

藪塚都市計画道路の変更(群馬県決定)

都市計画道路中 3・3・4号藪塚太田幹線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造			備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	
幹線街路	3・3・4	藪塚太田幹線	太田市藪塚町	太田市寄合町	太田市山之神町	約4,590m	地表式	4	25m	高速自動車道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

本路線は、太田市からみどり市を結ぶ広域幹線道路であり、北関東自動車道の太田藪塚インターチェンジ及び計画中の(仮称)太田スマートインターチェンジのアクセス道路となることから、工業団地などの既存沿道施設の集出荷機能の強化、太田市とみどり市間の広域交通機能の向上に寄与することが期待されている。

今回変更区間については、道路構造令にもとづき、周辺地域が地方部であることから、道路計画の種級区分を3種2級とし、道路幅員を設定するものである。

藪塚都市計画道路新旧対照表

(変更前)

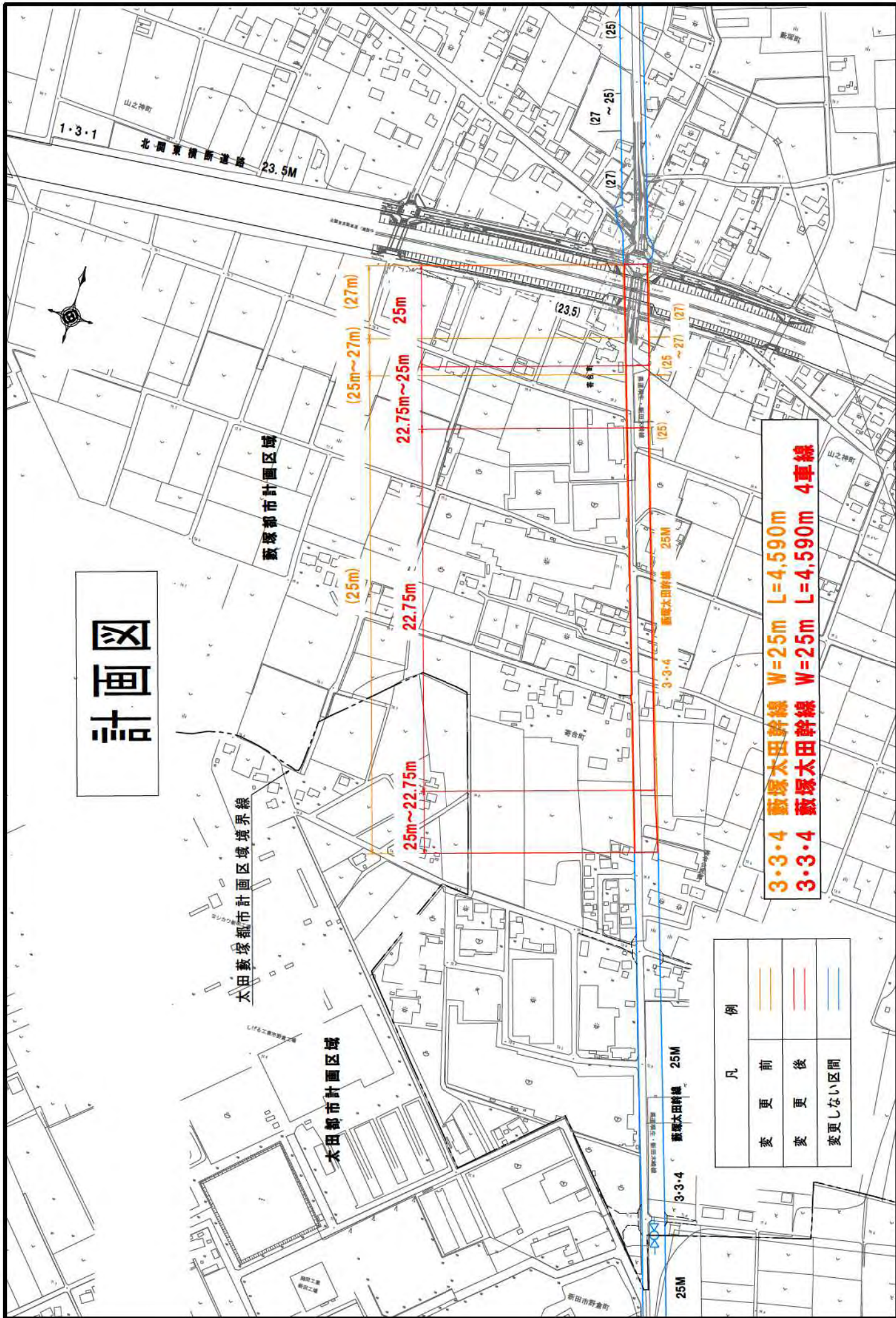
種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・4	藪塚太田幹線	太田市藪塚町	太田市寄合町	太田市山之神町	約4,590m	地表式		25m	高速自動車道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所	

(変更後)

種別	名 称		位 置			区 域	構 造				備 考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・4	藪塚太田幹線	太田市藪塚町	太田市寄合町	太田市山之神町	約4,590m	地表式	4	25m	高速自動車道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差1箇所	



# 計画図



**3・3・4 藪塚太田幹線 W=25m L=4,590m**  
**3・3・4 藪塚太田幹線 W=25m L=4,590m**  
**4車線**

凡 例	
変更前	— (Orange line)
変更後	— (Red line)
変更しない区間	— (Blue line)