自動車道(川島バイパス) バイパス整備	渋川市金井 ～祖母島	R1			○
		12	上信自動車道(祖母島～箱島バイパス) バイパス整備	渋川市祖母島 ～東吾妻町箱島	R1			○
		13	県道南新井前橋線(2期工区) バイパス整備	前橋市池端町 ～吉岡町陣場	R2			○
		14	県道南新井前橋線(3期工区) バイパス整備	吉岡町陣場 ～榑東村新井	R2			○
		15	県道南新井前橋線(4期工区) バイパス整備	榑東村新井	R8			○

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度	前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
施策	目的					R1.8時点		
1. 安全・安心な生活が送れる地域づくり								
政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	過去に被害があった箇所を 中心に土砂災害による被害 を軽減するため	16	尻谷沢 土石流対策	渋川市行幸田		R1		○
		17	谷地沢 土石流対策	渋川市行幸田				
		18	下町の沢 土石流対策	渋川市金井				
		19	袋沢-2 土石流対策	渋川市入沢				
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通 行を確保するため	20	県道高崎安中渋川線 歩道整備	渋川市八木原		R1		○
		21	県道前橋伊香保線 歩道整備	渋川市伊香保町水沢				
		22	県道高崎安中渋川線 歩道整備	榑東村山子田				
		23	県道渋川下新田線 歩道整備	渋川市横堀				
2. 交通拠点性の向上による観光振興、企業誘致								
元 気	政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	24	県道高崎渋川線(2期工区) バイパス4車線化	榑東村新井 ～吉岡町小倉	◎	H30		○
魅 力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	25	(都) 渋川高崎線(街中工区) 現道拡幅	渋川市石原				
		26	県道前橋伊香保線 バイパス整備	吉岡町大久保 ～上野田				

◎：平成34年度までに着手予定の事業

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



1 県道下久屋渋川線 現道拡幅

どのような課題を解決するための事業か

- 歩行者の安全を確保するために
- 緊急車両の円滑な交通を確保するために

道路を拡幅しました

実施前

◆現道は歩道がなくカーブもきついため、危険な状況にありました。



実施後

◆完成後は、歩道が設置され、きついカーブもなくなることで安全な通行が可能となりました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（佐波伊勢崎地域）

1. 継続事業

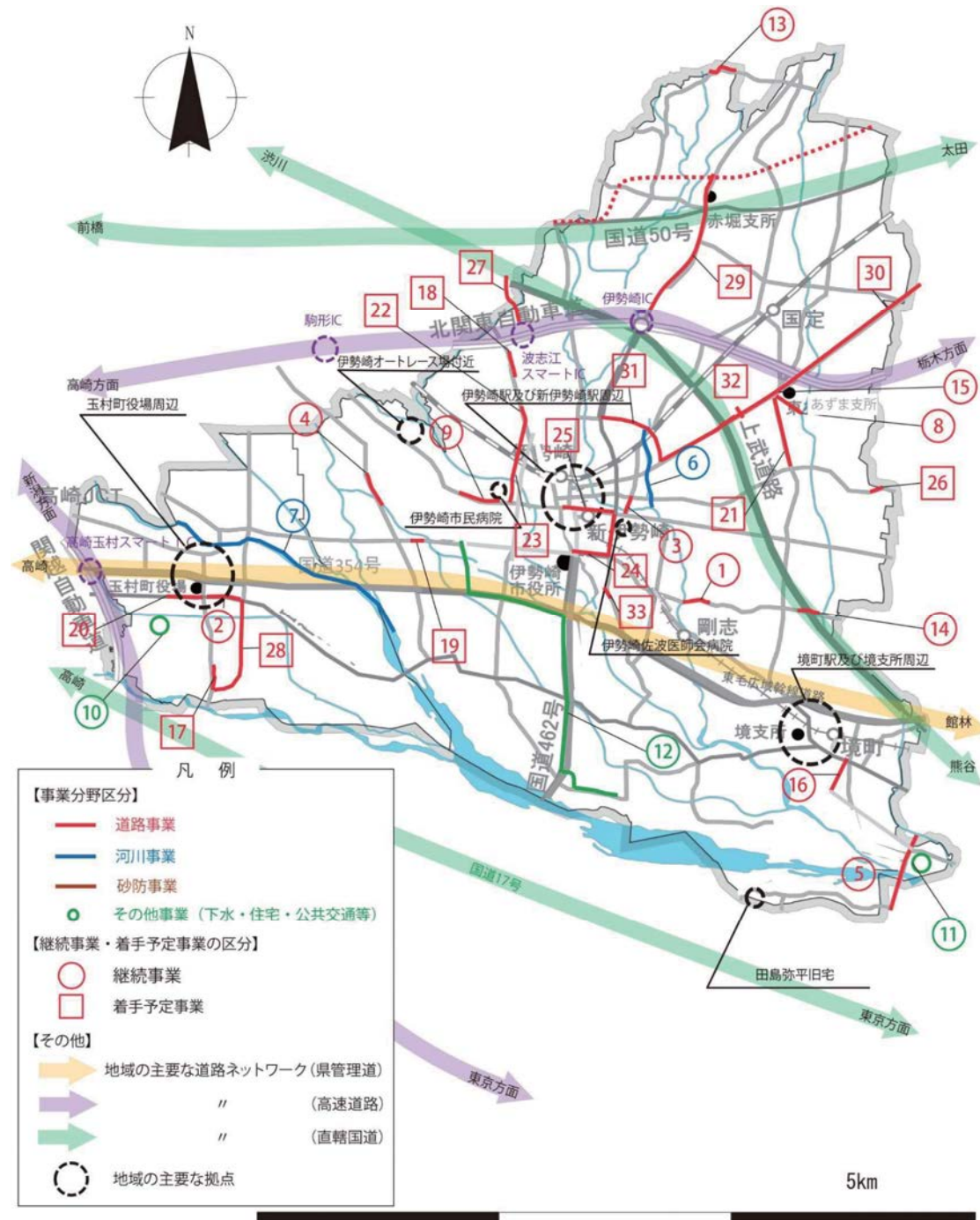
事業目的		番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的				策定時	R1.8時点			
1. 安心して暮らせる地域づくり									
安全	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	1	県道伊勢崎新田上江田線 歩道整備	伊勢崎市境伊与久	H30	H30		○
			2	県道綿貫篠塚線 歩道再整備	玉村町下新田	R1			○
	3	県道香林羽黒線 歩道整備	伊勢崎市下植木町	R1			○		
	4	県道駒形柴町線 歩道整備	伊勢崎市宮古町	R1			○		
	政策5 社会資本の戦略的な維持管理・更新 【施策1】社会資本の長寿命化対策	県民の安心・安全な生活を守るため	5	県道伊勢崎深谷線(上武大橋)老朽橋梁架替	伊勢崎市境平塚 ～埼玉県深谷市中瀬	R4			○
2. 産業活力を高める社会基盤整備									
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】災害防止対策	過去に被害があった箇所を中心に洪水被害を軽減するため	6	一級河川男井戸川 河川改修	伊勢崎市日乃出町 ～豊城町	R7			○
			7	一級河川利根川(伊勢崎・玉村)河川改修	伊勢崎市柴町 ～玉村町上福島	R10以降			○
	政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】災害時にも機能する社会資本・体制整備	豪雨時や地震時でも道路の安全な通行を確保するため	8	県道国道停車場線 道路冠水対策	伊勢崎市東町	R4			○
9	県道前橋館林線 電線共同溝	伊勢崎市連取町	R3				○		
3. 生活環境の保全									
環境	政策1Q 生活環境・自然環境の保全 【施策1】生活環境の保全	汚水処理人口普及率を向上させるため	10	流域下水道 県央処理区処理場整備	玉村町上之手	R10以降			○
			11	流域下水道 佐波処理区処理場整備	伊勢崎市境平塚ほか	R10以降			○
			12	流域下水道 佐波処理区幹線管渠整備	伊勢崎市境平塚ほか	R9			○
4. 幹線道路等を活かした地域経済の活性化									
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】まちのまとまりとネットワークの形成	地域間連携を強化するため 市街地等の円滑な交通を確保するため	13	県道笠懸赤堀今井線(赤堀工区)現道拡幅	伊勢崎市西野町	H30	H30		○
			14	県道伊勢崎新田上江田線(大國神社東交差点)交差点改良	伊勢崎市境下刈名	H30	H30		○
			15	県道桐生伊勢崎線(東交差点)交差点改良	伊勢崎市東町	R1			○
			16	(都)上矢島米岡線 バイパス整備	伊勢崎市境東～境米岡	R9			○

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
施策	目的					R1.8時点			
1. 安心して暮らせる地域づくり									
安全	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	17	県道藤岡大胡線 歩道整備	玉村町角刈				
			18	県道伊勢崎大胡線 歩道整備	伊勢崎市波志江町				
			19	県道高崎伊勢崎線 歩道整備	伊勢崎市田中町				
			20	県道綿貫篠塚線 歩道再整備	玉村町下新田				
			21	県道境木島大間々線 歩道再整備	伊勢崎市東小保方町				
			22	県道伊勢崎大胡線(波志江町三丁目交差点)交差点改良	伊勢崎市波志江町				
2. 被害を軽減するハード対策									
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】災害時にも機能する社会資本・体制整備	豪雨時や地震時でも道路の安全な通行を確保するため	23	県道伊勢崎大胡線 電線共同溝	伊勢崎市波志江町				
			24	国道462号 電線共同溝	伊勢崎市今泉町		H30		○
			25	県道前橋館林線 電線共同溝	伊勢崎市東本町		H30		○
			26	県道足利伊勢崎線 道路冠水対策	伊勢崎市平井町		H30		○
3. 幹線道路等を活かした地域経済の活性化									
元気	政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】7つの交通軸の整備・強化	物流の効率化による地域経済の活性化のため	27	県道苗ヶ島飯土井線(波志江スマートICアクセス)道路新設	前橋市飯土井町 ～伊勢崎市波志江町		R1		○
			28	県道藤岡大胡線(角刈工区)バイパス整備	玉村町角刈～上飯島	◎			
			29	県道伊勢崎大間々線 現道拡幅	伊勢崎市三和町 ～西久保町				
			30	県道桐生伊勢崎線 現道拡幅	伊勢崎市田部井町 ～豊城町				
			31	県道桐生伊勢崎線((都)北部環状線)バイパス整備	伊勢崎市上諏訪町 ～鹿島町				
			32	県道桐生伊勢崎線(西小保方町交差点)交差点改良	伊勢崎市西小保方町				
			33	県道伊勢崎深谷線(茂呂町二丁目交差点)交差点改良	伊勢崎市茂呂町				
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	地域間連携を強化するため 市街地等の円滑な交通を確保するため	27	県道苗ヶ島飯土井線(波志江スマートICアクセス)道路新設	前橋市飯土井町 ～伊勢崎市波志江町		R1		○
			28	県道藤岡大胡線(角刈工区)バイパス整備	玉村町角刈～上飯島	◎			
			29	県道伊勢崎大間々線 現道拡幅	伊勢崎市三和町 ～西久保町				

