

吉岡都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・3・2号大久保上野田線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・2	大久保上野田線	吉岡町大字大久保字新田入口	吉岡町大字上野田字平石	吉岡町大字下野田	約 m 6,520	地表式	4 車線	27m	自動車専用道路と立体交差 1 箇所 幹線街路と平面交差 5 箇所	

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本路線は、主要地方道前橋・伊香保線の一部で、前橋市境の吉岡町大久保から同町下野田を經由して同町上野田までを結ぶ主要幹線道路である。

前橋都市計画道路 3・4・118 号群馬総社駅西口線が主要地方道前橋・伊香保線に接続される事により、交差部に右折車線が必要になるため、都市計画変更（幅員変更）するものである。（W=22.5m→23.0m）

都市計画道路新旧対照表

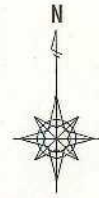
(変更前)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・2	大久保上野田線	吉岡町大字大久保字新田入口	吉岡町大字上野田字平石	吉岡町大字下野田	約 6,520 m	地表式	4車線	27m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 5箇所	

(変更後)

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・2	大久保上野田線	吉岡町大字大久保字新田入口	吉岡町大字上野田字平石	吉岡町大字下野田	約 6,520 m	地表式	4車線	27m	自動車専用道路と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 5箇所	

総 括 図



S = 1 : 25,000

3-3-2号 大久保上野田線 W=27m L=6,520m 4車線 (県決定)

3-3-2号 大久保上野田線 W=27m L=6,520m 4車線 (県決定)

3-4-22号 大友西通線 W=20m L=4,290m 4車線 (県決定)

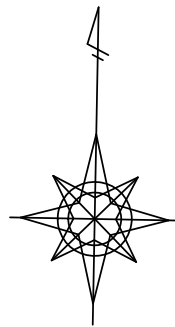
3-4-22号 大友西通線 W=20m L=4,290m 4車線 (県決定)

3-4-118号 群馬総社駅西口線 W=17m L=360m 2車線 (市決定)

教
島
風
致

藤
城
風
致
地
区

計画図



S=1:2,500

前橋都市計画道路 3・3・2 大久保上野田線 W=27m L=6520m 4車線
 3・3・2 大久保上野田線 W=27m L=6520m 4車線
 前橋都市計画道路 3・4・2 大友町西通線 W=20m L=4290m 4車線
 3・4・2 大友町西通線 W=20m L=4290m 4車線
 吉岡都市計画道路 3・4・1 18 群馬総社駅西口線 W=17m L=360m 2車線
 3・4・1 18 群馬総社駅西口線 W=17m L=360m 2車線

吉岡町

総社町植野

総社町高井

凡例

変更前	
変更後	
既決定	

