

伊勢崎都市計画道路の変更（群馬県決定）

都市計画道路中 3・3・12号坂東大橋石山線を次のように変更する。

| 種別   | 名称      |         | 位置           |             |        | 区域       | 構造   |      |     |   | 備考 |
|------|---------|---------|--------------|-------------|--------|----------|------|------|-----|---|----|
|      | 番号      | 路線名     | 起点           | 終点          | 主な経過地  | 延長       | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との交差点の構造   |    |
| 幹線街路 | 3・3・12  | 坂東大橋石山線 | 伊勢崎市八斗島町字北孫山 | 伊勢崎市波志江町字飯沼 | 伊勢崎市本町 | 約11,130m | 地表式  | 4車線  | 22m | 自動車専用道路と立体交差1箇所<br>幹線街路と平面交差13箇所<br>JR 両毛線と立体交差、東武鉄道伊勢崎線と立体交差 |    |
|      | 車線の数の内訳 |         | 2車線          |             |        | 4,490m   |      |      |     |   |    |
|      |         |         | 4者線          |             |        | 6,640m   |      |      |     |   |    |

理由書

伊勢崎駅周辺第一土地区画整理事業の見直しによる都市計画道路 3・4・45号大手通りの廃止に伴い、交差形状の変更（隅切部の廃止）を行うものである。

都市計画道路新旧対照表

(変更前)

| 種別   | 名称     |         | 位置           |             |        | 区域<br>延長 | 構造   |      |     |   | 備考 |
|------|--------|---------|--------------|-------------|--------|----------|------|------|-----|---|----|
|      | 番号     | 路線名     | 起点           | 終点          | 主な経過地  |          | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との交差点の構造   |    |
| 幹線街路 | 3・3・12 | 坂東大橋石山線 | 伊勢崎市八斗島町字北孫山 | 伊勢崎市波志江町字飯沼 | 伊勢崎市本町 | 約11,130m | 地表式  | 4車線  | 22m | 自動車専用道路と立体交差1箇所<br>幹線街路と平面交差14箇所<br>JR 両毛線と立体交差、東武鉄道伊勢崎線と立体交差 |    |
|      |        |         |              |             |        |          |      |      |     |   |    |
|      |        |         | 4車線          |             |        | 6,640m   |      |      |     |   |    |

(変更後)

| 種別   | 名称     |         | 位置           |             |        | 区域<br>延長 | 構造   |      |     |   | 備考 |
|------|--------|---------|--------------|-------------|--------|----------|------|------|-----|---|----|
|      | 番号     | 路線名     | 起点           | 終点          | 主な経過地  |          | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等との交差点の構造   |    |
| 幹線街路 | 3・3・12 | 坂東大橋石山線 | 伊勢崎市八斗島町字北孫山 | 伊勢崎市波志江町字飯沼 | 伊勢崎市本町 | 約11,130m | 地表式  | 4車線  | 22m | 自動車専用道路と立体交差1箇所<br>幹線街路と平面交差13箇所<br>JR 両毛線と立体交差、東武鉄道伊勢崎線と立体交差 |    |
|      |        |         |              |             |        |          |      |      |     |   |    |
|      |        |         | 4車線          |             |        | 6,640m   |      |      |     |   |    |

# 総括図



0.7.3 歩行者専用3号線 W=0m L=40m(市決定)

3.4.6 伊勢崎駅南口線 W=20m L=1,610m 2車線

3.4.6 伊勢崎駅南口線 W=20m L=1,600m 2車線(市決定)

3.4.53 赤石通り W=16m L=270m 2車線(市決定)

3.5.27 伊勢崎1号線 W=12m L=660m 2車線

3.5.27 伊勢崎1号線 W=12m L=660m 2車線(市決定)

7.7.21 高菜南4号線 W=0m L=250m

7.7.21 高菜南4号線 W=0m L=300m(市決定)