◎：平成34年度までに着手予定の事業

H30までに完成
R1までに着手



13 県道笠懸赤堀今井線(赤堀工区) 現道拡幅

どのような課題を解決するための事業か

- ・通行車両の安全なすれ違いを可能にするために
- ・歩行者の安全な通行を確保するために

道路を拡幅しました

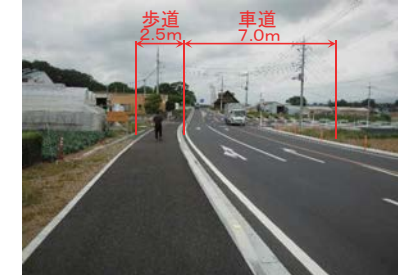
実施前

◆車道が狭く歩道がないため、車両同士のすれ違いや歩行者の安全な通行の支障となっていました。



実施後

◆車道を拡幅し歩道を新たに整備することで、車両や歩行者の安全な通行空間を確保しました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（高崎地域）

1. 継続事業

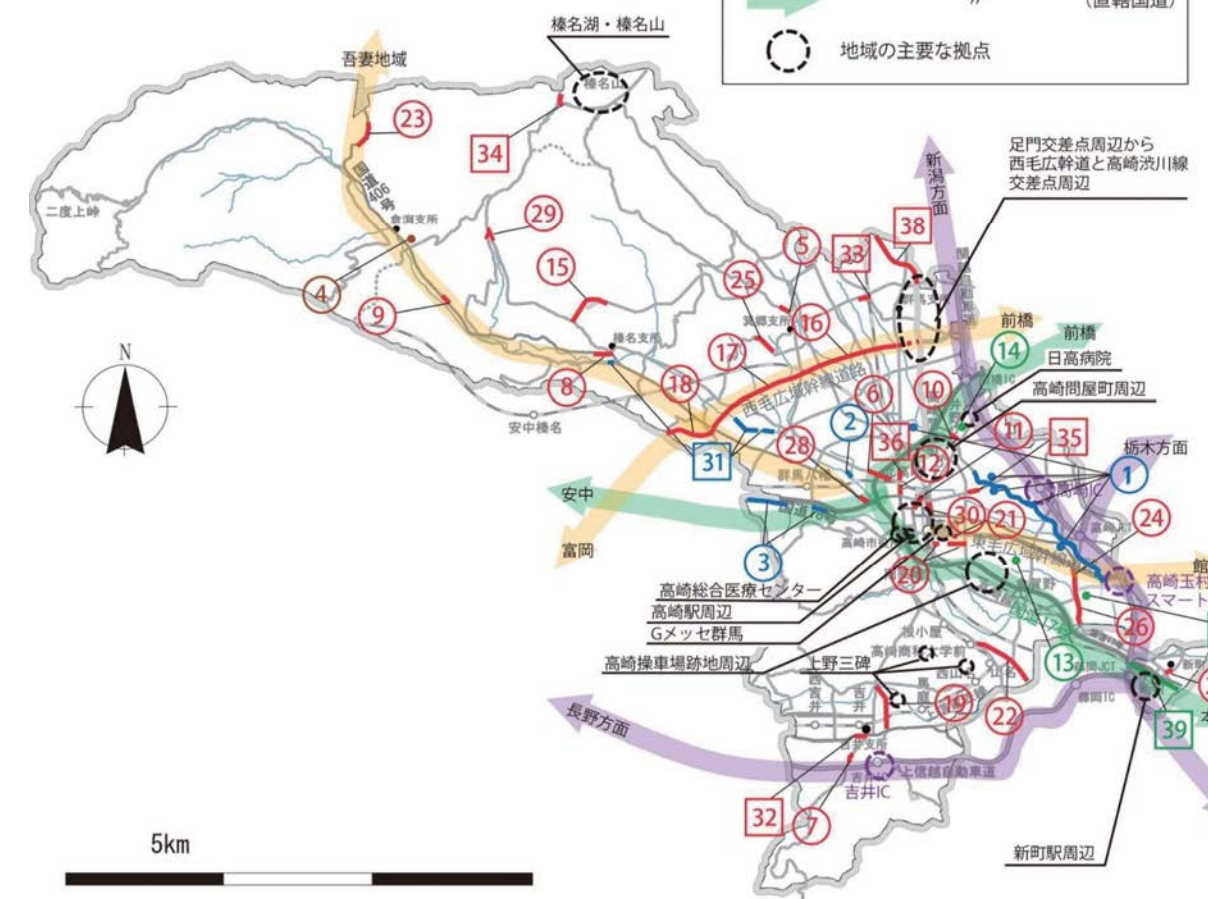
事業目的	施策	目的	番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
						策定時	R1.8時点		
1. 「地域力」強化と安全・安心な暮らしの確保									
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	過去に被害があった箇所を中心に洪水被害を軽減するため	1	一級河川井野川 河川改修	高崎市下大類町	R10以降			○
			2	一級河川烏川(下流) 河川改修	高崎市下豊岡町	R2			○
			3	一級河川碓氷川 河川改修	高崎市乗附町・鼻高町	R2			○
			4	堀谷戸沢 土石流対策	高崎市倉沢町三ノ倉	R3			○
	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	5	県道榛名山箕郷線 歩道整備	高崎市箕郷町金敷平	H30			○
			6	県道あら町下室田線 歩道整備	高崎市内上並町	R1			○
			7	県道高崎神流秩父線 歩道整備	高崎市吉井町神保	R4			○
			8	国道406号 歩道整備	高崎市下室田町	R5			○
			9	国道406号 歩道整備	高崎市倉沢町三ノ倉	R5			○
			10	県道井野停車場線 歩道整備	高崎市井野町	R9			○
魅力	政策8 良好なまち並みと快適な住まいづくり 【施策1】 地域の誇れる景観づくり	市街地の良好な都市景観や居住環境を確保するため	11	県道飯玉本町線 電線共同溝	高崎市末広町	H30	H30		○
			12	県道高崎渋川線 電線共同溝	高崎市住吉町	R1			○
	政策8 良好なまち並みと快適な住まいづくり 【施策3】 安心して暮らせる住まいづくり	市街地の良好な都市景観や居住環境を確保するため	13	中居県営住宅 住戸改善	高崎市中居町	R4			○
			14	中尾県営住宅 住戸改善	高崎市中尾町	R6	H30	前倒し	○
2. 中山間地域の活性化									
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	中山間地域における地産産業の振興を図るため	15	榛名山麓2期地区(フルーツライン) 農道整備	高崎市中室田町～箕郷町矢原	R1			○
3. 産業活力を高める社会基盤整備									
元気	政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	物流の効率化による企業誘致の促進や地域間連携の強化を図るため	16	西毛広域幹線道路(高崎工区) バイパス整備	高崎市棟高町～箕郷町下芝	R8			○
			17	西毛広域幹線道路(高崎西工区) バイパス整備	高崎市箕郷町下芝～下里見町	R4			○
			18	西毛広域幹線道路(高崎安中工区) バイパス整備	高崎山下里見町～安中市下秋間	R9			○
			19	県道高崎神流秩父線(矢田工区) バイパス整備	高崎市吉井町岩崎～矢田	R9			○
政策2 主要プロジェクト整備の促進 【施策1】 主要プロジェクト関連施設整備	「Gメッセ群馬」の完成時期を見据え	20	(都)競馬場通り線 現道拡幅	高崎市双葉町～上中居町	R1			○	
		21	(都)コンベンション施設北口線 道路新設	高崎市中上居町～岩押町	R1			○	
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	地域間連携の強化を図るため	22	県道寺尾藤岡線(山名工区) バイパス整備	高崎市根小屋町～藤岡市篠塚	R4			○
			23	国道406号(権田工区) 現道拡幅	高崎市倉沢町権田	R4			○
			24	県道前橋長遊線(綿貫工区) 現道拡幅	高崎市綿貫町	R6			○
			25	県道箕郷板鼻線(富岡工区) 現道拡幅	高崎市箕郷町和田山～富岡	R5			○
			26	(都)前橋長遊線(高崎工区) 現道拡幅	高崎市綿貫町～岩鼻町	R8			○
			27	(都)笹木通り線 現道拡幅	高崎市新町	R1			○
	政策7 多様な移動手段の確保 【施策2】 鉄道・バスが運行されている地域の移動手段の確保	市街地等の円滑な交通を確保するため	28	国道406号(君が代橋西交差点) 交差点改良	高崎市内上並町	R1			○
			29	県道安中榛名山湖線(榛名山町八本松交差点) 交差点改良	高崎市内上室田町	R4			○
			30	(都)高崎前橋線 現道拡幅	高崎市江木町～芝塚町	R9			○

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的	施策	目的	番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度	前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
							R1.8時点		
1. 「地域力」強化と安全・安心な暮らしの確保									
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	過去に被害があった箇所を中心に洪水被害を軽減するため	31	一級河川烏川(町屋・本郷・上大島・下室田) 河川改修	高崎市町屋町～下室田町	◎	H30		○
			32	国道254号 歩道整備	高崎市吉井町下長根		H30		○
	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	33	県道前橋箕郷線 歩道整備	高崎市足門町		H30		○
			34	県道高崎東吾妻線 歩道整備	高崎市榛名湖町		H30		○
魅力	政策8 良好なまち並みと快適な住まいづくり 【施策1】 地域の誇れる景観づくり	市街地の良好な都市景観や居住環境を確保するため	35	県道高崎駒形線 電線共同溝	高崎市内上大類町		H30		○
			36	県道高崎渋川線 電線共同溝	高崎市飯塚町		H30		○
政策8 良好なまち並みと快適な住まいづくり 【施策2】 快適な居住環境づくり	市街地の良好な都市景観や居住環境を確保するため	37	群馬の森 リニューアル整備	高崎市綿貫町					
		38	県道高崎渋川線(2期工区) バイパス4車線化	高崎市金古町	◎	H30		○	
政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	39	新町駅付近 鉄道高架化	高崎市新町	◎					

◎：平成34年度までに着手予定の事業

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



11 県道飯玉本町線 電線共同溝

どのような課題を解決するための事業か

- 災害時の円滑な避難や迅速な救命救助を可能にするために
- 安全で快適な通行空間を確保するために
- 市街地の良好な都市景観や居住環境を確保するために

電線を地中化して
電柱を撤去しました

実施前
◆電柱が歩道内に設置され、通行の支障となっています。また、良好な街並みの景観を阻害していました。



実施後
◆電線、電柱がなくなり良好な都市景観と安全な通行空間を創り出しました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（安中地域）

