

群馬西毛地域（観光振興）活性化基盤整備計画

群馬県の現状

西毛地域には、平成26年6月に世界遺産登録となった「富岡製糸場と絹産業遺産群」の中の『富岡製糸場』、『碓氷峠鉄道施設』、国指定特別史跡の『多胡碑』といった歴史的観光資源とともに、山間部では『天空回廊』などの自然景観を生かしたリゾートエリアが存在しています。

事業の指標

指標1 富岡甘楽、多野藤岡及び高崎市、安中市への観光を目的として訪れた人の数

指標2 群馬県を訪れている海外からの観光客数

成果と達成度報告

指標1 西毛地域を訪れた観光客数			(人)
	目標	実績	増減
当初値(H18)		13,316,000	
目標値(H24)	15,000,000	14,876,000	当初値より156万人増

指標2 群馬県を訪れた外国人観光客数			(人)
	目標	実績	増減
当初値(H18)		73,000	
目標値(H24)	110,000	79,000	当初値より6000人増

■目標に達しなかった要因

西毛地域を訪れた観光客数は、概ね目標を達成出来ました。

群馬県を訪れた外国人観光客数は、平成23年3月に発生した東日本大震災による風評被害・イベント自粛などの外的要因により、観光客数が伸び悩んだと考えられます。

なお、計画に位置づけられた各道路事業は、順調に整備が行われており、群馬県公共事業評価実施要領に基づき評価を実施しています。

■今後の方針

「栃木群馬長野広域的観光活性化計画」(H25～H29)に整備方針を引き継ぎ、観光の活性化を図っていきます。

課題

西毛地域には多くの歴史的観光資源が点在していますが、相互のアクセス性が良くありません。

また、歴史的町並みや自然などの観光資源を活かし切れておらず、観光客（歩行者）の安全性の向上も求められています。

目的

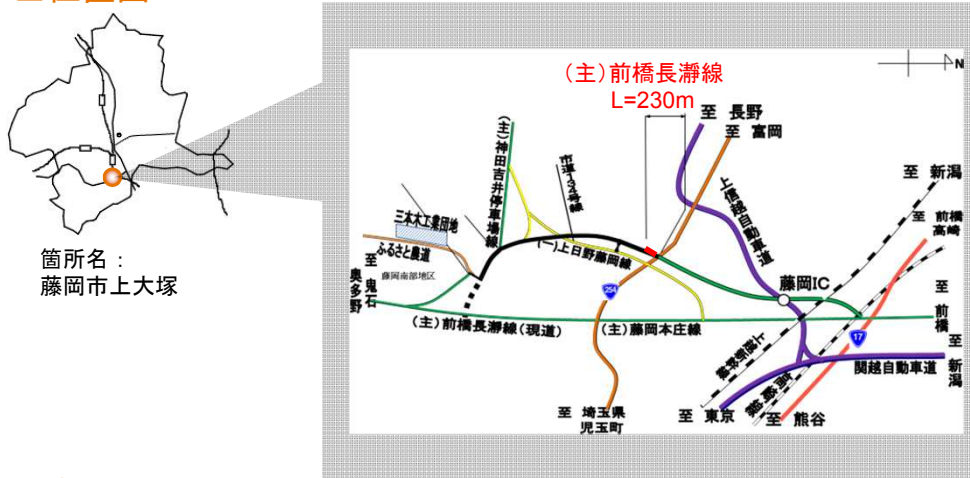
高速交通網の延伸による観光集客圏の拡大にあわせ、西毛地域に点在する観光資源間のアクセス強化や観光資源と一体となった街並みを形成し、観光地としての魅力を高める道路整備を行い、広域からの来訪者を増加させます。

群馬西毛地域（観光振興）活性化基盤整備計画

整備効果事例

事例①（主）前橋長湊線（藤岡2期工区）バスパス整備

■位置図



■整備効果

整備前



バイパスが開通しておらず、現道が混雑している状態でした。

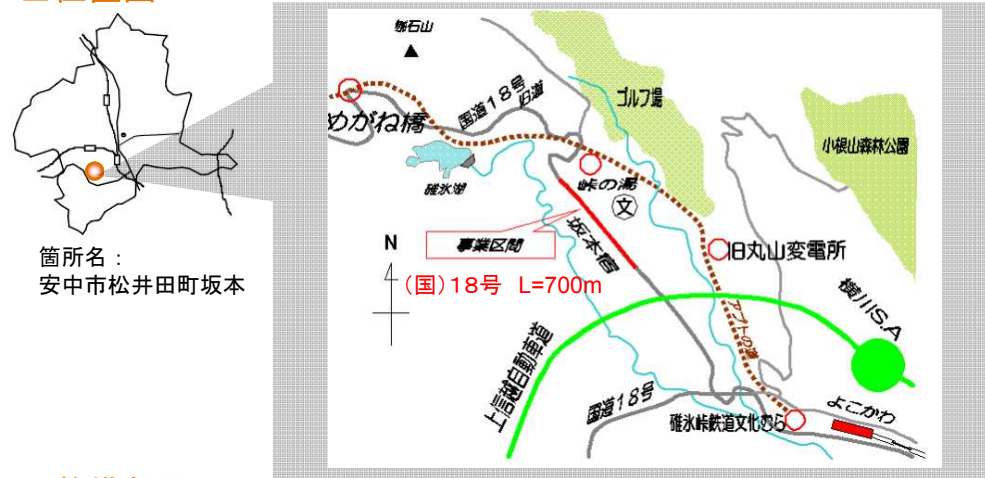
整備後



バイパスが開通し、ICまで円滑で快適な通行が可能になりました。

事例② 国道18号（安中市松井田町坂本）歩道整備

■位置図



■整備効果

整備前



歩道が無く、歩行者の安全や、観光地としての魅力に欠けていました。

整備後



歩道と水路を整備し、歩行者の安全性や歴史的な街並みの魅力が向上しました。

群馬西毛地域(観光振興) (群馬県) 整備方針概要図

凡例

- 高速道路
- 国道
- 県道
- 拠点施設

【社会資本整備総合交付金対象事業】

基幹事業実施箇所	
①	国道254号(甘楽吉井バイパス)
②	国道18号(安中市松井田町坂本)
④	国道462号(藤岡市坂原)
⑤	(都)3.4.2西富岡内匠線(第4工区)
⑥	国道462号(鬼石橋)
⑦	(主)前橋長湯線(藤岡2期工区)
⑧	(一)宇田磯部停車場線(安中工区)

【地域自主戦略交付金対象事業】

基幹事業実施箇所	
②	(一)富岡停車場線(富岡市富岡)
③	(国)462号生利工区

関連事業実施箇所	
①	国道254号(甘楽吉井バイパス) 地域活力基盤創造交付金
②	国道18号 地域活力基盤創造交付金
③	(都)3.4.2西富岡内匠線 地域活力基盤創造交付金
④	国道462号(鬼石橋) 地域活力基盤創造交付金
⑤	(主)前橋長湯線 地域活力基盤創造交付金
⑥	(一)宇田磯部停車場線(安中工区) 地域活力基盤創造交付金

