

## 政策 2

# 持続可能で効率的なメンテナンス

SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



### 今後10年間の政策の方向性

厳しい財政状況の中、社会資本の老朽化や劣化を原因とする事故を防ぎ、県民の安全・安心な生活を守るとともに、メンテナンスに係るトータルコストの中長期的な縮減、平準化を図るため、持続可能で効率的なメンテナンスを推進します。

### 目指す将来像と現状のギャップと課題

- 1 加速する社会資本の老朽化
- 2 社会資本ストックの増加による日常点検・維持管理更新業務の増大



### 取組施策

**施策 1** 予防保全に基づく長寿命化

【予算額】11,141,555千円

**施策 2** 効率的な維持管理

【予算額】9,462,007千円

## 施策1 予防保全に基づく長寿命化

### 取組1 計画的な長寿命化の推進

社会資本を長期にわたって安全に使用し続けるために、損傷がひどくなる前に、予防的な補修を計画的に実施し施設の長寿命化を図る、長寿命化計画に基づく戦略的な点検・維持管理・更新を推進します。

計画名	策定年度	計画期間	対象施設	施設規模
群馬県道路施設 長寿命化計画	R4	30年間	横断歩道橋	119橋
			トンネル	65箇所
			舗装	3,270km
			道路照明	8,689基
			自転車道橋梁	32橋
			地下歩道	22箇所
			カルバート	39箇所
			防雪施設	64箇所
			防災施設 (グラウンドアンカー工、落石防護工、落石予防工)	4,601箇所
			土工構造物 擁壁(路側、土留)	5,749箇所
			法面(切土、法枠、コンクリート吹付、盛土)	
			張出歩道	380箇所
			門型標識	8箇所
			大型標識	3,473箇所
			情報板	175基
消融雪施設	51箇所			
群馬県橋梁 長寿命化計画	R1	100年間	道路橋	3,665橋
河川構造物 長寿命化計画	R2	50年間	排水機場	7施設
			水門・堰等	22施設
			県営ダム	7施設
			堤防	413km
群馬県砂防関係施 設長寿命化計画	R3	50年間	砂防設備(砂防堰堤・床固工・溪流保全工)	2,883施設
			地すべり防止施設	68区域
			急傾斜地崩壊防止施設	639区域
			雪崩防止施設	6箇所
都市公園 長寿命化計画	R4	30年間	修景施設(日陰だな、池等)	18施設
			休養施設(四阿、ベンチ等)	78施設
			教養施設(ステージ、体験学習施設等)	12施設
			運動施設(陸上競技場、野球場等)	290施設
			管理施設(管理事務所、発電施設等)	378施設
			便益施設(便所、水飲み場等)	68施設
			遊戯施設(ブランコ、滑り台等)	94施設
			園路・広場	184施設
			処理場	6施設
			管渠	244km
群馬県下水道施設 長寿命化計画	H30	50年間	ポンプ場	9施設
群馬県営住宅 長寿命化計画	R4	10年間	県営住宅	9,991戸
群馬ヘリポート 長寿命化計画	H29	30年間	ヘリポート	1施設

※上記は、令和4年度末時点

### 取組2 トータルコストの縮減と平準化

長寿命化計画に基づき、予防保全型の維持管理・更新を推進することで、中長期的な、維持管理・更新に係るトータルコストを縮減することが可能となります。また、維持管理・更新に係る費用を計画的に投資することで、年当たりのコストの平準化を図ります。

取組1 計画的な長寿命化の推進

社会資本を長期にわたって安全に使用し続けるために、長寿命化計画に基づき、下記の施設の点検・維持管理更新を行います。

【横断歩道橋】

- ・国道254号 曙町歩道橋（富岡市）
- ・国道291号 湯原歩道橋（みなかみ町）

【トンネル】

ほか

- ・国道254号 下仁田トンネル（下仁田町）
- ・県道沼田赤城線 大洞トンネル（沼田市）ほか

【舗装】

- ・国道354号（大泉町）
- ・県道あら町下室田線（高崎市）

ほか

【道路橋】

- ・国道145号 中村橋側道橋（下り）（東吾妻町）
- ・県道駒形大間々線 赤城橋（桐生市）ほか

【河川構造物】

- ・一級河川 大川 大川排水機場（伊勢崎市）
- ・道平川ダム ダム管理用制御処理設備（下仁田町）ほか

【砂防関係施設】

- ・利根川支川 前入沢 砂防えん堤（渋川市）
- ・片品川支川 上之沢 砂防えん堤（沼田市）

ほか

【都市公園（遊具・建築物）】

- ・敷島公園 陸上競技場大型照明設備

ほか

【下水道施設】

- ・奥利根処理区 沈砂池（沼田市）
- ・県央処理区 沈砂池ポンプ棟（玉村町）

ほか

【県営住宅】

- ・萱野県営住宅（前橋市）
- ・大沢県営住宅（高崎市）

ほか

事業の効果

国道145号（中村橋側道橋（下り）） 橋梁補修

経年劣化により桁端部に腐食が発生し損傷が進行することで桁の耐荷性能が低下し、重大事故につながる危険性があります。



実施前（腐食劣化）

腐食した桁端部の部分塗装により、橋の長寿命化を図り、劣化や損傷が起因する事故を防止します。



実施後（イメージ）

大沢県営住宅 住戸改善

昭和後期の建設当初から住戸内部が改修されておらず、居住性が低下しています。



実施前

住戸改善工事により、水回り設備を中心に更新し、居住性の向上を図ります。



実施後

## 施策2 効率的な維持管理

### 取組1 行政が実施する維持管理

道路のパトロールや河川巡視などの日常点検を実施し、社会資本の異常箇所の早期発見に努めます。また、効率的な点検情報管理に向け、ICT技術などの導入の検討を進めるとともに、ドローンや航空写真を有効活用した維持管理にも取り組んでいきます。