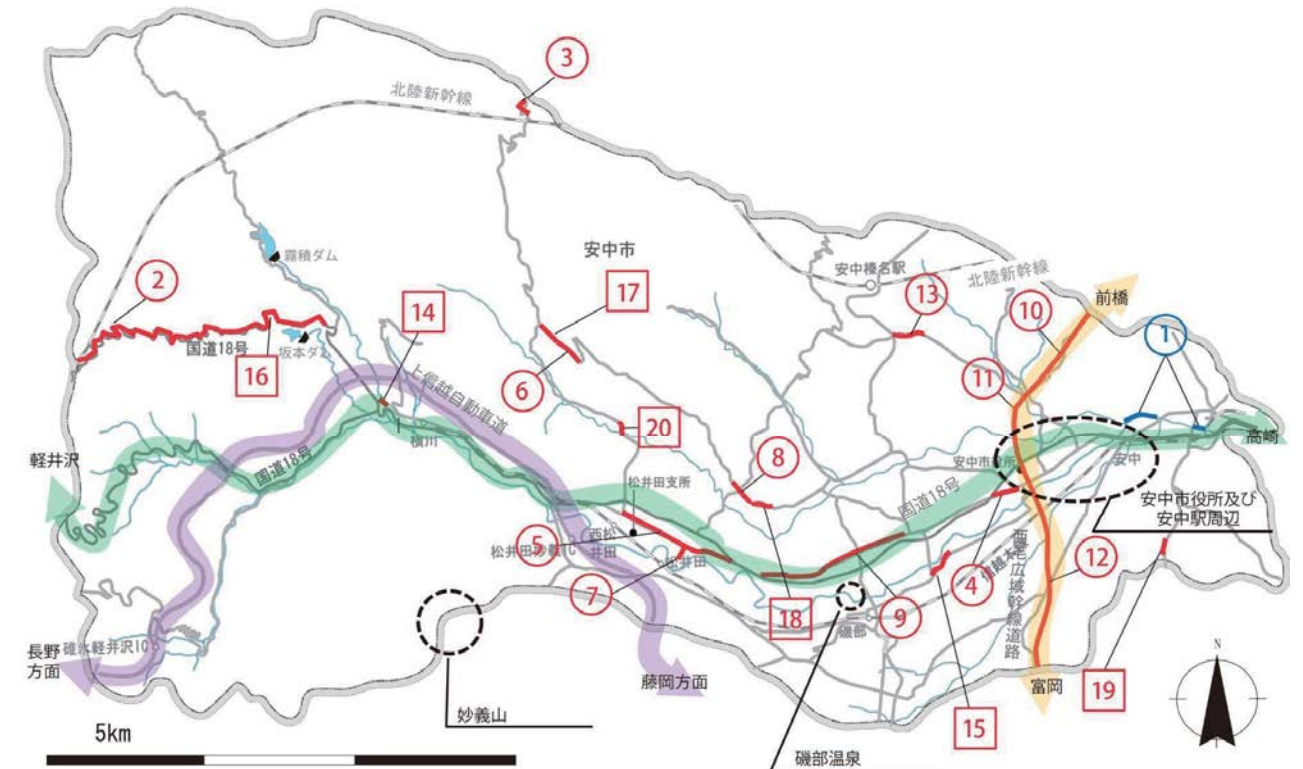
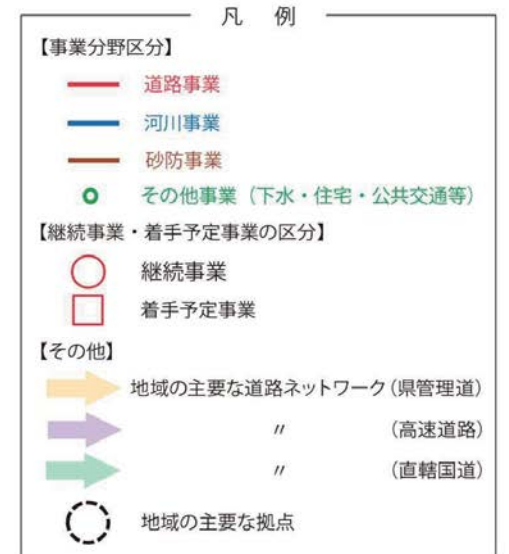
1. 継続事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的				策定時	R1.8時点			
1. 安全・安心な暮らしの確保									
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	1	一級河川碓氷川 河川改修	安中市板鼻～中宿	R10以降			○	
	政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会 資本・体制整備	2	国道18号 落石対策	安中市松井田町坂本	R9			○	
		3	県道渋川松井田線 落石対策	安中市松井田町上増田	R9			○	
		4	県道一本木平小井戸安中線 電線共同溝	安中市安中	R4			○	
	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	5	県道渋川松井田線 歩道整備	安中市松井田町松井田	H30	H30		○
			6	県道長久保郷原線 歩道整備	安中市松井田町上増田	R3			○
			7	県道松井田中宿線 歩道整備	安中市松井田町松井田	R1	H30	前倒し	○
			8	県道長久保郷原線 歩道整備	安中市松井田町国街～小日向	R3			○
			9	県道長久保郷原線 歩道整備	安中市原市	R3			○
2. 産業活力を高める社会基盤整備									
元気	政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	10	西毛広域幹線道路(高崎安中工区) バイパス整備	高崎下里見町～安中市下秋間	R9			○	
	物流の効率化による企業誘致の推進や地域間連携の強化を図るため	11	西毛広域幹線道路(安中工区) バイパス整備	安中市下秋間～安中	R2			○	
		12	西毛広域幹線道路(安中富岡工区(街路区間含む)) バイパス整備	安中市安中～富岡市上高尾	R9			○	
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策2】 観光ネットワークの構築	13	県道恵宝沢原貝戸線(池尻工区) バイパス整備	安中市中秋間	R5			○	

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的					R1.8時点				
1. 安全・安心な暮らしの確保										
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【政策2】 災害防止対策	14	川久保地区 かけ崩れ対策	安中市松井田町原						
	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	15	県道磯部停車場上野尻線 歩道再整備	安中市下磯部					
			16	国道18号(めがね橋工区) 歩道整備	安中市松井田町坂本					
			17	県道長久保郷原線(上増田2期) 歩道整備	安中市松井田町上増田					
			18	県道長久保郷原線(小日向) 歩道整備	安中市松井田町小日向					
19	県道前橋安中富岡線 歩道再整備	安中市野殿								
2. 産業活力を高める社会基盤整備										
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策2】 観光ネットワークの構築	20	県道渋川松井田線 現道拡幅	安中市松井田町新井						

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



7 県道松井田中宿線 歩道整備

どのような課題を解決するための事業か

歩行者の安全な通行空間を確保するため

歩道を整備しました

実施前

◆歩道が無く、歩行者は路肩を歩くため、交通事故の恐れがありました。



実施後

◆歩道を設置することで、歩行者の安全な通行空間を確保しました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（多野藤岡地域）

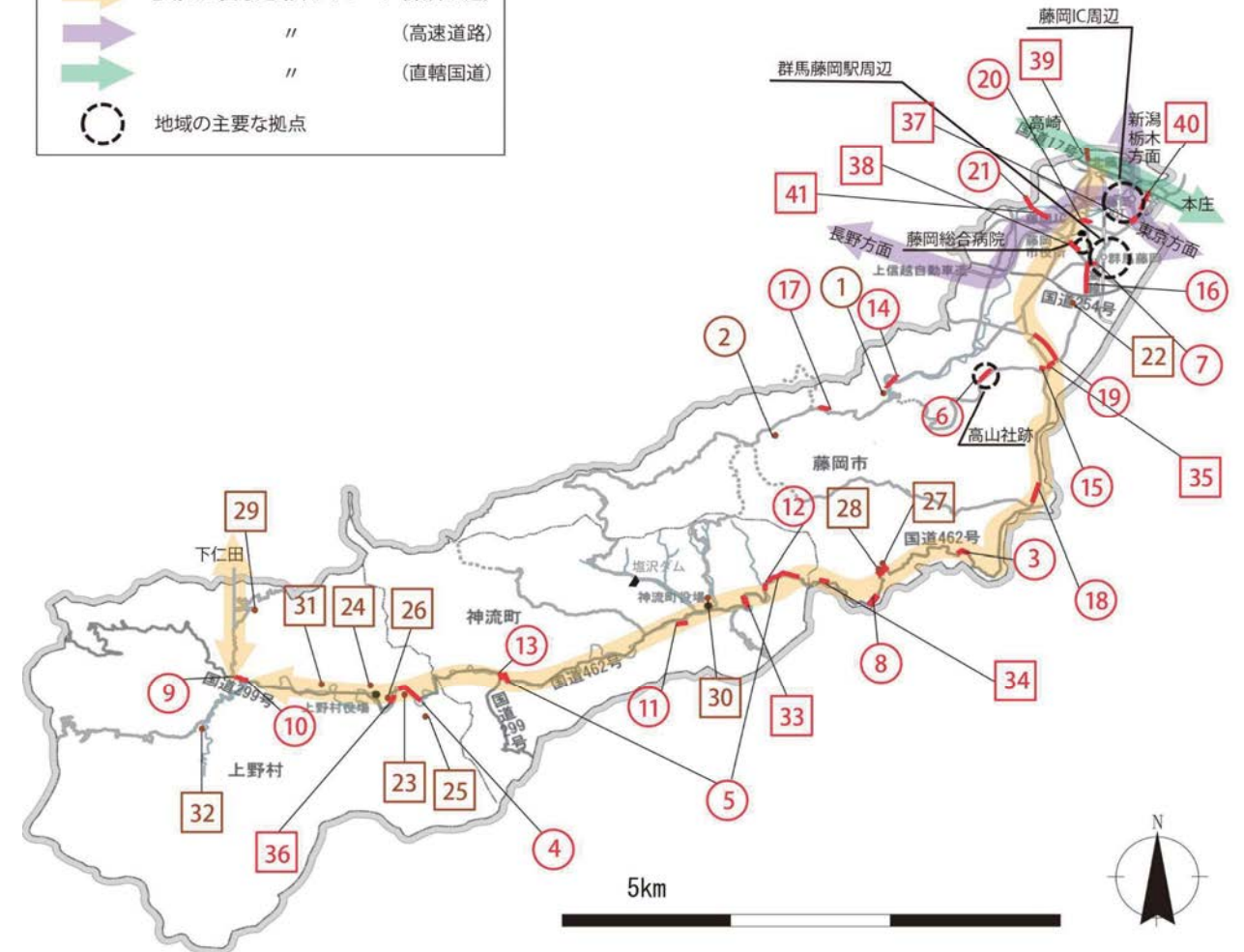
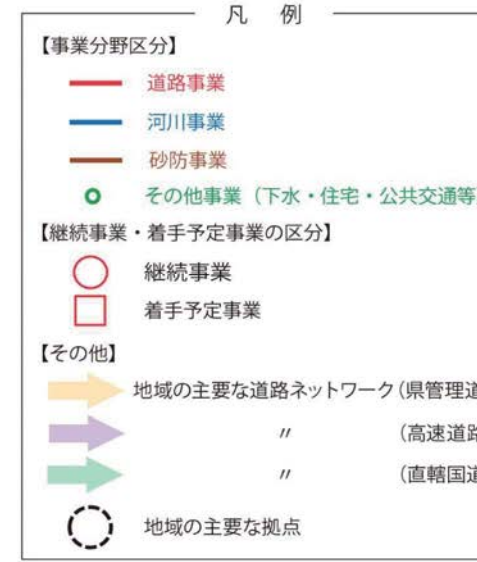
1. 継続事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業		
施策	目的				策定時	R1.8時点				
1. 安全・安心な暮らしの確保										
政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	土砂災害から人命と財産を守るため	1	駒留地区 地すべり対策	藤岡市下日野	H30			○		
		2	天神沢 土石流対策	藤岡市上日野	R2			○		
		政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会 資本・体制整備	豪雨や地震等による道路の 通行制限や孤立の発生を防ぐため	3	国道462号 落石対策	藤岡市譲原	H30	H30		○
				4	国道299号 落石対策	上野村勝山	R5			○
				5	国道462号(神流工区) 落石対策	神流町神ヶ原、柏木	R6			○
				6	県道下日野神田線 電線共同溝	藤岡市高山	H30	H30		○
				7	県道藤岡本庄線 電線共同溝	藤岡市藤岡	R5			○
				8	国道462号(坂原工区) 線形改良	藤岡市坂原	R1			○
				9	国道299号(榎原工区) 現道拡幅	上野村榎原	H30	H30		○
				10	国道299号(砥根平工区) トンネル整備	上野村榎原	H30	H30		○
				11	町道麻生小平線 現道拡幅	神流町森戸	R3			○
				12	国道462号(柏木工区) 現道拡幅	神流町柏木	R3			○
		13	国道299号(古鉄橋上流工区) バイパス整備	神流町神ヶ原	R5			○		
		14	県道上日野藤岡線(黒石工区) バイパス整備	藤岡市下日野	R9			○		
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通 行を確保するため	15	県道下日野神田線 歩道整備	藤岡市神田	R2			○		
		16	県道藤岡大胡線 歩道再整備	藤岡市本郷	R3			○		
		17	県道上日野藤岡線 歩道整備	藤岡市上日野	R3			○		
		18	県道前橋長瀬線 歩道整備	藤岡市浄法寺	R4			○		
2. 産業活力を高める社会基盤整備										
元 気	政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	19	県道前橋長瀬線(神田工区) バイパス整備	藤岡市矢場～神田	R6			○		
魅 力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	都市間や地域間交流を促進 するため	20	県道下栗須馬庭停車場線 (下栗須工区) 現道拡幅	藤岡市下栗須～中栗須	R4			○	
			21	県道寺尾藤岡線(山名工区) バイパス整備	高崎市根小屋町 ～藤岡市篠塚	R4			○	

