社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和03年02月03日

計画の名称	栃木・群馬における魅力的な資源を活かした広域的観光活性化計画		
計画の期間	平成３０年度　～　令和０４年度　(5年間)	重点配分対象の該当	
交付対象	群馬県		
計画の目標	栃木群馬交流圏域（栃木県日光地域、栃木県及び群馬県にまたがる両毛地域、群馬県中毛・利根沼田地域）においては、「日光・会津・上州歴史街道対流圏の強化プロジェクト」や「北関東三県広域観光推進協議会による連携事業」に取り組み、観光振興による交流人口の増加を図っている。日光・会津・上州歴史街道対流圏では世界遺産である栃木県の「日光の社寺」等の歴史的建造物や「尾瀬ヶ原」等の豊かな自然環境、「鬼怒川」等の温泉が集積しており、これらの国際的な観光コンテンツを活用した広域観光周遊ルートの創出を目的とするプロジェクトである。外国人に好まれる純日本的な地域資源を最大限活用し、特に2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けてプロジェクトを推進するよう掲げられている。栃木県においては日光市を中心とし、群馬県及び福島県との観光周遊に関連するインフラの整備、群馬県においては栃木県日光市を結ぶ広域観光周遊ルートの整備、大型コンベンション施設の建設を推進する。本計画では栃木県と群馬県の広域観光周遊ルートの整備を行い、高規格道路（関越・北関東・東北・日光宇都宮）等で形成される広域交通ネットワークによる周遊観光を促進させ観光集客に向けた更なる観光活性化を図る。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	5,750	A	5,750	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H28		H34
1	【群馬県・栃木県　共通目標】　観光入込客数１，１３８万人（H28）から１,７４５万人（H34）に増加（６０７万人（５３．３%）の増加）			
	【群馬県・栃木県　共通目標】　栃木県・群馬県の計画区域における拠点施設の観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の観光入込客数　－　H28の年間観光入込客数）／（H28の年間観光入込客数）	1138万人	万人	1745万人
2	【群馬県　単独目標】　観光入込客数１４８万人（H28）から３３５万人（H34）に増加（１８７万人（１２６．４%）の増加）			
	【群馬県　単独目標】群馬県の計画区域における拠点施設の観光入込客数 （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の観光入込客数　－　H28の年間観光入込客数）／（H28の年間観光入込客数）	148万人	万人	335万人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靭化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－
・全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、0%となる。・その他事項については、備考-1に記載。												

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	（国）120号　平川工区(9-A1-001)	現道拡幅　L=0.1km	沼田市	■	■	■	■	■	200		―
	A11-002	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	（国）120号　下平工区(9-A1-002)	現道拡幅　L=0.4km	沼田市・片品村		■	■	■	■	700		―
	A11-003	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	（国）120号　須賀川工区(9-A1-003)	バイパス　L=0.6km	片品村	■	■				200		―
	A11-004	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	国道	改築	（国）291号　小川2期工区(9-A1-004)	現道拡幅　L=0.5km	みなかみ町		■	■	■	■	500		―
	A11-005	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	（主）大胡赤城線　苗ヶ島１期工区(9-A1-005)	現道拡幅　L=0.8km	前橋市	■	■	■	■		450		―
	A11-006	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	（一）石倉上牧線　石倉2期工区(9-A1-007)	現道拡幅　L=0.4km	みなかみ町	■	■	■	■		300		―

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） H30	H31	R02	R03	R04	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-007	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	（一）金山城址線　金山工区(9-A1-008)	現道拡幅　L=0.5km	太田市	■	■	■	■	■	300		―
	A11-008	道路	一般	群馬県	直接	群馬県	都道府県道	改築	（一）梨木香林線　小林武井工区(9-A1-009)	バイパス　L=0.9km	桐生市				■	■	800		―
	A11-009	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）前橋長瀞線(9-A2-003)	現道拡幅　L=0.4km	高崎市	■	■	■	■	■	500		―
	A11-010	街路	一般	群馬県	直接	群馬県	S街路	改築	（都）高崎前橋線(9-A2-004)	現道拡幅　L=0.2km	高崎市	■	■	■	■	■	900		―
	A11-011	河川	一般	群馬県	直接	群馬県	一級	改良	（一）烏川　信越本線上流工区(9-A3-001)	築堤　L=0.3km	高崎市	■	■	■	■	■	900	-	―
											小計						5,750		
											合計						5,750		

案件番号： 0000265648

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	H30	H31	R2	R3	R4
配分額（a）	161	200	87	31	
計画別流用増△減額（b）	0	0	0	0	
交付額（c=a+b）	161	200	87	31	
前年度からの繰越額（d）	0	48	132	36	
支払済額（e）	114	116	183	56	
翌年度繰越額（f）	47	132	36	11	
うち未契約繰越額（g）	0	22	2	0	
不用額（h=c+d-e-f）	0	0	0	0	
未契約繰越率＋不要率（i=(g+h)/(c+d))％	0	0	0	0	
未契約繰越＋不要率が10％を超えている場合その理由					

案件番号： 0000265648