3.4.47 駅東南北通り W=16m L=660m 2車線

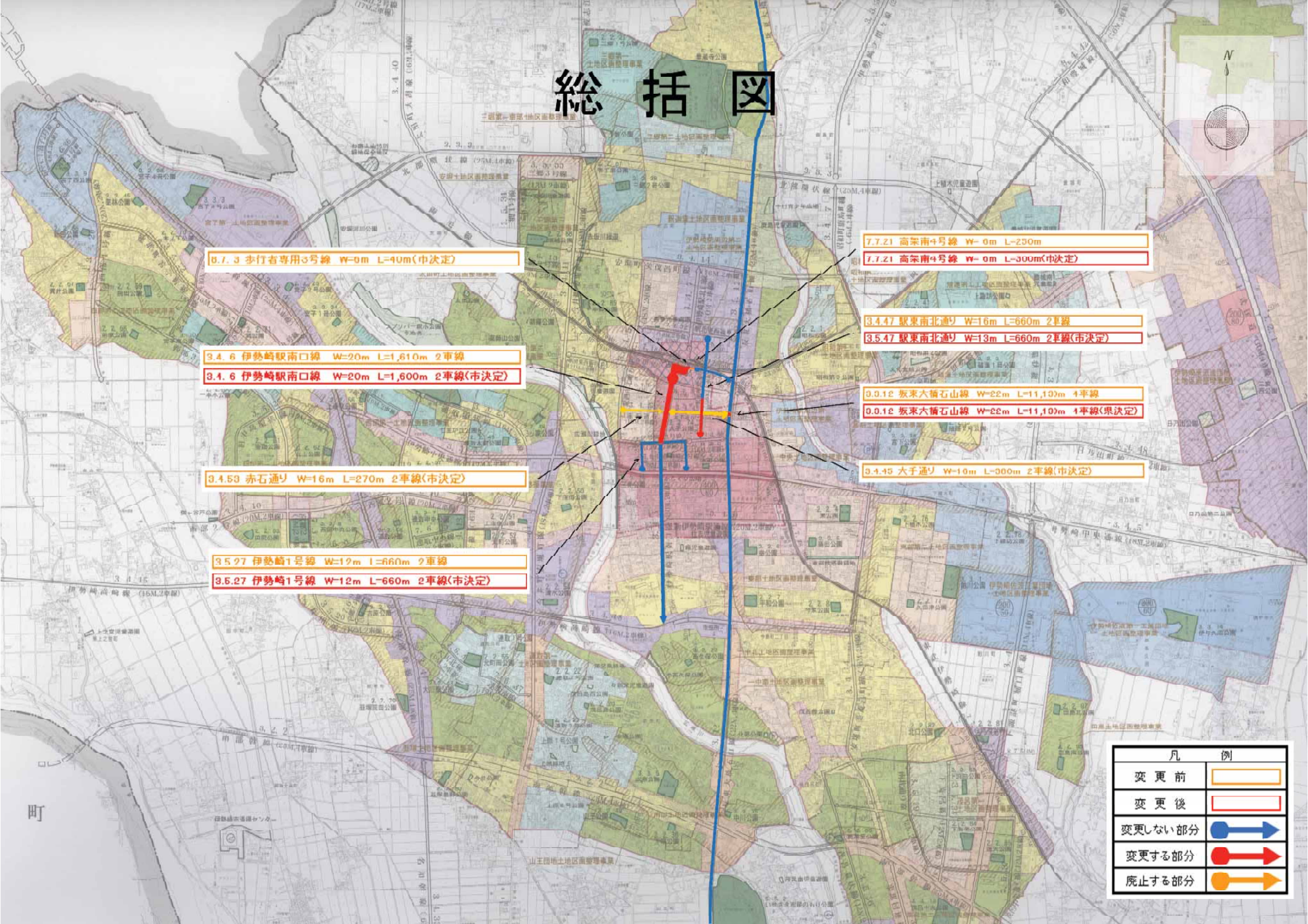
3.5.47 駅東南北通り W=13m L=660m 2車線(市決定)