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度 R1.8時点	前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的								
1. 安全・安心な暮らしの確保									
政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	土砂災害から人命と財産を守るため	22	山崎町1地区 かけ崩れ対策	藤岡市藤岡		R1		○	
		23	向屋2地区 かけ崩れ対策	上野村新羽		R1		○	
		24	乙母地区 かけ崩れ対策	上野村乙母					
		25	野栗4地区 かけ崩れ対策	上野村新羽					
		26	勝山1地区 かけ崩れ対策	上野村勝山					
		27	大橋1-1地区 かけ崩れ対策	藤岡市坂原		R1			○
		28	大橋1-2地区 かけ崩れ対策	藤岡市坂原		R1			○
		29	塩之沢9地区 かけ崩れ対策	上野村榎原					
		30	寺沢川 土石流対策	神流町万場					
		31	森戸沢 土石流対策	上野村乙父					
		32	三岐(〇)地区 かけ崩れ対策	上野村榎原					
		政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会資本・体制整備	豪雨や地震等による道路の 通行制限や孤立の発生を防ぐため	33	国道462号 落石対策	神流町生利		H30	
34	国道462号 落石対策			藤岡市坂原		H30		○	
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通 行を確保するため	35	県道前橋長瀬線 歩道整備	藤岡市神田					
		36	国道299号 歩道整備	上野村勝山		H30		○	
		37	県道藤岡大胡線 歩道整備	藤岡市岡之郷					
		38	県道寺尾藤岡線 歩道整備	藤岡市藤岡					
2. 産業活力を高める社会基盤整備									
魅 力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	都市間や地域間交流を促進 するため	39	県道前橋長瀬線(柳瀬橋工区) 現道拡幅	藤岡市中島				
			40	(都)新町駅南通り線 道路新設	藤岡市岡之郷				
			41	県道寺尾藤岡線(篠塚工区) バイパス整備	藤岡市篠塚				

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



10 国道299号（砥根平工区）トンネル整備線

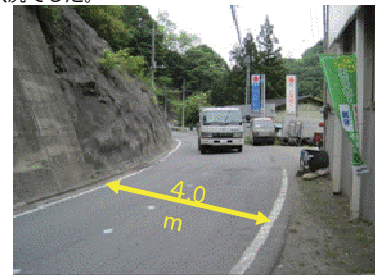
どのような課題を解決するための事業か

- 災害時における地域の孤立を防ぐために
- 緊急輸送路、生活道路の安全な通行を確保するために

トンネルを整備しました

実施前

◆道路の幅が狭く、車同士のすれ違いが困難な状況でした。



実施後

◆トンネルによるバイパス道路をつくることで、車線を2車線確保し、安全に通行できるようになりました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（甘楽富岡地域）

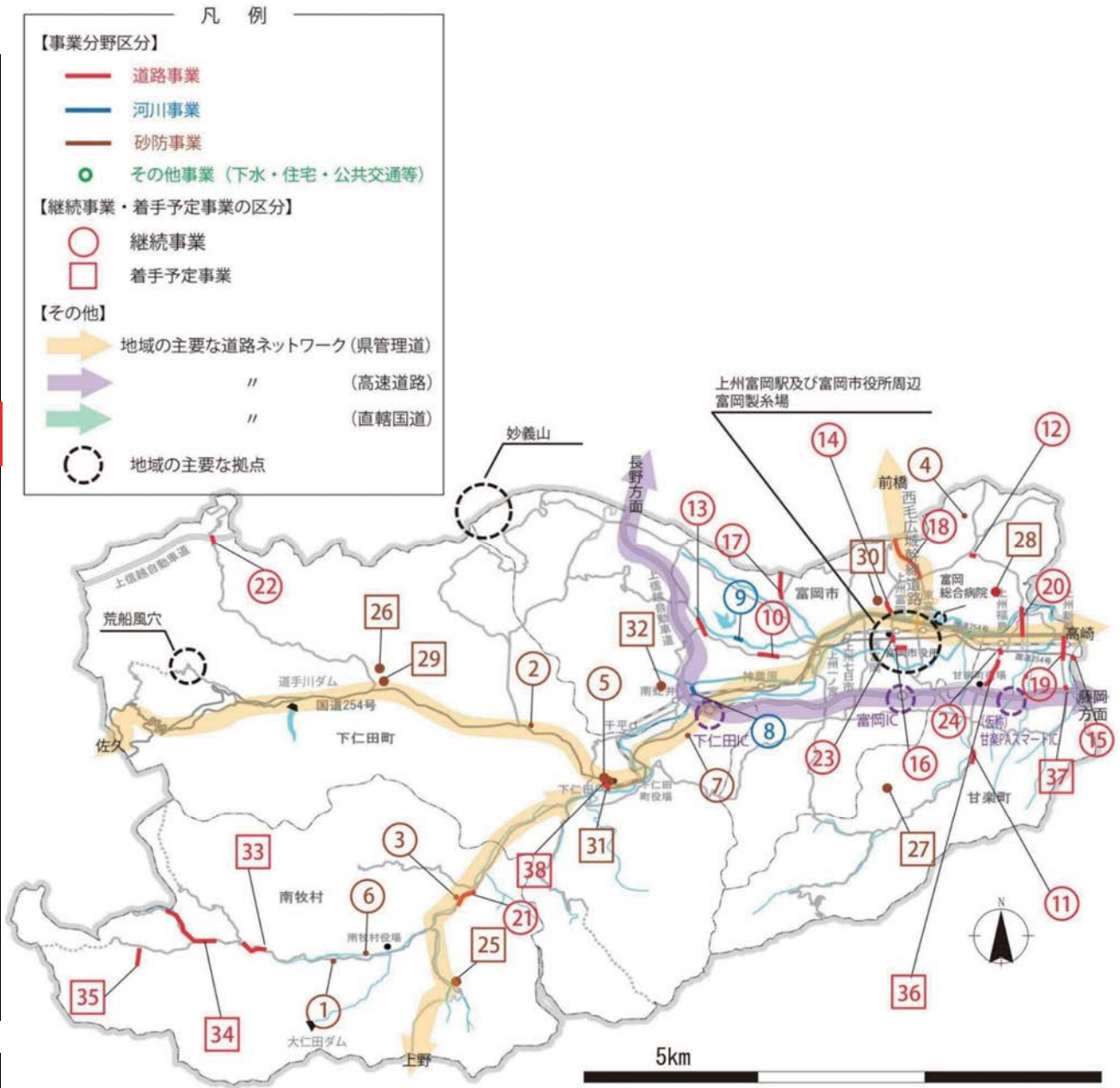
1. 継続事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的				策定時	R1.8時点			
1. 自然災害に強い暮らしづくり									
政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	土砂災害から人命と財産を守るため	1	中棚地区 かけ崩れ対策	南牧村六車	R3			○	
		2	中井地区 かけ崩れ対策	下仁田町中小坂	R3			○	
		3	千原地区 かけ崩れ対策	南牧村千原	R3			○	
		4	大島地区 かけ崩れ対策	富岡市下高尾	R3			○	
		5	下町南沢 土石流対策	下仁田町下仁田	R3			○	
		6	西ノ沢 土石流対策	南牧村大日向	R3			○	
		7	田城沢 土石流対策	下仁田町馬山	R3			○	
		8	一級河川蚊沼川 河川改修	富岡市神成	R5			○	
		9	一級河川丹生川(下流) 河川改修	富岡市下丹生	R4			○	
政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会資本・体制整備	豪雨や地震等による道路の通行制限や孤立の発生を防ぐため	10	県道菅原一ノ宮線 道路冠水対策	富岡市一ノ宮	R2	H30	前倒し	○	
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	11	県道富岡神流線 歩道整備	甘楽町小幡	R1			○	
		12	県道前橋安中富岡線 歩道整備	富岡市下高尾	R2			○	
		13	県道下仁田安中倉淵線 歩道整備	富岡市上丹生	R3			○	
		14	県道前橋安中富岡線 歩道整備	富岡市別保	R5			○	
政策5 社会資本の戦略的な維持管理・更新 【施策1】 社会資本の長寿命化対策	県民の安心・安全な生活を守るため	15	国道254号(金井橋) 老朽橋梁架替	甘楽町金井	R4			○	
2. 富岡製糸場を核とした観光振興									
元気	政策2 主要プロジェクト整備の促進 【施策1】 主要プロジェクト関連施設整備	魅力的なまち並みの形成を図るため	16	県道富岡神流線(仲町通り) 電線共同溝	富岡市富岡	R2			○
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策2】 観光ネットワークの構築	周辺地域との周遊性の向上を図るため	17	県道宇田磯部停車場線(富岡工区) バイパス整備	富岡市妙義町下高田～安中市中野谷	R5			○
3. 地域の魅力と強みを活かした産業振興									
元気	政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	周辺地域との連携を強化し交流促進を図るため 新たな企業誘致の促進を図るため	18	西毛広域幹線道路(安中富岡工区) バイパス整備	安中市安中～富岡市上高尾	R9			○
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	周辺地域との連携を強化し交流促進を図るため 市街地等における円滑な交通を確保するため	19	県道金井高崎線(金井工区) 現道拡幅	甘楽町金井～高崎市吉井町片山	R6			○
			20	県道下高尾小幡線(庭谷工区) バイパス整備	富岡市後賀～甘楽町白倉	R3			○
			21	県道下仁田上野線(千原2工区) 現道拡幅	南牧村小沢～千原	R6			○
			22	県道下仁田軽井沢線(和美峠工区) 現道拡幅	下仁田町西野牧	R6			○
			23	国道254号(富岡交差点) 交差点改良	富岡市富岡	R2			○
			24	国道254号(福島西交差点) 交差点改良	甘楽町福島西	R5			○

