

前橋都市計画道路の変更 (群馬県決定)

都市計画道路に3・4・117号池端町線を次のように追加する。

種別	名称		位置			区域	構造					備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		延長	構造 形式	車線の 数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	
幹線 街路	3・4・117	池端町線	前橋市池端町	前橋市池端町	前橋市池端町	約860m	地表式	2車線	16m			

「区域および構造は計画図表示のとおり」

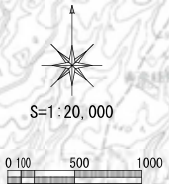
理由書

3・4・117号池端町線は、(一)南新井前橋線バイパスを構成する路線である。

(一)南新井前橋線バイパスは、(主)高崎渋川線バイパスと国道17号上武道路を東西方向に接続する広域幹線道路の一部であり、関越自動車道駒寄スマートインターチェンジのアクセス道路であることから、交通機能の強化、交通利便性の向上に寄与する道路である。

今回、(一)南新井前橋線バイパスの今後の事業化に向けて、3・4・117号池端町線について都市計画決定するものである。

# 総括図



3・4・2号 榛東新井幹線 W=16m L=760m 2車線

3・4・11号 陣場線 W=16m L=430m 2車線

3・4・10号 大久保線 W=16m L=740m 2車線

3・4・117号 池端町線 W=16m L=860m 2車線

榛東都市計画区域

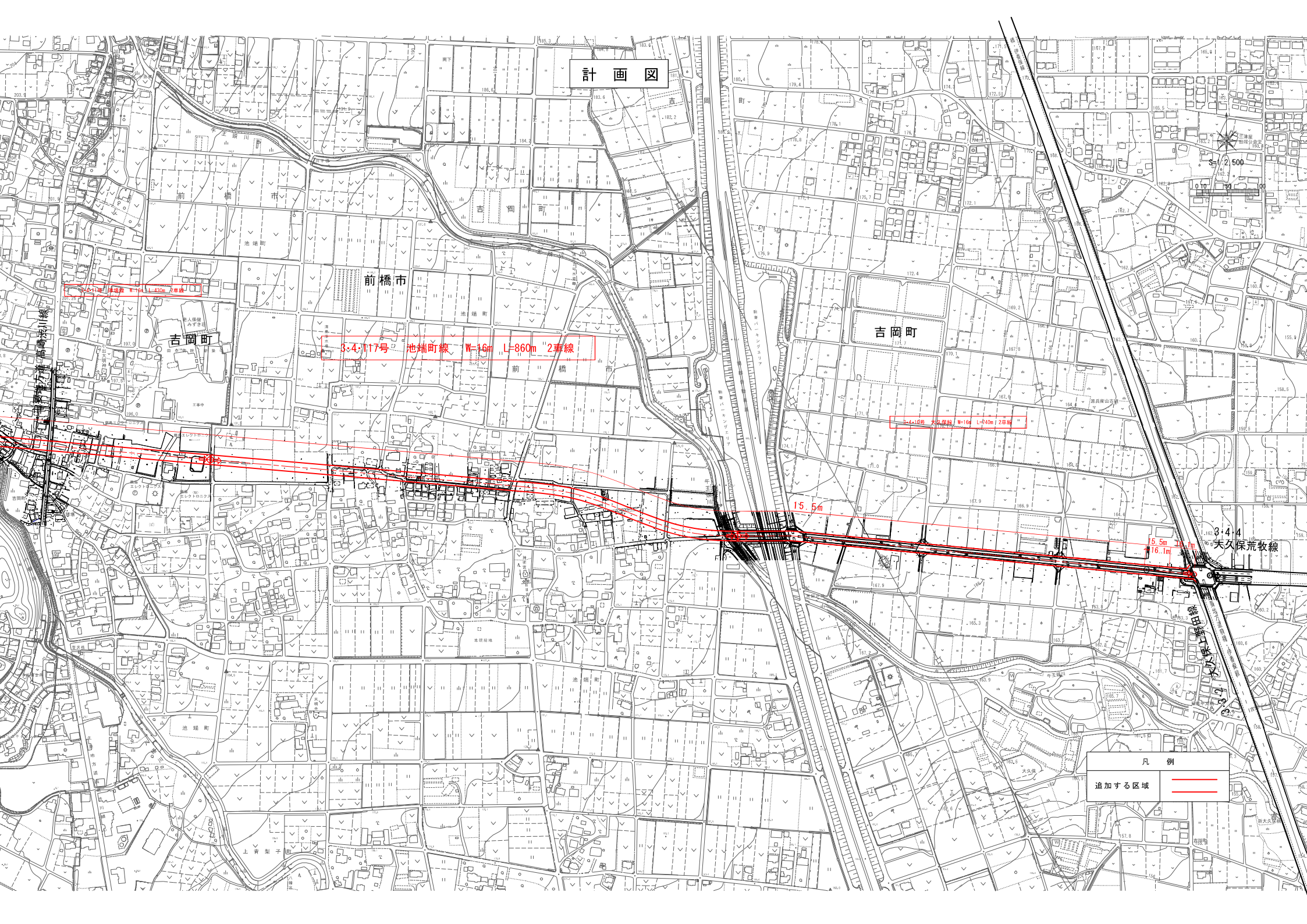
吉岡都市計画区域

前橋都市計画区域

駒寄  
スマートIC

凡 例	
追加する部分	

# 計画図



3-4-017号 池端町線 W=16m L=860m 2車線

3-4-10号 大久保線 N=16m L=40m 2車線

15.5m

15.5m  
16.1m

凡例  
追加する区域



3:4:4  
大久保牧線