

前橋都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・4・22号大友西通線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・4・22	大友町西通線	前橋市大友町一丁目	前橋市総社町植野字北開土	前橋市高井町一丁目	約 m 4,290	地表式	4 車線	20m	幹線街路と平面 交差6箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本路線は、前橋市大友町一丁目の国道17号から同市総社町の吉岡町境までを南北に結ぶ幹線道路である。  
都市計画道路3・4・118号群馬総社駅西口線が本路線に接続される事により、交差部に右折車線（3.0m）が必要になるため、都市計画変更（幅員変更）するものである。（W=20.0m→23.0m）

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・22	大友町西通線	前橋市大友町一丁目	前橋市総社町植野字北開土	前橋市高井町一丁目	約 4,290 m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差6箇所	

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・4・22	大友町西通線	前橋市大友町一丁目	前橋市総社町植野字北開土	前橋市高井町一丁目	約 4,290 m	地表式	4車線	20m	幹線街路と平面交差6箇所	



# 総括図



S = 1 : 25,000

3-3-2号 大久保上野田線 W=27m L=6,520m 4車線 (県決定)

3-3-2号 大久保上野田線 W=27m L=6,520m 4車線 (県決定)

3-4-22号 大友西通線 W=20m L=4,290m 4車線 (県決定)

3-4-22号 大友西通線 W=20m L=4,290m 4車線 (県決定)

3-4-118号 群馬総社駅西口線 W=17m L=360m 2車線 (市決定)