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的					R1.8時点				
1. 自然災害に強い暮らしづくり										
政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	土砂災害から人命と財産を守るため	25	大倉3地区 かけ崩れ対策	南牧村檜沢						
		26	本宿3地区 かけ崩れ対策	下仁田町本宿		R1			○	
		27	裏根川 土石流対策	甘楽町秋畑						
		28	後賀1地区 かけ崩れ対策	富岡市後賀						
		29	根小屋1地区 かけ崩れ対策	下仁田町西野牧						
		30	芹田地区 かけ崩れ対策	富岡市下黒岩		H29			○	
		31	滝の入沢 土石流対策	下仁田町下仁田		R1			○	
		32	南蛇井勸学寺a 土石流対策	富岡市中沢						
		政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会資本・体制整備	豪雨や地震等による道路の通行制限や孤立の発生を防ぐため	33	県道下仁田日田線 落石対策	南牧村砥沢		H30		○
		34	県道下仁田日田線 落石対策	南牧村羽沢		H30			○	
		35	村道大上線 現道拡幅(代行)	南牧村熊倉		H30			○	
		政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	36	県道下高尾小幡線 歩道整備	甘楽町福島				
2. 地域の魅力と強みを活かした産業振興										
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	周辺地域との連携を強化し交流促進を図るため	37	県道金井小幡線(仮称甘楽PAスマートICアクセス交差点) 交差点改良	甘楽町天引		H30		○	
			38	国道254号(東町工区) 現道拡幅	下仁田町下仁田		H30		○	

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



10 県道渋県道菅原一ノ宮線 道路冠水対策

どのような課題を解決するための事業か

・豪雨時や地震時における道路の通行制限を防ぐため

側溝などを整備しました

実施前

◆道路に側溝がなく大雨時には雨水が民地へ流れ込む状況にありました。



実施後

◆側溝や擁壁が完成し、住宅や民地への浸水被害を防げるようになりました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（吾妻地域）

1. 継続事業

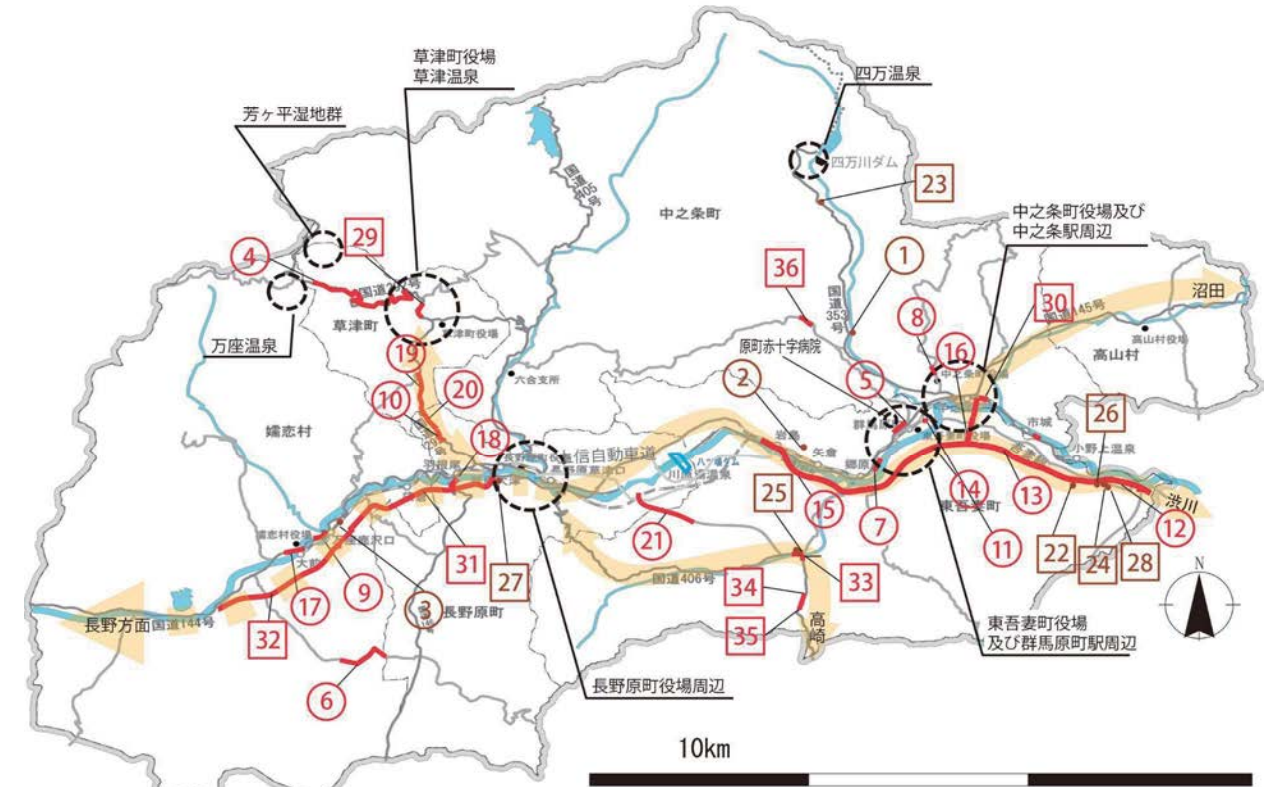
事業目的	施策	目的	番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくなる 公共事業	
						策定時	R1.8時点			
1. 災害などに対して安全で安心できる暮らしづくり										
政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	土砂災害から人命と財産を守るため		1	沢口沢-1 土石流対策	中之条町下沢渡	R3			○	
			2	大沢川 土石流対策	東吾妻町岩下	R4		○		
			3	笹平沢 土石流対策	嬭恋村鎌原	R4		○		
政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会資本・体制整備	豪雨や地震等による道路の通行制限や孤立の発生を防ぐため		4	国道292号 落石対策	草津町草津	R9			○	
			5	国道145号 電線共同溝	東吾妻町原町	R6		○		
			6	県道大笹北軽井沢線(嬭原工区) 現道拡幅	嬭恋村鎌原	R6		○		
			7	県道高崎東吾妻線(浄永橋工区) 現道拡幅	東吾妻町厚田	R5		○		
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため		8	県道中之条湯河原線 歩道整備	中之条町西中之条	H30	H30		○	
			9	国道144号 歩道整備	嬭恋村西窪	R2		○		
			10	国道292号(大津工区) 歩道整備	長野原町大津	R2		○		
			11	県道渋川東吾妻線(槻木交差点) 交差点改良	東吾妻町原町	R3		○		
2. 地域発展のための社会基盤の整備										
政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	地域の発展と住民の生活を支えるため		12	上信自動車道(祖母島～箱島バイパス) バイパス整備	渋川市祖母島～東吾妻町箱島	R1			○	
			13	上信自動車道(吾妻東バイパス2期) バイパス整備	東吾妻町箱島～植栗	R7		○		
			14	上信自動車道(吾妻東バイパス) バイパス整備	東吾妻町植栗～厚田	R6		○		
			15	上信自動車道(吾妻西バイパス) バイパス整備	東吾妻町厚田～松谷	R3		○		
			16	県道植栗伊勢線 現道拡幅	東吾妻町植栗～中之条町伊勢町	R6		○		
政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	地域の発展と住民の利便性向上のため		17	国道144号(大前工区) 線形改良	嬭恋村大前	R5			○	
			政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策2】 観光ネットワークの構築	観光地へのアクセスの強化を図るため	18	国道146号(古森3期工区) 現道拡幅(浜岩橋含む)	長野原町羽根尾～古森	R6		○
					19	国道292号(前口工区) 登坂車線	草津町前口	H30		○
					20	国道292号(洞口工区) 登坂車線	長野原町大津	R9		○
			21	県道川原畑大戸線(大柏木トンネル) トンネル整備	長野原町川原畑～東吾妻町大柏木	R1		○		

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的	施策	目的	番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度	前倒し 遅延 中止	よくなる 公共事業
							R1.8時点		
1. 災害などに対して安全で安心できる暮らしづくり									
政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	土砂災害から人命と財産を守るため		22	奥田2地区 かけ崩れ対策	東吾妻町奥田		H30		○
			23	犬麦平下沢 土石流対策	中之条町四万				○
			24	竹の沢 土石流対策	東吾妻町箱島		H29		○
			25	鳴瀬沢 土石流対策	東吾妻町大戸				○
			26	諏訪ノ久保沢 土石流対策	東吾妻町箱島				○
			27	与喜屋沢 土石流対策	長野原町与喜屋		R1		○
			28	橋横倉沢 土石流対策	東吾妻町箱島				○
			29	国道292号 歩道整備	草津町草津				○
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため		30	国道353号 歩道整備	中之条町伊勢町				○
2. 地域発展のための社会基盤の整備									
政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	地域の発展と住民の利便性向上のため		31	上信自動車道(長野原嬭恋バイパス) バイパス整備	長野原町与喜屋～嬭恋村鎌原		R1		○
			32	上信自動車道(仮称 嬭恋バイパス) バイパス整備	嬭恋村鎌原～田代				○
			33	国道406号(大戸工区) 現道拡幅	東吾妻町大戸		R1		○
			34	国道406号(萩生2期工区) バイパス整備	東吾妻町萩生				○
			35	国道406号(萩生3期工区) 現道拡幅	東吾妻町萩生				○
政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策2】 観光ネットワークの構築	観光地へのアクセスの強化を図るため		36	県道中之条草津線(湯原工区) バイパス整備	中之条町上沢渡	◎			○

◎：平成34年度までに着手予定の事業

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



8 県道中之条湯河原線 歩道整備

どのような課題を解決するための事業か

- 歩行者の安全な通行空間を確保するため
- 自動車のすれ違いを容易にするため

車道を拡幅し
歩道を整備しました

実施前

- 道路が狭いうえに歩道が未整備のため、大型車両のすれ違いも困難であり、歩行者も危険な状況でした。



実施後

- 道路が広くなり歩道が整備されることで、車両と歩行者の快適で安全な通行空間を確保しました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（利根沼田地域）