3.3.12 坂東六橋石山線 W=22m L=11,130m 4車線

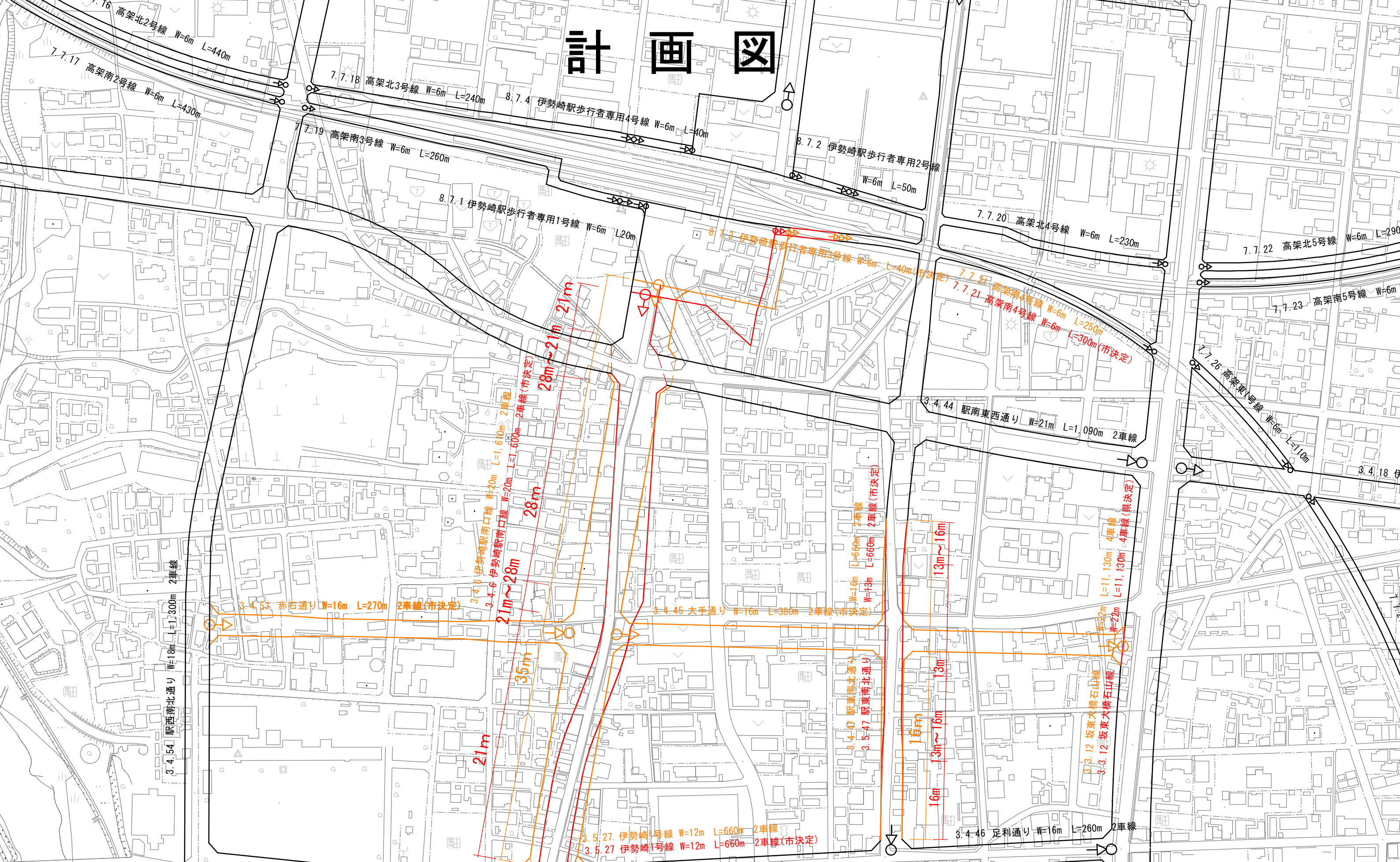
3.3.12 坂東六橋石山線 W=22m L=11,100m 4車線(県決定)

3.4.45 大手通り W=16m L=300m 2車線(市決定)

| 凡 例     |  |
|---------|--|
| 変更前     |  |
| 変更後     |  |
| 変更しない部分 |  |
| 変更する部分  |  |
| 廃止する部分  |  |



# 計画図



| 凡例                                     |       |
|--|-------|
| <span style="color: #f4a460;">—</span> | 計画変更前 |
| <span style="color: #ff4500;">—</span> | 計画変更後 |