#### 日常点検



道路パトロール



河川巡視

#### 維持管理



道路除草



道路除雪

#### ICT技術を活用した道路除雪の試行

全国初のMCグレーダー（GNSS）による道路除雪の実施

##### 施工者の声

降雪で縁石等がわからないので、損傷やかき残しが心配

全国初



除雪ブレード  
(手動制御)

従来の道路除雪のイメージ

##### 施工者の声

路面や構造物を損傷させることなく安心して運転でき、負担も軽減



除雪ブレード  
(自動制御)

ICT技術を活用した道路除雪のイメージ

### 取組2 地域住民主体の維持管理

不法投棄の抑制、道路や河川の愛護思想の普及啓発及び地域活動の活性化のため、自治会や学校など、地域の道路や河川等の愛護活動を実施している県民の皆さんの活動を支援します。

#### 愛護活動の実施状況



自治会による道路除草

### 取組3 民間の力を活用した維持管理

公共施設の管理に民間の資金とノウハウを活用し、県民サービスの向上を図るとともに、維持管理コストの縮減等に取り組めます。

#### (1) 指定管理者制度の導入

県が管理する施設について、県が指定した民間事業者等が施設の管理主体として、公共施設の管理を代行する「指定管理者制度」を導入しています。



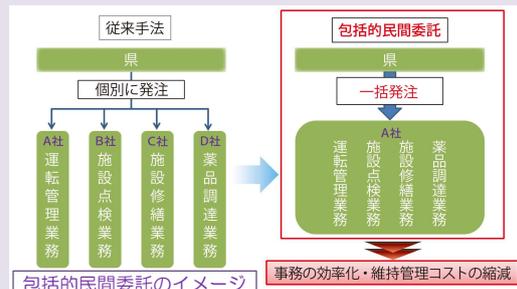
敷島公園(前橋市)



金山総合公園(太田市)

#### (2) 包括的民間委託の導入

県が管理する施設の点検・修繕や運転管理などの業務を、包括的に委託することにより、受託した民間事業者が効率的に運営を行う「包括的民間委託」を導入します。



### (3) Park-PFI (パークピーエフアイ) の導入

都市公園における新たなニーズに対応するため、従来の官民連携制度では困難であった民間資金を活用した施設整備の実現に向け、「Park-PFI (公募設置管理制度)」の導入を推進します。

Park-PFIのイメージ

都市公園

収益も活用して整備

民間が収益施設と公共部分を一体的に整備

カフェ等の収益施設 (公募対象公園施設)	広場、園路等の公共部分 (特定公園施設)
従前 民間資金	公約資金
新制度 民間資金	収益施設等 公約資金

出典：国土交通省

敷島公園の事例

令和5年度

## 主要事業の概要

### 取組1 行政が実施する維持管理

令和5年度においても、道路・河川等の日常点検、道路・河川の除草や河川の堆積土除去等の年間を通じた適切な維持管理を適時適切に実施します。

#### 行政が実施する維持管理

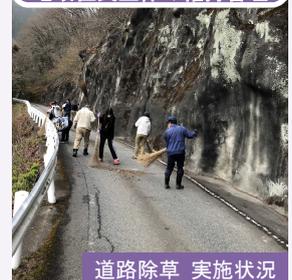


### 取組2 地域住民主体の維持管理

道路や河川の愛護思想の普及啓発及び地域活動の活性化のため、自治会や学校など、地域の道路や河川等の愛護活動等を支援します。

- ・河川除草等：自治会等河川草刈り作業委託事業により、自治会等の除草を支援します。
- ・道路清掃・除草：春・秋の道路愛護運動により、自治会等の除草等を支援します。

#### 地域住民主体の維持管理



### 取組3 民間の力を活用した維持管理

#### 【指定管理者制度の導入】

令和5年度も引き続き、敷島公園・群馬の森・金山総合公園・観音山ファミリーパーク・多々良沼公園、群馬ヘリポートにおいて、指定管理者制度による施設管理を実施します。

#### 【包括的民間委託の導入】

令和5年度も引き続き、施設における管理水準の向上や業務の効率化を図るため、4つの水質浄化センター（奥利根、県央、桐生、西邑楽）において、包括的民間委託を実施します。

#### 【Park-PFIの導入】

都市公園における新たなニーズに対応するため、従来の官民連携制度では困難であった、民間資金等を活用した施設整備の実現に向け、「Park-PFI (公募設置管理制度)」の導入を引き続き進めます。