1. 継続事業

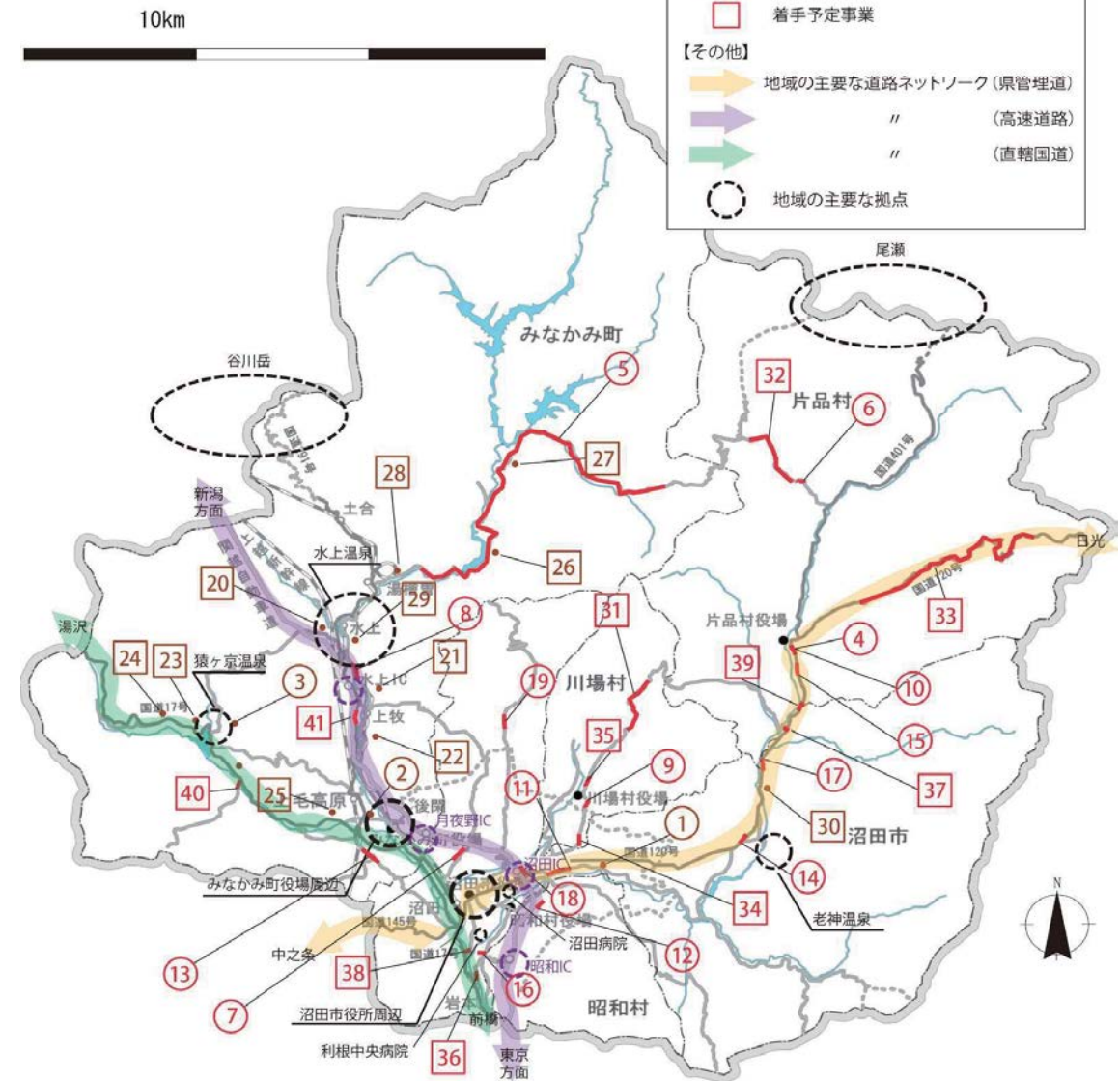
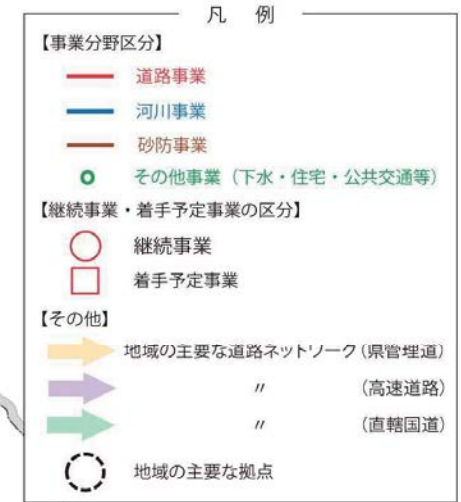
事業目的		番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的				策定時	R1.8時点			
1. 住み慣れた地域に安心して住み続けられる地域づくり									
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	土砂災害から人命と財産を守るため	1	堀井2地区 かけ崩れ対策	沼田市平出	R6			○
			2	利根高-3地区 かけ崩れ対策	みなかみ町月夜野	R4			○
			3	葦ノ沢 土石流対策	みなかみ町相俣	R6			○
	政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会資本・体制整備	豪雨や地震等による道路の通行制限や孤立の発生を防ぐため 冬期における車両の安全な通行を確保するため	4	国道120号 落石対策	片品村菅沼	R4			○
			5	県道水上片品線 落石対策	みなかみ町藤原ほか	R9			○
			6	県道水上片品線 スノーシエド整備	片品村戸倉	R5			○
	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	7	県道道木佐山沼田線 歩道整備	沼田市下沼田町	H30	H29	前倒し	○
			8	県道沼田水上線 歩道整備	みなかみ町小仁田	R2			○
			9	県道平川横塚線 歩道整備	川場村谷地	R2			○
			10	国道120号 歩道整備	片品村菅沼	R3			○
			11	県道沼田大間々線 歩道整備	沼田市上久屋町	R4			○
			12	県道沼田赤城線 歩道整備	昭和村貝野瀬	R5			○
			13	県道渋川下新田線 歩道整備	みなかみ町下津	R5			○
	14	国道120号(大原交差点) 交差点改良	沼田市利根町大原	R5			○		
2. 地域力を高める社会基盤づくり									
元気	政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	豊富な観光資源を活かした更なる観光振興を促すため	15	国道120号(須賀川バイパス) バイパス整備	片品村須賀川	H30	H30		○
			16	県道昭和インター線(森下工区) バイパス整備	昭和村森下	R5			○
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策2】 観光ネットワークの構築	豊富な観光資源を活かした更なる観光振興を促すため	17	国道120号(追貝工区) 現道拡幅	沼田市利根町追貝	R3			○
			18	県道富士山横塚線(横塚工区) 現道拡幅	沼田市横塚町	R3			○
			19	県道上発知材木町線(透門橋工区) 現道拡幅	沼田市上発知町	R6			○

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業	
施策	目的					R1.8時点				
1. 住み慣れた地域に安心して住み続けられる地域づくり										
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会資本・体制整備	土砂災害から人命と財産を守るため	20	阿能川地区 かけ崩れ対策	みなかみ町阿能川		H30			○
			21	奈女沢 土石流対策	みなかみ町奈女沢		H29			○
			22	新田之沢 土石流対策	みなかみ町上牧		H29			○
			23	西空掘沢 土石流対策	みなかみ町猿ヶ京		H29			○
			24	踏原沢 土石流対策	みなかみ町吹路		H29			○
			25	東神楽沢 土石流対策	みなかみ町羽場					
			26	平出沢 土石流対策	みなかみ町藤原		H29			○
			27	大芦沢 土石流対策	みなかみ町藤原		H29			○
			28	下西ノ沢 土石流対策	みなかみ町綱子	◎	H29			○
			29	小日向1地区 かけ崩れ対策	みなかみ町小日向		R1			○
政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会資本・体制整備	豪雨や地震等による道路の通行制限や孤立の発生を防ぐため	31	県道平川横塚線 落石対策	川場村川湯原		H29			○	
		32	県道水上片品線 落石対策	片品村戸倉		H30			○	
		33	国道120号 落石対策	片品村東小川		H30			○	
		34	県道平川横塚線 歩道整備	川場村立岩						
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	35	県道平川横塚線 歩道整備	川場村川湯原						
		36	県道昭和インター線 歩道整備	昭和村川額		R1			○	
		37	国道120号(平川交差点) 交差点改良	沼田市利根町平川						
政策5 社会資本の戦略的な維持管理・更新 【施策1】 社会資本の長寿命化対策	県民の安全・安心な生活を守るため	38	県道戸鹿野下之町線(戸鹿野橋) 老朽橋梁架替	沼田市屋形原町		H30			○	
		2. 地域力を高める社会基盤づくり								
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策2】 観光ネットワークの構築	豊富な観光資源を活かした更なる観光振興を促すため	39	国道120号(下平工区) 現道拡幅	片品村下平 ～沼田市利根町平川		R1			○
			40	県道中之条湯河原線(須川工区) 線形改良	みなかみ町須川	◎				
			41	国道291号(小川2期工区) 現道拡幅	みなかみ町石倉					

◎：平成34年度までに着手予定の事業

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



10 国道120号 須賀川バイパス バイパス整備

どのような課題を解決するための事業か

・観光バス等大型車とのすれ違い困難を解消するために

バイパス道路をつくりました

実施前

◆ 見通しが悪く道幅が狭いため、大型車とのすれ違いが困難な状況でした。



実施後

◆ 見通しが良く、道幅も広がったことで、走りやすい道路となり、円滑で安全な通行が可能になりました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（太田地域）

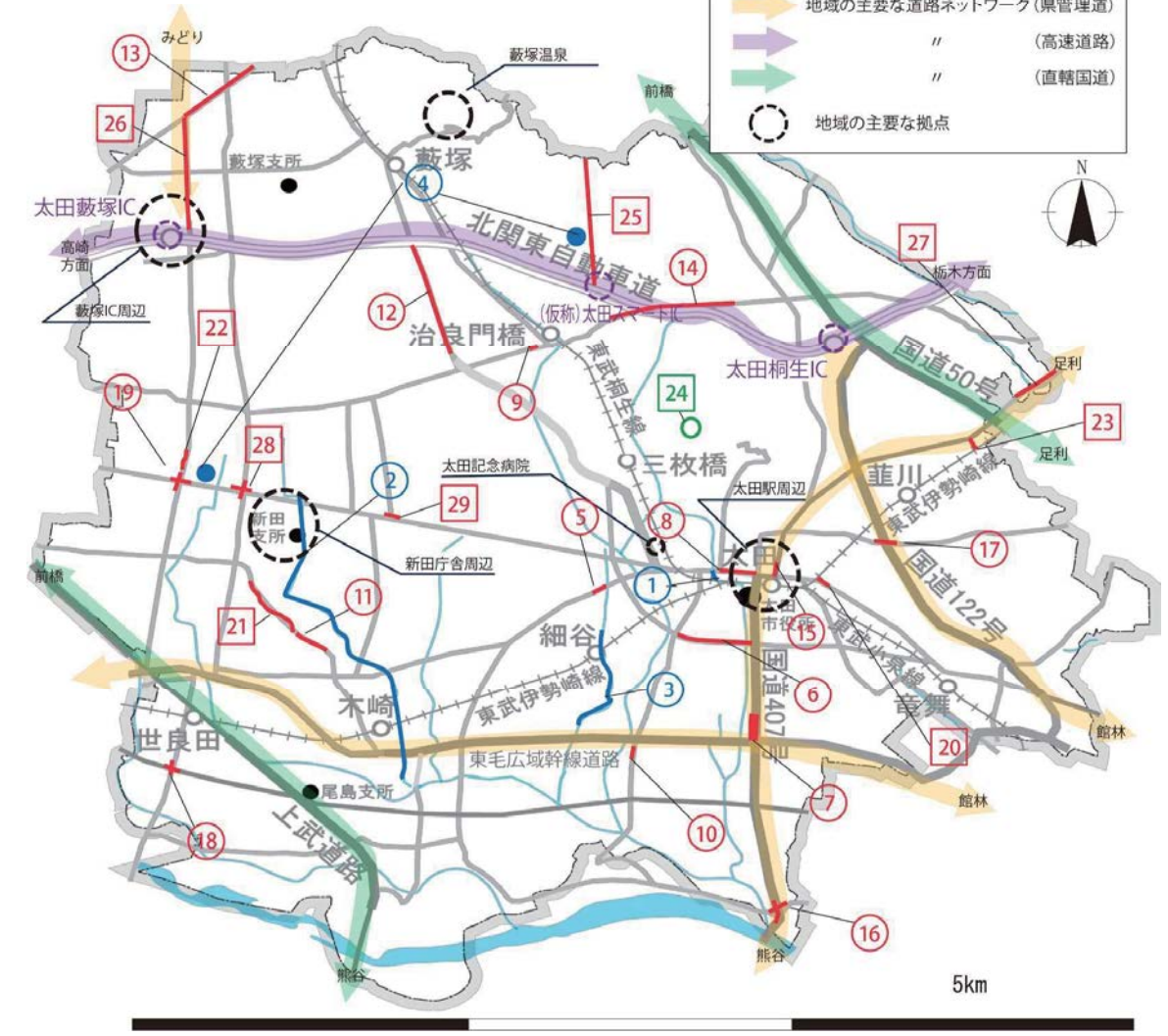
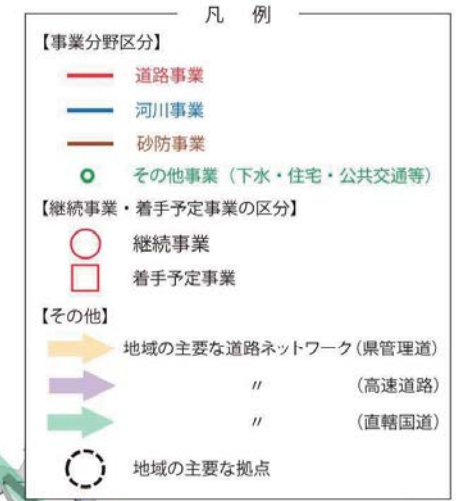
1. 継続事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
施策	目的				策定時	R1.8時点		
1. 安全な暮らしの実現								
政策3 【施策2】	災害に強い国土づくり 河川氾濫から住民の人命と財産を守るため	1	一級河川八瀬川 河川改修	太田市浜町	R3			○
		2	一級河川大川 河川改修	太田市下田島町～新田野井町	R10以降			○
		3	一級河川聖川(中流) 河川改修	太田市細谷町	R10以降			○
		4	一級河川石田川調節池 河川改修	太田市新田大根町・北金井町	R5			○
政策3 【施策3】	災害に強い国土づくり 豪雨時や災害時等においても道路の安全な通行を確保するため	5	県道太田境東線 道路冠水対策	太田市藤久良町	R2	H30	前倒し	○
		6	県道鳥山竜舞線 電線共同溝	太田市飯塚町～下浜田町	R4			○
		7	国道407号 電線共同溝	太田市西矢島町	R6			○
		8	県道前橋館林線 電線共同溝	太田市本町	R9			○
政策4 【施策1】	安心して生活・移動できる環境づくり 安全な道路・交通環境を確保するため	9	県道足利伊勢崎線 歩道整備	太田市天良町	R4			○
		10	県道妻沼小島太田線 歩道整備	太田市福沢町	R2			○
		11	県道新田上江田尾島線 歩道整備	太田市新田木崎町	R6			○
政策4 【施策3】	安心して生活・移動できる環境づくり 【施策3】中核的医療施設へのアクセス向上	12	県道太田大間々線(新田飯塚工区) ハイパス整備	太田市新田小金井町～山之神町	R2			○
2. 地域の強みを活かした産業振興								
政策1 【施策1】	道路ネットワークの整備 持続可能な地域づくり・まちづくり 市街地等の円滑な交通を確保するため	13	県道桐生伊勢崎線(阿左美大原工区) 現道拡幅	みどり市笠懸町阿左美～太田市大原町	R4			○
		14	県道足利伊勢崎線(強戸工区) 現道拡幅	太田市上強戸町～吉沢町	R4			○
		15	国道407号(東本町交差点) 交差点改良	太田市東本町	H30	H30		○
		16	県道古戸館林線(古戸町交差点) 交差点改良	太田市古戸町	R3			○
		17	県道佐野太田線(東長岡町交差点) 交差点改良	太田市東長岡町	R2			○
		18	県道大間々世良田線(世良田交差点) 交差点改良	太田市世良田町	R3			○
		19	県道前橋館林線(新田大根町交差点) 交差点改良	太田市新田大根町	R7			○

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
施策	目的					R1.8時点			
1. 安全な暮らしの実現									
政策4 【施策1】	安心して生活・移動できる環境づくり 交通事故防止対策	20	県道前橋館林線 歩道整備	太田市新島町					
		21	県道新田上江田尾島線 歩道整備	太田市新田赤堀町					
		22	県道大原境三ツ木線 歩道整備	太田市新田大根町					
		23	県道竜舞山前停車場線 歩道整備	太田市植木野町					
政策8	良好なまち並みと快適な住まいづくり 【施策2】快適な居住環境づくり	24	金山総合公園 リニューアル整備	太田市長手町					
2. 地域の強みを活かした産業振興									
政策1 【施策1】	道路ネットワークの整備 物流の効率化を図るため	25	県道太田桐生線(仮称:太田スマートICアクセス) バイパス整備	桐生市広沢町～太田市北金井町					
		26	県道大原境三ツ木線(太田飯塚IC以北) 4車線化	太田市大原町		H30			○
政策6 【施策1】	持続可能な地域づくり・まちづくり 市街地等の円滑な交通を確保するため	27	(都)太田足利線 現道拡幅	太田市高瀬町					
		28	県道前橋館林線(新田金井十字路交差点) 交差点改良	太田市新田金井町					
		29	県道前橋館林線(新田村田町交差点) 交差点改良	太田市新田村田町					

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



15 国道407号(東本町交差点) 交差点改良

どのような課題を解決するための事業か

- 朝夕の通勤ラッシュ時の渋滞を緩和させるために
- 児童の通行の安全を確保するために

右折車線と歩道を整備しました

実施前

◆交差点に右折レーンがなく、渋滞が発生しているとともに、信号待ちのための歩行者だまりもない危険な状況でした。



実施後

◆右折車線の設置と歩道を拡幅することで、歩行者や車両の安全な通行空間を確保しました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（桐生・みどり地域）

1. 継続事業

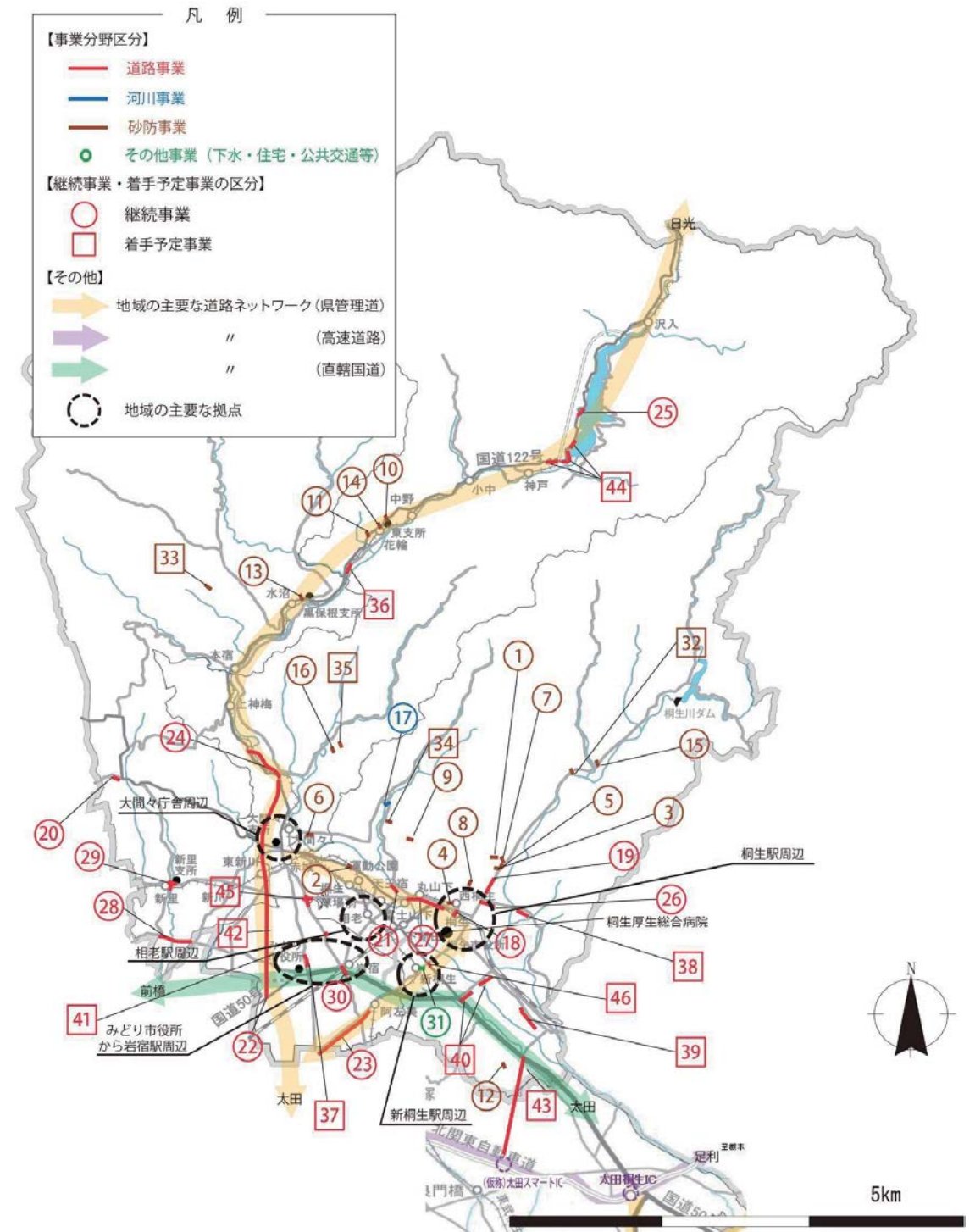
事業目的	番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
				策定時	R1.8時点		
政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	1	経ヶ峯地区 かけ崩れ対策	桐生市平井町	R1	H30	前倒し	○
	2	すみれ保育園地区 かけ崩れ対策	桐生市相生町	R2			○
	3	北中裏(A)-1地区 かけ崩れ対策	桐生市西久方町	R2			○
	4	楽山荘2地区 かけ崩れ対策	桐生市堤町	R3			○
	5	西久方町一丁目1地区 かけ崩れ対策	桐生市西久方町	R3			○
	6	町営住宅(B)地区 かけ崩れ対策	みどり市大間々町高津戸	R3			○
	7	北中裏(B)地区 かけ崩れ対策	桐生市平井町	R3			○
	8	宮本町三丁目1-2地区 かけ崩れ対策	桐生市宮本町	R4			○
	9	上吾妻沢 土石流対策	桐生市川内町	R2			○
	10	寺ノ沢 土石流対策	みどり市東町花輪	R3			○
	11	中井沢 土石流対策	みどり市東町萩原	R3			○
	12	鍛冶ヶ入沢 土石流対策	桐生市広沢町	R3			○
	13	堂尻沢 土石流対策	桐生市黒保根町水沼	R3			○
	14	童神沢 土石流対策	みどり市東町花輪	R3			○
	15	入道久保沢 土石流対策	桐生市梅田町	R3			○
	16	中曾根沢 土石流対策	みどり市大間々町浅原	R3			○
	17	一級河川山田川 河川改修	桐生市川内町	R4			○
政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会資本・体制整備	18	県道西桐生停車場線 電線共同溝	桐生市宮前町～末広町	R4			○
	19	県道桐生田沼線 電線共同溝	桐生市本町	R5			○
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	20	県道上神梅大胡線 歩道整備	桐生市新里町板橋	R1			○
	21	県道川内堤線 歩道整備	桐生市川内町～堤町	R2			○
政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	22	県道大間々世良田線(笠懸藪工区) バイパス整備	みどり市笠懸町鹿	R5			○
	23	県道桐生伊勢崎線(阿左美大原工区) 現道拡幅	みどり市笠懸町阿左美～太田市大原町	R4			○
	24	国道122号(塩原バイパス) バイパス整備	みどり市大間々町下神梅～塩原	R7			○
	25	国道122号(下草木工区) 線形改良	みどり市東町下草木	R6			○
	26	(都)幸橋線 現道拡幅	桐生市本町～東	R4			○
	27	(都)赤岩線 現道拡幅	桐生市宮前町～堤町	R9			○
	28	県道笠懸赤堀今井線(新里工区) 現道拡幅	桐生市新里町野	H30	H30		○
	29	県道前橋大間々桐生線(小林交差点) 交差点改良	桐生市新里町小林	R1			○
	30	県道太田大間々線(岩宿交差点) 交差点改良	みどり市笠懸町阿左美	R9			○
	31	新桐生駅 駅前広場等整備	桐生市広沢町	R2			○

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的	番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度	前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
					R1.8時点		
1. 災害に強く、安全な地域づくり							
政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	32	深山沢 土石流対策	桐生市梅田町		R1		○
	33	出合原1地区 かけ崩れ対策	桐生市黒保根町下田沢		H30		○
	34	下室ノ手四ノ沢 土石流対策	桐生市川内町		H29		○
	35	細貝戸沢 土石流対策	みどり市大間々町浅原				○
政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時にも機能する社会資本・体制整備	36	国道122号 落石対策	みどり市東町萩原				○
政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	37	県道大間々世良田線 歩道整備	みどり市笠懸町鹿				○
	38	県道小俣桐生線 歩道整備	桐生市菱町	◎			○
	39	県道桐生岩舟線(境野1工区) 歩道再整備	桐生市境野町				○
	40	県道桐生新田木崎線 歩道再整備	桐生市境野町～広沢町				○
	41	県道太田大間々線 歩道整備	みどり市笠懸町阿左美				○
2. 既存の交通網の整備と観光振興							
政策1 道路ネットワークの整備 【施策1】 7つの交通軸の整備・強化	42	大間々世良田線バイパスの延伸	みどり市笠懸町鹿～大間々町桐原				○
	43	県道太田桐生線(仮称太田スマートICアクセス) バイパス整備	桐生市広沢町～太田市北金井町				○
政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	44	国道122号(草木工区) 線形改良	みどり市東町草木				○
	45	県道太田大間々線(諸町交差点) 交差点改良	みどり市大間々町大間々				○
	46	国道122号(広沢一丁目交差点) 交差点改良	桐生市広沢町一丁目				○

◎：平成34年度までに着手予定の事業

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



28 県道笠懸赤堀今井線(新里工区) 現道拡幅

どのような課題を解決するための事業か

- ・通行車両のすれ違いを容易にするために
- ・事故防止と渋滞緩和を図るために

車道の拡幅と歩道を整備しました

実施前

◆車道も狭く歩道がないため、歩行者と車が混在している状況でした。



実施後

◆車道と歩道を分離して拡幅することで、安全な通行空間が確保されました。



プランに掲載されている主要事業の進捗状況（邑楽館林地域）

1. 継続事業

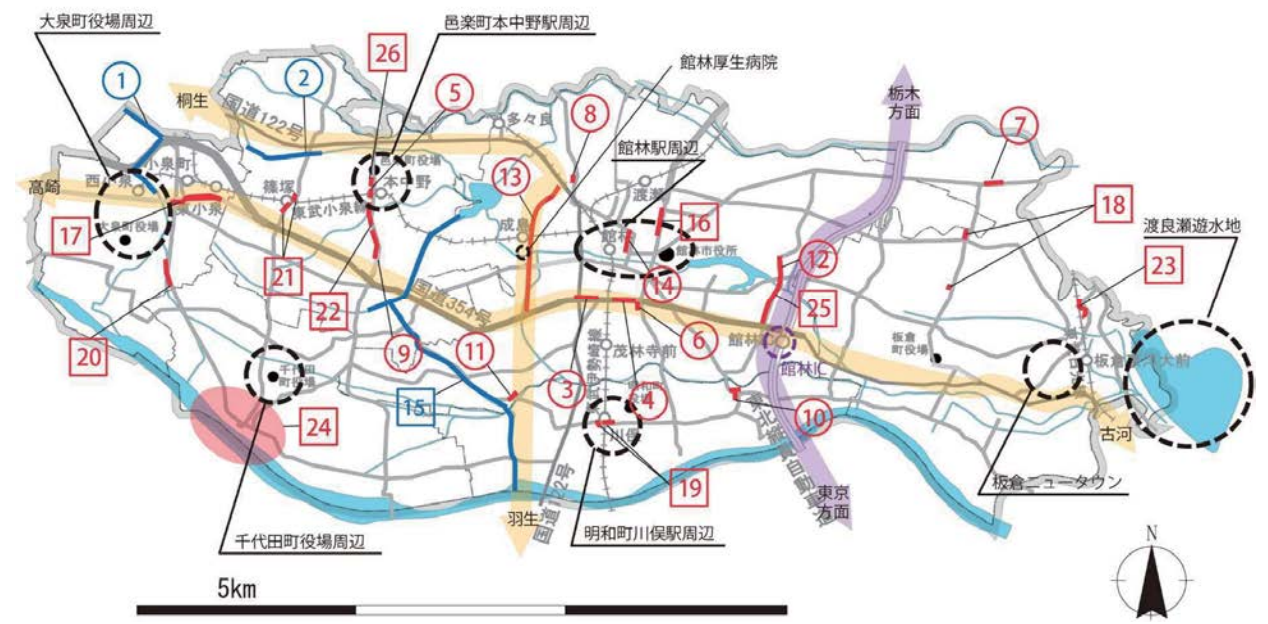
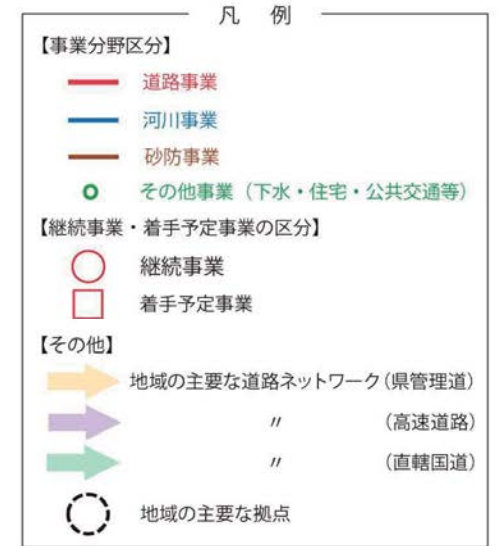
事業目的		番号	事業名	施工箇所	完成年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
施策	目的				策定時	R1.8時点		
1. 防災対策が充実し安心して生活できる地域づくり								
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	河川氾濫から住民の人命と財産を守るため	1 一級河川休泊川 河川改修	大泉町西小泉～太田市内ヶ島町	R6			○
			2 一級河川多々良川 河川改修	邑楽町中野～石打	R8			○
	政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時でも機能する社会資本・体制整備	円滑な避難や迅速な救命救助等を可能にするため	3 国道354号 電線共同溝	館林市小桑原町	R6			○
			4 国道354号 電線共同溝	館林市緑町	R7			○
	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	5 県道足利邑楽行田線 歩道整備	邑楽町中野	H30	H30		○
			6 県道江口館林線 歩道整備	館林市緑町	H30			○
			7 県道館林藤岡線 歩道整備	板倉町除川	R1			○
			8 県道足利館林線 歩道整備	館林市高根	R1			○
			9 県道足利邑楽行田線 歩道整備	邑楽町狸塚	R3			○
	10 県道今泉館林線 歩道整備	明和町上江黒	R5			○		
	11 県道矢島大泉線(谷田川橋)老朽橋梁架替	館林市入ヶ谷町～明和町入ヶ谷	R7			○		
2. 住みよいまちづくりと交通ネットワークの強化								
魅力	政策6 持続可能な地域づくり・まちづくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	周辺地域との連携強化を図るため	12 県道山王赤生田線(楠工区)バイパス整備	館林市楠町	R6			○
			13 国道122号(館林バイパス)バイパス整備	館林市北成島町～苗木町	R9			○
			14 (都)中央通り線 現道拡幅	館林市本町	R9			○

2. 平成39年度までに着手予定の事業

事業目的		番号	事業名	施工箇所	備考	着手年度		前倒し 遅延 中止	よくわかる 公共事業
施策	目的					R1.8時点			
1. 防災対策が充実し安心して生活できる地域づくり									
安全	政策3 災害に強い県土づくり 【施策2】 災害防止対策	河川の氾濫から住民の人命と財産を守るため	15 一級河川新堀川ほか 河川改修	明和町大輪～邑楽町鷺新田		H30			○
			16 県道佐野行田線 電線共同溝	館林市大手町					
	政策3 災害に強い県土づくり 【施策3】 災害時でも機能する社会資本・体制整備	円滑な避難や迅速な救命救助等を可能にするため	17 県道綿貫篠塚線 電線共同溝	大泉町東小泉					
			18 県道除川板倉線 歩道整備	板倉町細谷					
	政策4 安心して生活・移動できる環境づくり 【施策1】 交通事故防止対策	歩行者や自転車の安全な通行を確保するため	19 県道麦倉川俣停車場線 歩道整備	明和町中谷		R1			○
			20 県道足利千代田線 歩道整備	大泉町吉田					
			21 県道赤岩足利線 歩道整備	邑楽町篠塚					
22 県道足利邑楽行田線 歩道整備			邑楽町光善寺		R1			○	
23 県道海老瀬飯野線 歩道整備			板倉町海老瀬						
2. 住みよいまちづくりと交通ネットワークの強化									
魅力	政策6 持続可能なまちづくり・地域づくり 【施策1】 まちのまとまりとネットワークの形成	周辺地域との連携強化を図るため	24 県道熊谷館林線(利根新橋(赤岩渡船))バイパス整備	千代田町	◎				
			25 県道山王赤生田線(楠2期工区)バイパス整備	館林市楠町					
			26 県道足利邑楽行田線(中野上宿交差点)交差点改良	邑楽町中野					

◎：平成34年度までに着手予定の事業

H30までに完成
R1までに着手
H30完成代表事業



5 県道足利邑楽行田線 歩道整備

どのような課題を解決するための事業か

歩行者の安全な通行空間を確保するために

歩道を整備しました

実施前

◆歩道がなく路肩も狭いため、危険な状況にありました。



実施後

◆歩道を整備し、踏切上にも安全な歩行空間を確保しました。

